Bezoekadres
Daniël Goedkoopstraat 7-9,
1096 BD Amsterdam

Postbus 95089
1090 HB Amsterdam
Telefoon 14020
www.amsterdam.nl

Retouradres: Postbus 95089, 1090 HB Amsterdam

[redacted]
[redacted]LANDSMEER

Datum	12 december 2022
Ons kenmerk	SPA/UIT/2022005432
Uw kenmerk	
Behandeld door	[redacted]@amsterdam.nl
Kopie aan	
Bijlage	RVV87-ontheffing
Onderwerp	Beantwoording Woo-verzoek

Geachte he[redacted]

In uw e-mail van 3 november 2022, heeft u met een beroep op de Wet open overheid (hierna: Woo) verzocht om informatie over dienst- en bedrijfsauto's, parkeerontheffingen, boetes en kilometerregistraties in 2021.

Op 28 november heb ik aangegeven dat de beoordeling van uw verzoek meer tijd in beslag neemt, omdat uw verzoek zo omvangrijk en ingewikkeld is, dat het niet lukt om hier binnen vier weken op te antwoorden en ik hiervoor twee weken extra nodig zou hebben. De uiterlijke beslisdatum is daarmee 15 december 2022 geworden.

Hieronder ga ik puntsgewijs in op uw vragen.

Aantal personenauto's en bestelbusjes per 6 december 2021

- Personenauto's (motorvoertuig, bedoeld voor het vervoer van personen): 299 stuks.
- Bestelbusjes (motorvoertuig bedoeld om goederen mee te vervoeren): 73 stuks.

Ontheffingen

Alle gemeentelijke voertuigen worden door de afdeling Wagenpark FB in principe standaard voorzien van een RVV87-ontheffing (voluit: artikel 87 Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 2019). Deze ontheffing is nodig om in voorkomende gevallen de auto tijdelijk op straat of op de stoep te parkeren t.b.v. de uit te voeren werkzaamheden voor de stad Amsterdam. Wagenpark FB vraagt deze RVV87-ontheffing aan bij de directie Dienstverlening, die deze ontheffingen uitgeeft. Omdat gemeentelijke voertuigen meerdere berijders kennen, is zo'n

RVV87-ontheffing een vereiste, aangezien deze voertuigen voor meerdere gebruiksdoelen kunnen worden ingezet.
Een RVV87-ontheffing heeft een geldigheidsduur van 2 jaar en wordt door afdeling Wagenpark verlengd/vernieuwd i.s.m. de directie Dienstverlening, conform de interne procedures.
[redacted]

Een RVV87-ontheffing is géén parkeerontheffing
Gebruiksdoel van de RVV87-ontheffing is om bijvoorbeeld t.b.v. kortdurend laden en lossen toe staan dat een voertuig tijdelijk op de straat of op de op stoep geparkeerd wordt. Daarna dient een (betaald) parkeerplek te worden gezocht. Een RVV87-ontheffing is GEEN parkeerontheffing, zoals vaak -en onterecht- gedacht wordt. Op voor- en achterzijde van deze RVV87-ontheffing staat e.e.a. zeer duidelijk vermeld (zie bijlage).

Informatieverstrekking vóór gebruik bedrijfsauto's
Om gebruik te kunnen maken van een bedrijfsvoertuig, dient de ambtenaar van de gemeente Amsterdam een zogeheten WeGo-account bij de afdeling Wagenpark aan te vragen. Zodra deze wordt toegekend, ontvangt de aanvrager een bevestiging , waarbij onder andere wordt benadrukt dat een RVV87-ontheffing geen parkeerontheffing is en dat parkeerboetes voor rekening van de bestuurder zijn.

Onjuist gebruik RVV87-ontheffing
Desondanks blijft er helaas in enige mate sprake van het foutief gebruik van de RVV87-ontheffing c.q. de omgang met de gemeentelijke regels omtrent betaald parkeren. Deze overtredingen worden gesignaleerd door de scanauto's van de handhavende gemeentelijke instantie (directie Parkeren) die hiervan boetes uitschrijft aan de gemeentelijke organisatie. Vanuit haar rol in het beheer van het gemeentelijk wagenpark ontvangt Wagenpark FB deze boetes en brengt zij deze intern in rekening bij de budgethouder van de berijder die de overtreding heeft begaan (dit is na te gaan via de applicatie WeGo) verrekent deze boetes met het salaris van de werknemer.

Aantal ontvangen parkeerboetes/naheffingsaanslagen
Via de Belastingdienst heeft Wagenpark FB in het kalenderjaar 2021 het volgende aantal parkeerboetes/naheffingsaanslagen ontvangen:
- Personenauto's: 47
- Bestelbusjes: 8

Parkeren
Op de meeste plekken waar gemeentelijke voertuigen actief zijn, geldt dat er voor het parkeren in de openbare ruimte betaald moet worden. Dat gebeurt momenteel op verschillende wijzen: de bestuurder betaalt de kosten vooraf en declareert deze achteraf of men maakt gebruik van een parkeerapp zoals Parkline of Parkmobile; dit is tot op heden nog per directie geregeld. Er is op dit moment nog géén centrale regeling binnen Amsterdam m.b.t. de omgang met parkeerkosten.

Parkeervergunningen
De bedrijfsauto's beschikken niet over een parkeervergunning, dus voor het parkeren van deze voertuigen dienen de wettelijke regels te worden gevolgd (betaald parkeren in aangewezen

parkeervakken c.q. -garages). Het verkrijgen van parkeervergunningen voor deze auto's is tot op heden niet mogelijk gebleken.
Het beleid van de gemeente ten aanzien van het verstrekken van parkeervergunningen is terughoudend. Men wil eerder minder vergunningen dan meer en men wil voorkomen dat het beeld ontstaat dat de gemeente wordt voorgetrokken ten opzichte van andere autogebruikers.

