Van: [redacted]
Aan: [redacted]
Cc: [redacted]
Onderwerp: RE: Congestie
Datum: donderdag 7 oktober 2021 13:54:28
Bijlagen: Input voor beantwoording vragen AT5.docx

Hoi
Bijgaand de context vanuit het ASL en de gemeentelijke vrijheidsgraden rond de o-emissiezones, zoals ik die zojuist heb geschetst. Handig voor de context van de benantwoording
Met vriendelijke groeten,

[redacted] laadinfrastructuur en milieuzones
Team Uitstootvrije Mobiliteit
Ruimte en Duurzaamheid
Gemeente Amsterdam
M[redacted]
[redacted]@amsterdam.nl
Weesperplein 8, 1018 XA Amsterdam
Aanwezig op ma, di en do

Van: [redacted]@amsterdam.nl>
Verzonden: donderdag 7 oktober 2021 12:58
Aan: [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Congestie

Ha all,
Hierbij mijn aanvullingen.
[redacted]: Zou jij ook nog even willen meelezen?
Thanks allemaal!
Vriendelijke groet,

[redacted] Elektriciteitsvoorziening Amsterdam
Ruimte en Duurzaamheid
Gemeente Amsterdam
M[redacted]
E[redacted]@amsterdam.nl
Weesperplein 8, 1018 XA Amsterdam

Van: [redacted]@amsterdam.nl>
Verzonden: donderdag 7 oktober 2021 11:19
Aan: [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted], [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: Re: Congestie
Urgentie: Hoog

Ha,
Ik ben afgelopen donderdag bij [redacted] op de werf geweest in Adam-Noord. Daar hintte hij al naar dergelijke vragen vanuit een “tv station".
Gisteren spraken [redacted] en ik ook met [redacted] vanuit het “brancheoverleg pleziervaart”. Dat is een overleg tussen koepelorganisaties en gemeente over transitie naar 100% uitstootvrije pleziervaart. Daar is grote weerstand tegen het plan om in 2025 het centrum uitstootvrij te

maken voor pleziervaart (7000 prive boten). Volgend jaar staat in evaluatie gepland om dit voornemen te toetsen op haalbaarheid en betaalbaarheid. Bijna alle partijen in het brancheoverleg zetten in op uitstel van de 2025 eis, oa via Telegraaf, nieuwsuur en at5 wordt deze boodschap gebracht.
Vanuit inhoud klopt het dat hij overgaat naar grootverbruik vanwege groot aantal aan te leggen laadpunten voor bootjes.

1. Wat doet de gemeente met bedrijven die niet kunnen voldoen aan de klimaatplannen van de stad ivm congestie?

We gaan gezamenlijk met de netbeheerders aan de slag om zo snel mogelijk oplossingen te implementeren die ervoor zorgen dat de congestieproblematiek wordt opgelost. Eerste resultaten hiervan zullen Q1 2022 bekend zijn.
Ook moet Liander met individuele klanten in gesprek om te kijken of ze toch kunnen worden voorzien van vermogen. Juist bij logistieke functies denk ik dat ze vanwege hun profiel ('s nachts laden) grote kans maken om toch transport van elektriciteit te krijgen.

2. Heeft de gemeente contact met bedrijven die deze problemen ervaren?

-> ja, wij hebben aangeraden om wel contact op te nemen met Liander en aangegeven dat wij daarin kunnen faciliteren met programma EVA. Alleen Liander gaat pas aan de slag als echte aanvraag binnenkomt. En dat zal nog niet gebeuren ivm evaluatie in 2022.
[redacted]: Graag toevoegen hoe we bedrijven gaan meenemen ihkv congestiemanagement

3. Kan de gemeente deze bedrijven vrijstelling/ ontheffing/ uitstel geven?

-> Nu niet, meenemen in evaluatie
Conform antwoord op vraag 1. En graag aanvullen door [redacted]

4. Is de gemeente het ermee eens dat voor deze bedrijven 2025 wel heel snel komt als ze niet hun netwerk kunnen verzwaren?

De congestie in dit gebied duurt volgens de huidige planning tot 2025. We doen er in de eeste plaats alle aan om dit moment verder naar voren te halen. Zo kunnen ontwikkelingen gewoon doorgaan.
@[redacted]: hier kunnen jullie wel antwoord op geven toch?

