Gemeente Amsterdam

Raadsinformatiebrief

Aan:	De leden van de gemeenteraad van Amsterdam
Datum	17 september 2024
Portefeuille(s)	Verkeer, vervoer en luchtkwaliteit
Portefeuillehouder(s):	Melanie van der Horst
Behandeld door	Ruimte en Duurzaamheid, bestuurszaken.rd@amsterdam.nl
Onderwerp	Aanscherpen van de schoner parkeren-regeling

Geachte leden van de gemeenteraad,

Sinds 2020 geldt de 'schoner parkeren-regeling', waarmee de meest vervuilende voertuigen niet in aanmerking komen voor een parkeervergunning. Tussen 22 april en 10 juni 2024 heeft het college van B en W een beleidsvoornemen vrijgegeven om deze regeling aan te scherpen. Met deze brief informeert het college u over de inspraakreacties en het definitieve voorstel om de schoner parkeren-regeling vanaf 1 januari 2025 aan te scherpen.

Strengere milieuzone, strengere parkeerregeling

Het college heeft op 18 juni 2024 besloten om de milieuzone voor dieselpersonen-en bedrijfsauto's vanaf 1 januari 2025 aan te scherpen naar emissieklasse 5 of hoger. De milieuzone is grofweg het gebied binnen de Ring A10.

In het beleidsvoornemen werd ook voorgesteld om de huidige schoner parkeren-regeling aan te scherpen. Het voorstel was om vanaf 1 januari 2025 alleen nieuwe parkeervergunning te verlenen voor dieselvoertuigen en benzine- of andere fossiel aangedreven voertuigen met een emissieklasse 5 of hoger. De aangescherpte milieueis geldt ook wanneer een huidige vergunninghouder een andere auto krijgt en van kenteken wisselt.

In de bijlage is het beleidsvoornemen toegevoegd.

De inspraakreacties hebben geleid tot een aangepast besluit voor benzine – en andere fossiel aangedreven voertuigen, met uitzondering van dieselvoertuigen

Er zijn 432 inspraakreacties binnengekomen. Hierop wordt gereageerd in de Nota van Beantwoording – Beleidsvoornemen aanscherpen schoner parkeren-regeling 2025 in de bijlage. Uit de inspraakreacties blijkt dat er een breed gedeelde zorg is over de betaalbaarheid voor Amsterdammers met een laag inkomen. De verhoging van de milieu-eis voor nieuwe parkeervergunningen naar emissieklasse 5 of hoger gaat te snel.

Het college neemt deze zorgen ter harte en heeft het beleidsvoornemen aangepast. Er wordt in het nieuwe beleid onderscheid gemaakt tussen diesel- en overige fossiel aangedreven voertuigen.

De verhoging van de milieu-eis voor dieselvoertuigen blijft hetzelfde. De milieu-eis voor overige fossiel aangedreven voertuigen (zoals benzine, LGP, etc.) wordt aangepast ten opzichte van het beleidsvoornemen en verhoogd naar emissieklasse 4 of hoger. Het beleidsvoornemen was een verhoging naar emissieklasse 5 of hoger voor alle fossiel aangedreven voertuigen. Door deze aanpassing worden er naar verwachting aanzienlijk minder mensen geraakt (minder dan 10% ten opzichte van 29% verwachte toekomstige vergunningsaanvragen). Hiermee geeft het college gehoor aan de zorgen vanuit de stad.

Daarnaast neemt het college als extra maatregel, het inzetten van tijdige en heldere communicatie.

De volgende voertuigen komen vanaf 2025 niet in aanmerking voor een parkeervergunning:

1. Voertuigen die op diesel rijden met een emissieklasse 4 of lager.
2. Voertuigen die op benzine rijden met een emissieklasse 3 of lager.
3. Voertuigen die op andere koolstofhoudende brandstoffen rijden (LPG, CNG, ethanol, alcohol en E85) met een emissieklasse 3 of lager.

In de schoner parkeren-regeling gelden overgangsbepalingen. Zo gelden de huidige en aangescherpte milieu-eisen niet in gebieden waar betaald parkeren wordt ingevoerd. Aanvragers die voor 1 januari 2025 op de wachtlijst staan, hoeven zich ook niet te houden aan de nieuwe milieu-eisen. En reeds verleende parkeervergunningen worden niet ingetrokken voor voertuigen als die niet aan de nieuwe milieu-eisen voldoen..

In de bijlage is het Beleid schoner parkeren-regeling 2025 toegevoegd.

Emissieklasse voor dieselvoertuigen blijft gelijk en conform het milieuzone regime
Voor dieselvoertuigen wordt de milieu-eis voor de verlening van een nieuwe parkeervergunning aangescherpt naar emissieklasse 5 of hoger. Dat is gelijk aan het toegangsregime van de milieuzone voor dieselpersonen- en bedrijfsauto's vanaf 2025.

