[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 10 maart 2022 10:35
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: 20HB0595-02 Nieuwe situatie fase 1.pdf
Bijlagen: Attachments.html

Besten,

Dank voor de tekening.
Klik hier om bijlagen te downloaden.
Heb deze gecheckt op de rijcurves en deze er even snel ingezet. Bijgevoegd e.e.a. in de DGN aangepast.

Heb daarnaast ook de opmerking van [redacted] meegenomen om de oostelijke bandenlijn bij de Vlakker te handhaven en daarmee het eilandje en rijcurve etc. wat westelijker te verschuiven.
Vanuit openbare ruimte-ontwerp krijg ik het verzoek mee dat wanneer we het fietspad tegenover de Vlakkerweg gaan aanpassen dan ook meer groen mee te nemen; qua K&L lijkt het te kunnen.
Wat de Plus en het laden en lossen betreft zou je op het trottoir naast de inrit Nageljongenstraat een strook kunnen reserveren voor een bakwagen / bestelbusje etc. E.e.a. hangt nog even af van waar de Plus mee gaat komen. Mijn voorkeur gaat uit naar laden en lossen in de Nageljongenstraat en meer groen. Eventueel kan de Plus de laad-/los-entree in het gebouw ook net om de hoek plaatsen; het lijkt me een eenvoudige aanpassing in de gevel.

Met vriendelijke groet,
R&D
[redacted]
[redacted]@amsterdam.nl

Van: [redacted]@hbadvies.nl>
Verzonden: woensdag 9 maart 2022 10:24
Aan: [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: 20HB0595-02 Nieuwe situatie fase 1.pdf

Natuurlijk Remt

Als bijlage de DGN.
Let op, in deze versie zijn de opmerkingen die door [redacted] en [redacted] zijn gemaakt nog niet verwerkt.
[redacted] pakt die vandaag op.

[redacted] we hebben gisteren wel al even gekeken naar de bandenlijn ter plaatse van de Vlakkerweg, we kunnen de bandenlijn hier in de bestaande lijn aanhouden en dan eea aan de bovenzijde iets verschoven en dan vanaf de Nageljongenstraat weer in profiel terug zoals door [redacted] bedacht.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Ook werken bij
HB Adviesbureau?
Check onze vacatures!

HB Adviesbureau

Comeniusstraat 7 • 1817 MS Alkmaar
Krijn Taconiskade 412 • 1087 HW Amsterdam
088 472 06 00
hbadvies.nl

infra | sport | milieu | natuur

inf

adviseurs en ingenieurs

Op alle werkzaamheden genoemd in offertes zijn de voorwaarden van toepassing uit De Nieuwe Regeling 2011 Rechtsverhouding opdrachtgever – architect, ingenieur en adviseur (DNR 2011).

Dit emailbericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde en kan vertrouwelijke informatie bevatten. Verspreiding van dit emailbericht of van de informatie die dit emailbericht bevat door een ander dan de geadresseerde is verboden. Indien u dit emailbericht per abuis heeft ontvangen verzoeken wij u de afzender hiervan op de hoogte te brengen en het origineel te vernietigen. De onder de GP Groot bv vallende bedrijven zijn niet verantwoordelijk en/of aansprakelijk voor eventuele gevolgen en/of schade die verzending en ontvangst alsmede inhoud van dit emailbericht betreffen.

Denk aan het milieu... *print deze e-mail alleen als het noodzakelijk is.*

Van: [redacted]@amsterdam.nl>
Verzonden: woensdag 9 maart 2022 10:18
Aan: [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@hbadvies.nl>
Onderwerp: RE: 20HB0595-02 Nieuwe situatie fase 1.pdf

Let op: Deze mail is afkomstig van buiten de GP Groot organisatie, klik niet op links en open geen bijlagen tenzij de afzender bekend is en je zeker weet dat de inhoud veilig is.

Dag [redacted]

Zou je de dgn naa[redacted](in de mail) kunnen mailen?
We willen nog het één en ander controleren.

Alvast bedankt!

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Civiel Technisch Projectleider
Team Maaiveld Noord

Ingenieursbureau
Gemeente Amsterdam

M [redacted]
[redacted]@amsterdam.nl
werkdagen: maandag t/m vrijdag

Bezoekadres Noord: Buikslotermeerplein 2000 1025 XL Amsterdam
Postadres Noord: Postbus 37608 1030 BB Amsterdam

Op dit bericht is een proclaimer van toepassing
amsterdam.nl/proclaimer

Van: [redacted]@amsterdam.nl>
Verzonden: woensdag 9 maart 2022 10:07
Aan: [redacted]@amsterdam.nl>
CC: [redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: 20HB0595-02 Nieuwe situatie fase 1.pdf

Hoi [redacted]

Dank voor de tekening.
Ik zit nog even in een Teams-overleg, maar heb tegelijkertijd al even naar de tekening gekeken en er op gereageerd. Ik probeer je zo te bellen.
Ik heb trouwens best nog wat vragen en opmerkingen, o.a. over te vervallen zebra's, aan te passen inritten, te verwijderen parkeervakken. Zou ik van HB ook de dgn kunnen ontvangen, want ik vraag me af of de bandenlijnen en inritten er goed inzitten.

Met vriendelijke groet,
R&D
[redacted]
[redacted]@amsterdam.nl

Van: [redacted]@amsterdam.nl>
Verzonden: woensdag 9 maart 2022 8:10
Aan: [redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: FW: 20HB0595-02 Nieuwe situatie fase 1.pdf

\Goedemorgen [redacted]

Ter info.

Graag even kort over leggen met Remt en mij.

[redacted]

Senior Toezichthouder
I.B Amsterdam
[redacted]
[redacted]@Amsterdam.nl

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 7 maart 2022 12:08
Aan: [redacted]@amsterdam.nl>
CC: [redacted]@hbadvies.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: 20HB0595-02 Nieuwe situatie fase 1.pdf

Heren,

Hierbij mijn opmerkingen op de tekening.
Graag zou ik ook een opbreek tekening zien en dwarsprofielen.

De werkzaamheden van de 30 km in het vor gebied zou zoveel mogelijk aan de overkant van d waterwoningen moeten worden uitgevoerd.
Dit om de werkzaamheden uit te kunnen voeren met zo min mogelijke verkeershinder.
De rijweg daar blijft in het verkeer tot 15-7-2022

[redacted]

Senior Toezichthouder
I.B Amsterdam
[redacted]
[redacted]@Amsterdam.nl

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.