5. Hoeveel bedrijven ervaren problemen met de klimaatplannen door congestie?

Liander kan omwille van privacywetgeving niet delen om welke specifieke bedrijven het gaat. Op dit moment heeft Liander een aantal (6-10) transportbeperkingen opgelegd aan bedrijven. Het gaat hierbij om (nieuwe aanvragen of verzwaringen van) bedrijven als datacenters, logistieke centra, onderwijsinstellingen, grootschalige laadvoorzieningen en andere bedrijvigheid.
Omdat Liander niet kan delen om welke om specifieke bedrijven het gaat is het ook niet vast te stellen welke invloed de congestie in Amsterdam heeft op de werkgelegenheid.
-> Het lijkt me goed dat gemeente en Liander in communicatie ook laten weten wat er wel kan. Het enige wat overblijf uit berichtgeving Liander is dat tot 2025 niks meer kan worden aangesloten als grootverbruik. Dat ligt vast genuanceeerder en moet ook genuanceerder worden gebracht. Dit raakt ook aan alle andere transitiepaden van bestel/ vracht etc.
Met vriendelijke groeten,

[redacted] oplaadpunten passagiers- en pleziervaart
06-[redacted]
[redacted]@amsterdam.nl

Op 7 okt. 2021, om 10:53 heeft [redacted]@amsterdam.nl> het volgende geschreven:

Hoi [redacted]
Zie onderstaande info. Spoedje. Wil je vanmiddag half 1 aanschuiven, ajb?
Groetjes
[redacted]

Van: [redacted]@amsterdam.nl>
Verzonden: donderdag 7 oktober 2021 10:38
Aan: [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Congestie
Urgentie: Hoog
Ha [redacted],
Ga ik organiseren.
[redacted]: Met wie binnen team TUM kan ik afstemmen voor beantwoording?
[redacted]: Moet hier ook het programma varen bij worden aangehaakt? En: Deze hadden we nog niet op ons netvlies tijdens de impactanalyse toch?
[redacted]: Volgens mij kunnen generieke vragen over bedrijven beantwoord worden aan de hand van QenA toch?
Ik plan een call om dit even met elkaar te bespreken. Graag voorrang geven hieraan.
Groet[redacted]

Van: [redacted]@amsterdam.nl>
Verzonden: donderdag 7 oktober 2021 10:21
Aan: [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: FW: Congestie
Hi [redacted],
Zie onderstaande vragen. Kunnen we hier al iets over zeggen?
Groet,
[redacted]

Van: [redacted]@at5.nl>
Datum: donderdag 7 oktober 2021 om 10:13
Aan: "[redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: Congestie
Goedemorgen[redacted]
We maken morgen een nieuwsverhaal over congestie. Het betreft een verhaal met Kadoelenwerf Jachtservice & Haven. Deze eigenaar heeft 120 ligplaatsen. Een groot deel van die ligplaatsen zijn bestemd voor kleinere pleziervaartuigen die veelal door de grachten van Amsterdam willen gaan varen. Zij hebben straks bij elke ligplaats een 16 ampère aansluiting nodig. Dit betekent ook dat zij een zwaardere aansluiting op het bedrijf binnen moeten gaan krijgen. Zij zitten nu op een 3 x 80 Ah aansluiting (maximale voor kleine aansluitingen), en zullen straks naar ongeveer 3 x 200 Ah (of meer) aansluiting moeten gaan. Hierdoor worden zij een zogenaamde grootverbruiker.
Deze verzwaring van stroom zou klaar moeten zijn voor 2025 (omdat de werf anders niet al die, beoogde, elektrische vaartuigen kan laden). Echter ligt het bedrijf in het gebied van Amsterdam waar Liander heeft aangegeven geen nieuwe grootverbruikers aan te kunnen sluiten omdat er te weinig capaciteit/ congestie is.

De volgende vragen:
1. Wat doet de gemeente met bedrijven die niet kunnen voldoen aan de klimaatplannen van de stad ivm congestie?
2. Heeft de gemeente contact met bedrijven die deze problemen ervaren?
3. Kan de gemeente deze bedrijven vrijstelling/ ontheffing/ uitstel geven?
4. Is de gemeente het ermee eens dat voor deze bedrijven 2025 wel heel snel komt als ze niet hun netwerk kunnen verzwaren?
5. Hoeveel bedrijven ervaren problemen met de klimaatplannen door congestie?
Lukt het jou om uiterlijk morgen einde ochtend een reactie te geven? Veel dank!
--
Met vriendelijke groet,
[redacted]
Journalist AT5
06-[redacted]