From: *"5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>*
Sent: *Mon, 16 May 2022 18:28:02 +0200*
To: *"5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>*
Subject: *FW: Vraag over parkeeradvies Meidoornweg - nav: 2021 0702 Parkeerdruk rondom schoollocatie (Nieuwe Havo) Meidoornweg*
Attachments: *2019 09 VOR parkeeradvies Buiksloterweg 85 (school, wonen en sport).docx*

Met vriendelijke groet,

5.1,2,e
Junior Projectmanager – Gemeente Amsterdam
Tel: 5.1,2,e

Van: 5.1,2,e
Verzonden: woensdag 19 januari 2022 14:13
Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>
Onderwerp: Vraag over parkeeradvies Meidoornweg - nav: 2021 0702 Parkeerdruk rondom schoollocatie (Nieuwe Havo) Meidoornweg

Hallo 5.1,2,e

Bedankt voor de recente toelichting van laatst over de parkeerdruk aan de Meidoornweg.

Naar aanleiding van deze onderstaande mail uit 2019 en ons recente overleg, was er de behoefte vanuit de projectleiding om iets concreter uitleg te kunnen geven over de aanstaande parkeermutaties daar. Wij gaan dit plan ook voorleggen ter participatie aan de bewoners en zullen dan met een goed beargumenteerd verhaal moeten komen waarom wij als gemeente denken/vinden dat het weghalen van ongeveer 30 parkeerplaatsen niet tot een verhoging van de parkeerdruk gaat leiden; zeker met de komst van een nieuw programma dat leidt tot een extra parkeerruimte van minimaal 24 plekken in de openbare ruimte. Uit het overleg werd het me nog niet helemaal duidelijk hoe deze 24 beoogde plekken in zijn geheel binnen de bestaande parkeermogelijkheden vallen, ik merkte dat ik het nog niet goed kon onderbouwen in ieder geval, ook na bestudering van het meegestuurde parkeeradvies van destijds. Als ik het goed begrepen had, gaf je aan dat dat zou kunnen lukken, mits we het haaksparkeren erin zouden houden. In dat geval zou er geen extra parkeerruimte bij hoeven komen en blijft de parkeerdruk binnen de gestelde marges. (Hieronder heb ik het even gemarkeerd, waarin de groene plekken blijven en de rode plekken verdwijnen.)



In een eerder stadium heeft de projectleider te horen gekregen dat alle programmaonderdelen een parkeernorm van nul hadden. Dit uitgangspunt was, neem ik aan, dan prematuur? Als ik jouw voorbeeld lees, dan zie ik daar drie normen terugkomen voor de drie verschillende programmaonderdelen. Zijn dit nog steeds de uitgangspunten waar we mee moeten rekenen? Dan zal ik de inhoud van dat programma nog eens goed naar boven moeten halen. In het huidige plan van 2022 wordt bijvoorbeeld gesproken over 17 klassen in plaats van 12, dan zouden we al drie plekken meer moeten realiseren dan de 24 waar er hieronder van uit wordt gegaan.

Sport:		CROW	p-behoefte	inpandig *	maaiveld	opmerking
Clubgebouw en opslag	0 m² bvo	1 per 100m2	0		0	bandbreedte 0,8-1,3 per 100m2 (sterk stedelijk centrum)
Sporthal	2400 m² bvo	1 per 100m2	24		24	bandbreedte 0,8-1,2 per 100m2 (sterk stedelijk centrum)
					24	* dubbelgebruik mogelijk met bezoekers (bewoners)
Maatschappelijk:		**CROW**	**p-behoefte**	**inpandig ***	**maaiveld**	**opmerking**
Basisschool	4.100 m² bvo	12 lokalen x 0,5	6		6	3000m2 / lokaal 250m2 (incl gang etc) = 12 lokalen (incl kinderopvang van 1100m2 maken gebruik van dezelfde pp), geen onderscheid in stedelijkheidsgraad
Technasium Damstede	9.200 m² bvo	2 pp per 100 leerlingen	18		18	verwacht aantal leerlingen is 900, lage norm zeer sterk stedelijk centrum gehanteerd ivm nabijheid OV knoop en goede fietsbereikbaarheid
					24	

Wellicht is het mogelijk om hier een kort, nieuw adviserend stuk over te schrijven met in ieder geval een onderbouwing met cijfers? Ik weet dat er binnenkort een vervolgsessie op de plank ligt waar er nog punten op de i gezet worden, maar misschien lukt het om voor die tijd al om hier iets meer duiding aan te geven? Ik hoor evengoed ook heel graag of ik daar zelf voor een rol in zou kunnen hebben. Wij willen medio februari richting de bewoners om het kavelpaspoort voor te leggen en we hopen dan alle parkeer gerelateerde vragen goed te kunnen beantwoorden.

