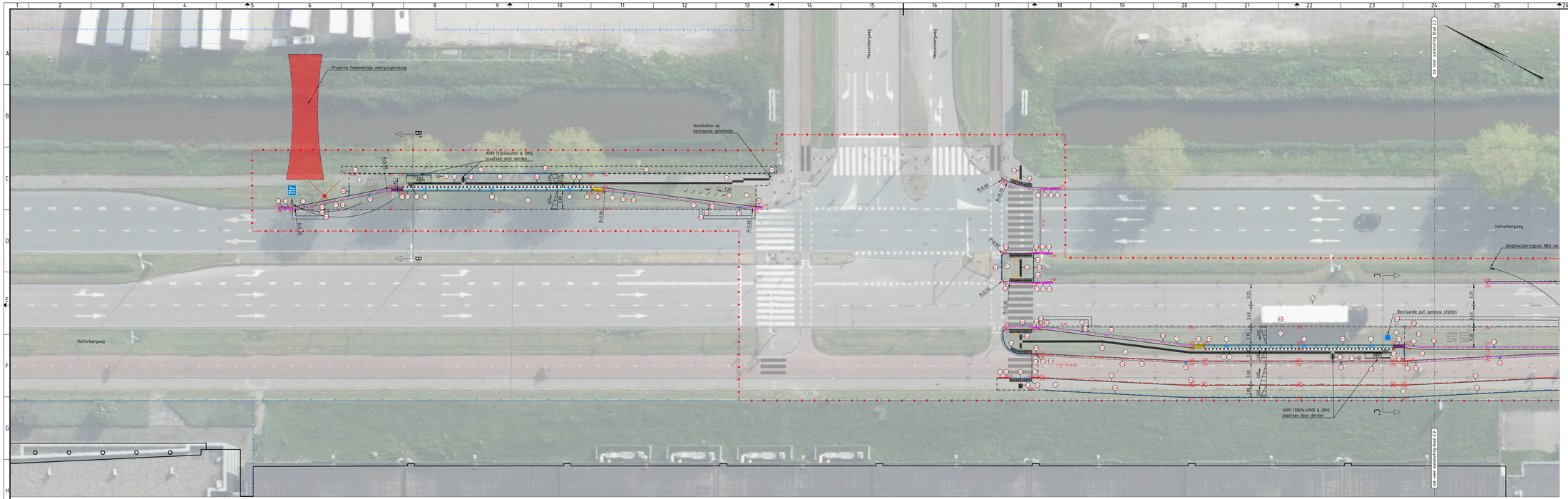
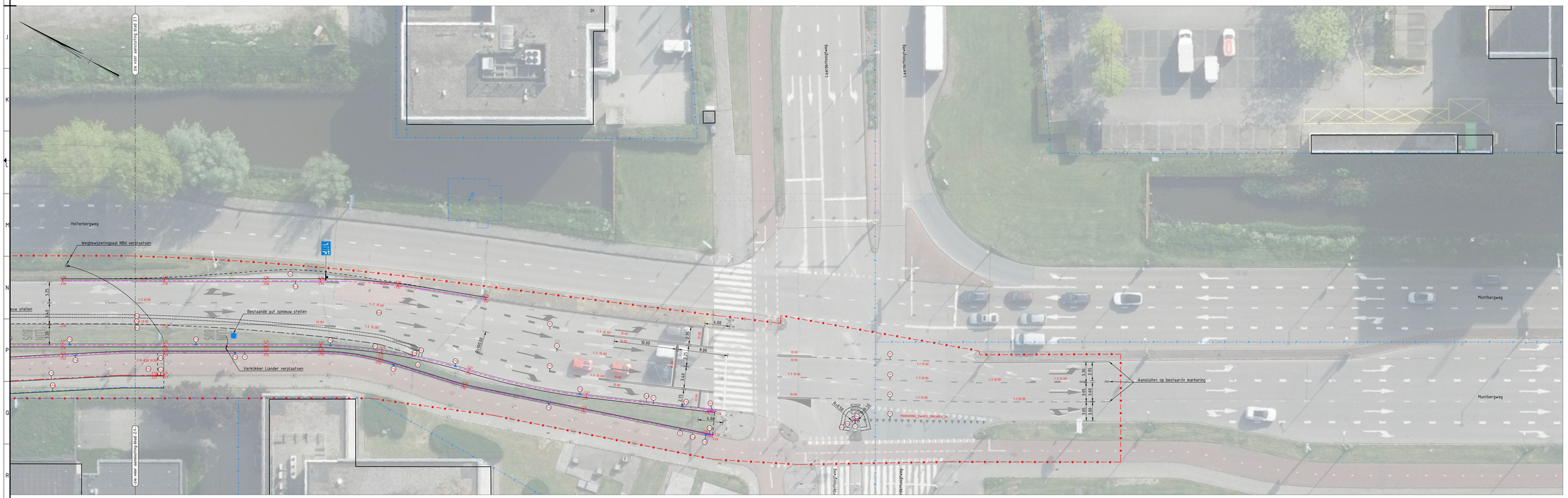


Situatie 2.1: Holterbergweg - Hessenbergweg

Schaal 1 : 200



Situatie 2.2: Holterbergweg - Laarderhoogtweg

Schaal 1 : 200

Schaal 1:200

Legenda

Algemeen

- Projectgrens
- Bladgrens
- Bestaande kadastrale grens
- Bestaande bebouwing
- Bestaande hoogte
- Nieuwe hoogte
- Materiaalgrens
- Tripstrees
- Afwateringsprincipe

Bomen

Bestaand Kappen Nieuw

Groen

- Gazon, toplaag mengen met bestaande onderbouw tot 25 cm.