Lagere emissieklasse voor overige fossiel aangedreven voertuigen (met uitzondering van dieselvoertuigen)
Voor benzine- of andere fossiel aangedreven voertuigen wordt de milieu-eis voor nieuwe aanvragen van een parkeerververgunning aangescherpt naar emissieklasse 4 of hoger. Dit betekent dat fossiele voertuigen niet-zijnde diesel niet meer in aanmerking komen voor een parkeervergunning als ze een emissieklasse 3 of lager hebben. Dit is een wijziging ten opzichte van het beleidsvoornemen waarin werd voorgesteld om geen nieuwe parkeervergunningen voor emissieklasse 4 en lager meer uit te geven.

Het verlagen van de milieu-eis naar emissieklasse 4 of hoger voor benzinevoertuigen betekent een minder strenge regeling. In 2023 had minder dan 10% van de parkeervergunningsaanvragen een

voertuig met een emissieklasse 3 of lager. Dat percentage zal naar verwachting lager zijn in 2025 vanwege de instroom van nieuwe tweedehands voertuigen in de markt.

De ambitie is om de schoner parkeren-regeling stapsgewijs te verhogen.

De start van een gerichte communicatieaanpak.
Een ander belangrijk onderwerp dat uit de inspraakreacties naar voren kwam is heldere en tijdige communicatie.

De hogere milieu-eis voor het krijgen van een parkeervergunning is een belangrijke beslissingsfactor bij de aanschaf van een tweedehands voertuig. Dit moment treedt op als het huidige voertuig vervangen moet worden of als er naar Amsterdam wordt verhuisd.

Ongeveer 90% van de nieuwe parkeervergunningsaanvragen in het afgelopen jaar voldoet aan de nieuwe, voorgestelde milieu-eisen. Er wordt daarom gestart met gerichte communicatie naar de doelgroepen waarvan wordt verwacht dat ze een hogere kans hebben om verrast te worden door de wijziging na het aanschaffen van het voertuig. Communicatie die onder andere wordt ingezet:

- Directe communicatie richting huidige parkeervergunningshouders.
- Communicatie via vereniging van makelaars en vastgoedplatforms zoals funda.nl.
- Communicatie via autogarages in Amsterdam en online verkooppunten.

Aanleiding

Amsterdam wil de luchtkwaliteit verbeteren en de CO_2-uitstoot van het verkeer verminderen. Van al het wegverkeer is de personenauto, vanwege het aantal, de grootste bron van uitstoot van CO_2, maar ook van stikstofdioxide (NO_2) en fijnstof (PM)- waaronder roet (EC)- wat kan leiden tot gezondheidsproblemen.

Het aanscherpen van de schoner parkeren-regeling maakt onderdeel uit van een breed pakket aan maatregelen met onder andere de invoering van uitstootvrije zones voor bedrijfs- en vrachtauto's en brom- en snorfietsen. De aanscherping van de schoner parkeren-regeling en de andere maatregelen staan beschreven in de *Uitvoeringsagenda Uitstootvrije Mobiliteit Amsterdam 2023-2026* (college, juni 2023).

De huidige schoner parkeren-regeling

Sinds 2020 geldt de schoner parkeren-regeling. De meest vervuilende auto's komen niet meer in aanmerking voor een parkeervergunning. Het toegangsregime van de milieuzone voor dieselpersonen- en bedrijfsauto's en de milieu-eisen van de schoner parkeren-regeling zijn nagenoeg gelijk. De volgende voertuigen komen niet in aanmerking voor een parkeervergunning:

- Voertuigen die op diesel rijden met een emissieklasse 3 of lager.
- Voertuigen die op benzine rijden met een emissieklasse lager dan 1 (Euro 0).
- Voertuigen die op andere koolstofhoudende brandstoffen rijden (LPG, CNG, ethanol, alcohol en E85) met een emissieklasse lager dan 1 (Euro 0).

De emissieklasse is een cijfer waarmee wordt aangegeven hoe schoon een voertuig is. Hoe hoger het cijfer, hoe schoner het voertuig. De waarde 0 betekent dat het voertuig veel vervuilende stoffen uitstoot en de waarde 6 dat het voertuig minder vervuilende stoffen uitstoot. De emissieklasse is gekoppeld aan datum van eerste toelating van het voertuig.

Wat is het vervolg?

Het aanscherpen van de schoner parkeren-regeling vergt een wijziging van artikel 32 van de Parkeerverordening 2013, waarin de weigeringsgronden zijn opgenomen voor de verlening van parkeervergunningen. Aan het einde van het jaar wordt de gewijzigde Parkeerverordening met daarin de nieuwe emissievoorschriften ter besluitvorming aan de gemeenteraad voorgelegd.

Met vriendelijke groet,
Namens het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Amsterdam,

Melanie Van Der Horst
Wethouder Verkeer, vervoer en luchtkwaliteit

Bijlagen

1. Beleidsvoornemen aanscherpen schoner parkeren-regeling.
2. Beleid schoner parkeren-regeling 2025
3. Nota van Beantwoording - Beleidsvoornemen aanscherping schoner parkeren-regeling 2025.