Gemeente Amsterdam
Centrum

STAF (WEEKSTART) CENTRUM

VOOR AANMAKEN ZAAKDOSSIER IN ANDREAS

Zaaknaam	**Bereikbaarheid Dijksgracht**
Rubricering	**x** Actief openbaar ☐ Kabinet*
Portefeuille	**Verkeer en Openbare Ruimte**
Secundaire portefeuille	**geen**

VOOR VOORDRACHT (FLAP)

Vergaderdatum	8 juli 2019 Gebied Centrum Oost
Onderwerp	Bereikbaarheid Dijksgracht
Gevraagde beslispunten	1. Kennis te nemen van het onderzoeksrapport *In gebruik name Oosterdoksdraaibrug of alternatieve verbinding* van bureau Zwart en Jansma van 18 juni 2019. 2. Kennis te nemen van het 'memo' *Inzet pontje op de route Oosterdok <> Dijksgracht.* 3. Kennis te nemen van de reacties en adviezen van de werkgroep Bereikbaarheid Dijksgracht op het onderzoeksrapport van Zwart en Jansma. 4. Kennis te nemen van de reacties en adviezen van de werkgroep Bereikbaarheid Dijksgracht op het 'memo' *Inzet pontje op de route Oosterdok <> Dijksgracht*. 5. Uitspreken welke adviezen van de werkgroep worden overgenomen.
Onderbouwing beslispunten	<u>Inleiding</u> Ondernemers op de Dijksgracht zoeken vanaf 2017 met enige regelmaat de publiciteit met kritiek op de ontwikkelaar van hoofdkantoor van Booking en op de gemeente over het buiten gebruik stellen van de Oosterdoksdraaibrug. Deze situatie is voor stadsdeel Centrum aanleiding: 1. Een werkgroep in te stellen met bewoners, ondernemers, de ontwikkelaar, het bureau marineterrein en ambtenaren van stadsdeel Centrum en het project Oosterdok; 2. Onderzoek te laten uitvoeren naar mogelijkheden de bereikbaarheid van de Dijksgracht te verbeteren. Het betreft twee onderzoeken, een naar de route Oosterdoksstraat (bestuurlijk afgehandeld in de weekstart van 18 maart) en een naar de route Dijksgracht – Oosterdok (onderwerp van deze flap). In de werkgroep zijn de opdrachten voor de onderzoeken vastgesteld en besloten het bureau Zwart en Jansma de onderzoeken te laten uitvoeren. <u>Reacties werkgroep onderzoek van Zwart en Jansma</u> Op 26 juni 2019 heeft de werkgroep het tweede onderzoek van Zwart en Jansma besproken en ingestemd met de conclusies van het rapport:

1. Het verbeteren van de bereikbaarheid van de Dijksgracht door de aanleg van alternatieve brugverbindingen is niet haalbaar vanwege lange voorbereidingstijd en het ontbreken van financiën.
2. Het verbeteren van de bereikbaarheid van de Dijksgracht door ingebruikname van de Oosterdoksdraaibrug en aanleg van een route over de kade of over het water is niet haalbaar omdat de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied (ODNZ) om redenen van veiligheid niet bereid is tot medewerking.
   De ODNZ stelt dat pas wanneer het gebouw op hoogte is en de gevels zijn geplaatst het bouwterrein kan worden verkleind zodat een pad buiten bouwhekken gerealiseerd kan worden en de draaibrug weer in gebruik kan worden genomen.

<u>Reacties werkgroep memo Inzet pontje op de route Oosterdok</u>
In meerderheid is de werkgroep van mening dat het pontje vooral een gadget is en nauwelijks de bereikbaarheid verbetert. Het geld dat met de inzet van een pontje gemoeid is kan beter worden ingezet om de bestaande omleidingsroute via de Oosterdoksstraat en de sociale veiligheid te verbeteren.

<u>Adviezen werkgroep</u>
De belangrijkste adviezen van de werkgroep aan het dagelijks bestuur zijn:

1. Geef opdracht aan de ontwikkelaar dat de draaibrug met route langs het gebouw voor de zomer van 2020 weer in gebruik genomen kan worden;
2. Start nu al met de voorbereiding van de aanlanding van de brug en route langs het gebouw;
3. Zorg voor verbetering van de omleidingsroute via de Oosterdoksstraat door:
   - Goede schoonmaak van de twee liften en de directe omgeving (zwerfvuil en grafitti);
   - Alternatieve 'bewegwijzering'.
4. Zorg voor verbetering van de sociale veiligheid.

<u>Sociale veiligheid</u>
De afgelopen weken waren er 4 pogingen tot inbraak en 2 pogingen tot diefstal van motoren, zijn er tassen gestolen van het terras van Hannekes boom, rijden lege taxi's heen en weer (het vermoeden is om drugs af te leveren), is er meer vandalisme en worden veel lachgaspatronen gevonden.
In het Dijksparkoverleg (samenwerkingsoverleg van bewoners en ondernemers) is over het verbeteren van de sociale veiligheid het volgende besproken/afgesproken:

- De belangrijkste maatregel om de sociale veiligheid te verbeteren is de ingebruikneming van verzinkbare paal medio juli 2019. Met de ingebruikname hebben alleen de bewoners en (leveranciers van) de ondernemers tussen 17.00 en 7.00 uur toegang.
- Bewoners en ondernemers gaan een buurtpreventie-app instellen en bijbehorende bordjes plaatsen. Hiermee kan men elkaar snel waarschuwen in geval men verdachte personen/situaties ziet en men attent is op het veiligstellen van camerabeelden.
- Bewoners en ondernemers overwegen 'cameratoezichtbordjes' te plaatsen vanuit de verwachting dat dit preventief werkt.
- Het stadsdeel gaat in overleg met de politie/wijkagent en Handhaving om de problematiek te bespreken, advies te vragen over aanvullende maatregelen en wat zij kunnen doen om de veiligheid te verbeteren.

Gemeente Amsterdam
Stadsdeel Centrum

Bevoegdheidsgrondslag	Inrichting openbare ruimte en functionele inrichting van wegen zijn de taken van het dagelijks bestuur ingevolge 2.1. en 8.2 van bijlage 2 bij de Verordening op het lokaal bestuur (takenlijst dagelijks bestuur).
Volgende processtappen	1. De werkgroep Dijksgracht en de stadsdeelcommissie worden geïnformeerd over de uitkomsten van de bespreking in de weekstart en de genomen besluiten.
Advies en afstemming	Afgestemd met de werkgroep Dijksgracht
Documenten (bijlagen)	1. Onderzoeksrapport *In gebruik name Oosterdoksdraaibrug of alternatieve verbinding* van bureau Zwart en Jansma van 18 juni 2019. 2. 'memo' *Inzet pontje op de route Oosterdok <> Dijksgracht.*
Behandelend ambtenaar en contactgegevens	[redacted] | gebied Centrum Oost [redacted]

AANBIEDEN VOOR AGENDERING

Goedkeuringsverzoek aan	☐ Stadsdeel Centrum - VTH x Stadsdeel Centrum – Gebied Oost ☐ Stadsdeel Centrum – Gebiedspool / B&O ☐ Anders, namelijk: …
Verzoek	Graag laten goedkeuren door: [redacted]