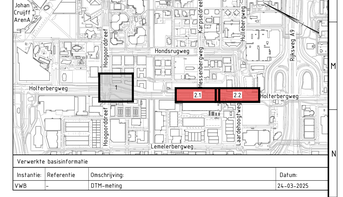
Materiaallijst nieuw:

- Betontegel 300x300x45, halfsteensverband, lichtgrijs
- Betontegel 300x300x45, zwart
- Betontegel 300x300x45, wit
- Betontegel 300x300x80, halfsteensverband, lichtgrijs
- Betontegel noppen 300x300x60, lichtgrijs
- Betontegel geleidelijn 300x450x60, lichtgrijs
- Rubbertegel informatie met klank 300x300x80, zwart
- Straatsteksteen keiformaat 200x100x80 rollaag in specie, rood-bruin
- Trottoirband, 130/150x250, uitgewassen Amsterdam
- Trottoirband verloop: 130/150x250 naar 150x150, uitgewassen Amsterdam
- Trottoirband verloop: 180/200x250 naar 200x130, uitgewassen Amsterdam
- Trottoirband verloop: 200x130, uitgewassen Amsterdam
- Trottoirband verloop: 200x130 naar 180/200x250 , uitgewassen Amsterdam
- Trottoirband, 280/300x250, uitgewassen Amsterdam
- Trottoirband verloop: 280/300x250 naar 300x150, uitgewassen Amsterdam
- Trottoirband verloop: 300x150, uitgewassen Amsterdam
- Trottoirband verloop: 300x150 naar 280/300x250 , uitgewassen Amsterdam
- Opsluitband 100x200, uitgewassen Amsterdam
- Straatkolk: M-line 5204S GF2 S deel A: gietijzer opzetstuk, schuin model, 450x200 deel B: onderbak, 800(h) uitlaat 125
- Trottoirkolk M-Line ST5050-1850 1 GB2: 500x500x1100(h)
- Fietsnietje RVS 60x120 incl. stalen ankerplaat
- Afvalbak type Pucini 200 liter incl. betonfundatie
- Asfalt: 35 mm AC11 DL-C
- Asfalt: 35 mm AC11 DL-C, 65 mm AC16 DL-C-SBS,
- Asfalt: 35 mm AC11 DL-C, 65 mm AC16 DL-C-SBS, 85 mm AC22 DL-C, 300 mm hydraulisch menggranulaat 0/45, 500 mm zand voor zandbed
- Asfalt rood: 35 mm AC11 surf rood DL-C, 65mm AC22 base DL-C
- Beton: 250 mm vezelwiixbeton, 300 mm hydraulisch mengranulaat 0/45, 500 mm zand voor zandbed
- Markering in thermoplastisch materiaal
- Rijwielpadband 40/120x250, uitgewassen Amsterdam
- Rijwielpadband verloop: 40/120x250 naar 120x200, uitgewassen Amsterdam
- Rijwielpadband verloop 120x200 naar 40/120x250, uitgewassen Amsterdam
- Rijwielpadband verloop 40x120x250 naar 130/150x250 , uitgewassen Amsterdam
- Rijwielpadband verloop: 130/150x250 naar 40x120x250, uitgewassen Amsterdam
- Trottoirband 180/330x390, standaard lichtgrijs
- Trottoirband verloop: 180/200x200 naar 180/330x390, type A
- Trottoirband verloop: 180/200x200 naar 180/330x390, type B
- Trottoirband verloop: 180/330x390 naar 180/200x200, type C
- Trottoirband verloop: 180/330x390 naar 180/200x200, type D
- Bushalteband 280/500x310x1700, type Amsterdam
- Bushalteband verloop: 280/300x250 naar 280/500x310x1700, type Amsterdam
- Bushalteband verloop: 280/500x310x1700 naar 280/300x250, type Amsterdam
- Opsluitband 120x250, uitgewassen Amsterdam
- ABRI: Bushaltehokje 1600x4000 Betonnen fundatieblok 1360x4250x150
- Bushaltehokje 1000x4000
- DRIS, type nader te bepalen
- VRI voetganger inclusief ratheltikker
- Wegbewijzeringspaal circa 5m hoog
- Verklikker Liander
- Verkeersbordpaal (flespaal), thermisch verzinkt
- Verkeersbord L04-D-A-A-E (lijnbus)
- Verkeersbord L04-A-A-C

Opmerkingen

- Maten in meters, tenzij anders vermeld;
- Materiaalmaten in millimeters, tenzij anders vermeld;
- Coördinaten in meters t.o.v. Rijksdriehoeksstelsel.

Situatieschets 1:10000


Johan Cruijff ArenA
Hondsrugweg
Holterbergweg
Holterbergweg
Lemelerbergweg
Muntbergweg
Muntbergweg
Hessenbergweg
Hessenbergweg
Laarderhoogtweg
Laarderhoogtweg
Bijlmerdreef
Bijlmerdreef
Bijlmerdreef