Gebruik van gemeentelijke voertuigen
Op de RVV-ontheffing zijn duidelijk de regels aangegeven waar de gebruiker van het gemeentelijke voertuig zich aan dient te houden.
Tevens is er een regeling voor het gebruik van dienstvoertuigen in Amsterdam. De volgende regels uit deze regeling zijn van toepassing:

3. Gebruik
3.1. Medewerkers in dienst van de gemeente Amsterdam gebruiken het dienstvoertuig voor het uitvoeren van de aan hen door de gemeente opgedragen taken of hieraan gerelateerde werkzaamheden.
3.2. Privégebruik van een dienstvoertuig is – behoudens de hierna besproken uitzondering - niet toegestaan; beperkt privé gebruik is wel toegestaan bij:
3.2.1. Het gebruik van dienstvoertuigen tijdens piketdiensten. In deze situaties is (zeer) beperkt privé gebruik van dienstvoertuigen toegestaan. Uitgangspunt blijft dat een medewerker met piketdienst vanaf een locatie waar een privé rit naar toe gemaakt is, nog steeds binnen een acceptabele tijd op de plaats kan arriveren waar zijn aanwezigheid vereist is. Bij piketdiensten is privé gebruik toegestaan wanneer:
- duidelijk is dat er inderdaad sprake is van een piketdienst;
- het aantal privé kilometers het aantal woon-werk kilometers niet overschrijdt.
3.2.2. Indien de werkzaamheden van de medewerker eindigen na sluitingstijd van de parkeergelegenheid waar het dienstvoertuig zijn thuislocatie heeft, is het toegestaan het dienstvoertuig mee naar huis te nemen.
3.2.3. Indien de parkeergelegenheid 24/7 toegankelijk is, vervalt artikel 3.2.2.
3.3. Na gebruik moet het dienstvoertuig op dezelfde parkeerplaats worden teruggezet als waarvandaan hij is meegenomen (thuislocatie).
(...)

6. Parkeren
6.1. Dienstvoertuigen moeten geparkeerd worden op locaties waar dat is toegestaan. De kosten voor het parkeren kunnen door de gebruiker gedeclareerd worden via Mijn Personeelsnet (Servicehuis Personeel).
6.2. Parkeerboetes en naheffingsaanslagen parkeerbelasting zijn net als boetes voor verkeersovertredingen voor rekening gebruiker en zullen op het salaris worden ingehouden.

Kilometerregistraties
Kilometerregistraties van alle gemeentelijke voertuigen zijn niet beschikbaar in documenten. Om die reden kan ik u niet voorzien van deze informatie.

Bijtelling
De gemeente Amsterdam kent geen auto van de zaak, zodat er geen documenten zijn over bijtellingen.

Ik hoop dat ik u hiermee voldoende heb geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,



Françoise Briaire
Afdelingsmanager Straatparkeren

Niet mee eens?

Bezwaar
Tegen dit besluit kan ingevolge de Algemene wet bestuursrecht een bezwaarschrift worden ingediend bij de directeur Parkeren t.a.v. Wob-coördinator, Postbus 95089, 1090 HB Amsterdam.
De termijn voor het indienen van een bezwaarschrift bedraagt zes weken. De termijn vangt aan met ingang van de dag na die waarop het besluit op de voorgeschreven wijze bekendis gemaakt.
Belanghebbenden kunnen in afwachting van de behandeling van het bezwaarschrift een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening indienen bij de voorzieningenrechter van de rechtbank te Amsterdam (Rechtbank Amsterdam, sector Bestuursrecht, afdeling voorlopige voorzieningen, Postbus 75850, 1070 AW Amsterdam).

Bijlage



Gemeente Amsterdam

Ontheffing RVV

Ontheffing RVV voor heel Amsterdam

van 3 augustus 2022 t/m 3 augustus 2024

Gemeente Amsterdam, Stadswerken,
Werkzaamheden in de openbare ruimte
Regio Z/22/1068314

[redacted]



Ontheffingsvoorschriften

De ontheffing is alleen geldig als deze nodig is. De ontheffing is bijvoorbeeld niet geldig als er een parkeerplek vrij is.

U mag de ontheffing alleen gebruiken voor het werk waarvoor u de ontheffing hebt aangevraagd en voor het opheffen van noodsituaties die op de kaart genoemd staan.

U mag niet in de weg staan voor het andere verkeer of het andere verkeer in gevaar brengen. In een voetgangersgebied of op de stoep mag u alleen stapvoets rijden.

De kaart is alleen geldig in combinatie met de bijbehorende brief. Deze bijbehorende brief wordt centraal bewaard door de afdeling Wagenpark FB en is op te vragen op telefoonnummer 020 255 2690.

De ontheffing kan tijdelijk niet geldig zijn op sommige plekken.

De gemeente kan wegen aanwijzen waar u met een ontheffing >3,5 ton of 4,5 ton niet mag rijden.

Als de ontheffing verlopen is, als er misbruik gemaakt wordt van de ontheffing of er wordt niet voldaan aan de voorschriften zal deze direct door Politie of handhaving van de gemeente Amsterdam worden ingenomen.

Iemand anders kan de ontheffing niet van u overnemen.

U moet de ontheffing tonen als de politie of een toezichthouder daarom vraagt.

U moet de auto verplaatsen als de politie of een toezichthouder daarom vraagt.

Alleen de originele ontheffingskaart is geldig. Een kopie is niet geldig.

Leg de ontheffingskaart achter de voorruit. Een controleur moet de kaart goed kunnen lezen vanaf de buitenkant.

De ontheffing en bewijskaart blijven eigendom van de gemeente Amsterdam.