Als je vragen hebt of dat ik eventueel iets anders betekenen, laat het dan even weten, je kunt me altijd bellen! Hartelijk dank voor de terugkoppeling in ieder geval!

Met vriendelijke groet,

5.1,2,e

Junior Projectmanager – Gemeente Amsterdam
Tel: 5.1,2,e

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
Verzonden: vrijdag 2 juli 2021 15:09
Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
CC: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
Onderwerp: 2021 0702 Parkeerdruk rondom schoollocatie (Nieuwe Havo) Meidoornweg

Beste 5.1,2,e

Ik heb in 2019 al eens een advies gegeven aan jou en 5.1,2,e zie bijgevoegd word bestand.
Wellicht is dat nog bruikbaar.

Actueel: door groot onderhoud in de Gentiaanbuurt en op termijn ook gehele van der Pekbuurt/herinrichting Meidoornweg zullen x aantal parkeerplekken al verdwijnen omdat ze in de juiste maatvoering moeten worden gebracht.
Dat plus het feit dat meer functies in het gebied komen maakt dat de bewoners zich terecht zorgen maken over de parkeersituatie, ondanks dat het betaald parkeren is.

Het parkeren (auto en fiets) van de nieuwe woningen en de scholen dient op eigen terrein plaats te vinden.
De huidige parkeercapaciteit op de Meidoornweg vooral ter hoogte van Meidoornplein (al die haaks parkeervakken) kan een stuk minder, als alle functies op eigen terrein parkeren.
Als je de maatschappelijke functies in de OR laat parkeren dan zal deze plekken weer hard nodig hebben (ca 50).
Deze parkeervakken zijn qua maatvoering al ok (destijds ook aangelegd tbv tijdelijke supermarkt/AH, nu op Mosplein).

Met vriendelijke groet

5.1,2,e
Adviseur Verkeer Vervoer en Parkeren
Verkeer & Openbare Ruimte
Gemeente Amsterdam

Parkeernormen auto/fiets en advies aanvraagformulier zijn te vinden op:
https://intranet.amsterdam.nl/kennis-beleid/ruimte-economie/verkeer-openbareruim/parkeernormen/
of https://hior.amsterdam.nl
E: p-normen: 5.1,2,e @amsterdam.nl

M: 5.1,2,e
E: 5.1,2,e @amsterdam.nl
Op de woensdag afwezig

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
Verzonden: dinsdag 22 juni 2021 14:52
Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
Onderwerp: Parkeerdruk rondom schoollocatie (Nieuwe Havo) Meidoornweg

5.1,2,e

Ik heb een vraag aan je omtrent de parkeerdruk in de Volewijck ter hoogte van de schoollocatie Meidoornweg.

Ik werk momenteel in een projectteam aan een herontwikkeling van de huidige schoollocatie van de Meidoornweg naar een nieuwe gecombineerde locatie van 2 scholen, een nieuwe sporthal en een woningbouwopgave.

Nu is er momenteel voor de school een parkeerterrein die komt te verdwijnen in de toekomst. De Meidoornweg zal door deze ontwikkeling mogelijk (deels) een herinrichting moeten krijgen. Ik probeer er achter te komen wat de parkeerdruk in deze buurt is en/of er ruimte is om de te verwijderen parkeerplaatsen te kunnen compenseren.

Aanstaande 5 juli hebben wij met dit project een bewonersavond in de buurt. De bewoners / omwonenden zullen zich waarschijnlijk ook afvragen / mogelijk zorgen maken over de toenemende parkeerdruk in de wijk. Is hier wellicht globaal al iets over te zeggen of moet daar apart onderzoek voor worden gedaan? Kun je me misschien voorzien van wat bekende data en of verder helpen met mogelijke problemen rondom parkeren.

Laat het me maar weten als je wat voor me hebt. Alvast hartelijk dank daarvoor.
Ps ik heb even een plaatje toegevoegd van een mogelijke nieuwe situatie aan de Meidoornweg.

Vriendelijke groet, 5.1,2,e

Vriendelijke groet,

5.1,2,e
Stedenbouwkundige

Stadsdeel Noord
Ruimte & Duurzaamheid
Gemeente Amsterdam

5.1,2,e
5.1,2,e @amsterdam.nl
afwezig op vrijdag