Nummer VN2024-003485
Directie rve
ingenieursbureau

Gemeente Amsterdam

College van burgemeester en wethouders B&W

Voordracht voor de College vergadering van 16 april 2024

Portefeuille Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit (32)

Agendapunt B23

Tekst van openbare besluiten wordt gepubliceerd

Onderwerp

Instemmen met de raadsinformatiebrief ter afhandeling van motie 651_21 van 15 september 2021 van raadslid Ernsting van GroenLinks over Marnixstraat Noord leefbaar en veilig.

Het college van burgemeester en wethouders besluit

1. In te stemmen met bijgaande raadsinformatiebrief over de afhandeling van deze motie met als belangrijkste punten:

1. Op 13 februari 2024 heeft het college het uitvoerings- en kredietbesluit Marnixstraat Noord vastgesteld voor fase 1, het trajectdeel tussen de Bloemgracht en het Marnixplein. Voor dit trajectdeel is afgeweken van de voorkeursvariant uit de Nota van Uitganspunten. In het ontwerp blijft het spoor behouden met de maximumsnelheid van 30 km/u voor het openbaar vervoer.
2. Het ontwerptraject voor fase 2, tussen het Marnixplein en de Brouwersgracht, is uitgesteld. De uitvoering van dit trajectdeel start op z'n vroegst vanaf 2027 in verband met de werkzaamheden van de Oranje Loper. In het ontwerptraject zal ook gekeken worden of het tramspoor behouden kan blijven met de daarbij geldende maximumsnelheid van 30 km/u voor het openbaar vervoer.
3. Het college beschouwt de motie hiermee als afgehandeld.

Kernboodschap

Het college heeft ingestemd met de raadsinformatiebrief ter afhandeling van motie 651_21 van 15 september 2021 van raadslid Ernsting van GroenLinks over Marnixstraat Noord leefbaar en veilig.

Bestuurlijke achtergrond

Op 15 september 2021 heeft de raad bij de bespreking van de Nota van Uitgsangspunten Marnixstraat Noord motie 651_21 aangenomen van het raadslid Ernsting van GroenLinks.

Bestuurlijke prioriteit

n.v.t.

Wettelijke grondslag

Reglement van orde gemeenteraad en raadscommissies Amsterdam, Artikel 79 en 80.

Gemeentewet, artikel 169: het college van burgemeester en wethouders en elk van zijn leden afzonderlijk zijn aan de Gemeenteraad verantwoording schuldig over het door het college gevoerde bestuur (lid 1); zij geven de raad alle inlichtingen die de raad voor de uitoefening van zijn taak nodig heeft (lid 2). Zij geven de raad mondeling of schriftelijk de door een of meer leden gevraagde inlichtingen, tenzij het verstrekken ervan in strijd is met het openbaar belang (lid 3).

Onderbouwing besluit

Ad 1. Instemmen met de RIB ter afdoening van de motie

In de vergadering van de gemeenteraad van 21 september 2021 heeft de raad bij de behandeling van de Nota van Uitgangspunten Marnixstraat Noord motie 651_21 van raadslid Ernsting van GroenLinks aangenomen. Daarin wordt het college gevraagd om in het kader van de leefbaarheid en veiligheid in de Marnixstraat Noord te onderzoeken of en hoe het mogelijk is aldaar een maximumsnelheid van 30 km in te voeren voor het OV en hier terug op te komen bij de definitieve besluitvorming over het ontwerp.

Het college geeft als volgt uitvoering aan de motie:

Op 13 februari 2024 heeft het college het uitvoerings- en kredietbesluit Marnixstraat Noord fase 1 vastgesteld. Vanaf september dit jaar krijgt de Marnixstraat tussen de Bloemgracht en het Marnixplein een nieuwe inrichting: Er komt meer ruimte voor fietsers en voetgangers en de verkeersveiligheid verbetert door auto's in één richting te laten rijden. Voor het openbaar vervoer blijft op dit trajectdeel een maximumsnelheid van 30 km/u gelden.

Openbaar vervoer en 30 km/u in de stad

In de hele Marnixstraat geldt sinds 8 december 2023 de maximumsnelheid van 30 km/u voor al het verkeer. De uitzondering van 50 km/u voor het openbaar vervoer is alleen mogelijk als trams en bussen op een vrijlliggende OV baan rijden, die er nu niet is in de Marnixstraat. De voorkeursvariant in de Nota van Uitgangspunten ging uit van een verschoven tramspoor, vrijliggende OV baan en fietsstraat. Tijdens het ontwerptraject voor fase 1 is ervoor gekozen het tramspoor te behouden, omdat dit een meer duurzame oplossing en tegelijk aanzienlijke kostenbesparing is. Zonder spoorverschuiving is een vrijliggende OV baan niet mogelijk, waarbij de uitzondering van 50 km/u voor het openbaar vervoer dus ook komt te vervallen.

Gefaseerde aanpak

Het ontwerptraject van het gedeelte van de Marnixstraat tussen het Marnixplein en Brouwersgracht, fase 2, is uitgesteld. Dit gedeelte van de Marnixstraat Noord kan op z'n vroegst vanaf 2027 worden aangepakt, na de oplevering van de Raadhuisstraat/ Rozengracht (Oranje Loper). In het ontwerptraject van fase 2 zal net als voor fase 1 gekeken worden of het tramspoor behouden kan blijven met de daarbij geldende maximumsnelheid van 30 km/u voor het openbaar vervoer.

Participatie

n.v.t.

Financiële onderbouwing

Conclusie

De genoemde beslispunten in de voordracht hebben geen financiële consequenties.

Communicatie

Binnen de gemeente

Opnemen in de te publiceren besluitenlijst

Buiten de gemeente

Opnemen in de te publiceren besluitenlijst

Documenten

Registratienr.	Naam
AD2024-020264	651.21.Motie Ernsting Marnixstraat-Noord leefbaar en veilig met een lage maximum snelheid.pdf (pdf)
AD2024-020266	Advies (pdf)
AD2024-022848	B - 23 Getekende brief VN2024-003485.pdf (pdf)
AD2024-014063	College van B&W Voordracht (pdf)
AD2024-020265	Raadsinformatiebrief afdoening motie 651_21 versie 2.docx (msw12)

Behandelend ambtenaar (naam, telefoonnummer en e-mailadres)

Informatie niet beschikbaar

Besluit college van burgemeester en wethouders

Conform besloten