Onderzoeken Verkeer en Mobiliteit - CONCEPT

Westelijke Grachtengordel

a. Specifieke situaties

Hoe pakken we specifieke knelpunten aan?

	Vraag	*Aanpak*	*Trekker*	*Uitvoerder*	*Planning resultaat*
a1	Voorkomen inrijden Singel vanaf Westertoegang	1) verschillende varianten onderzoeken: aanpassen drempel, VEZIPS, varianten A/B/C	n.n.b.		
a2	Voorkomen doorgaand sluipverkeer Singel, Herengracht, Prinsengracht, Keizersgracht	1) verschillende varianten onderzoeken: VEZIP plan, rijrichting Binnen Brouwersgracht	n.n.b.		

b. Verkeer en circulatie

Hoe zorgen we voor een optimale bereikbaarheid?

	Vraag	*Aanpak*	*Trekker*	*Uitvoerder*	*Planning resultaat*
b1	Wat is het effect van ingrepen in de circulatie op de omliggende hoofdnetten op het verkeer in de Westelijke Grachtengordel?	1a) inventariseren ingrepen en controleren basiskaart. 1b) onderzoeken relatieve effecten met VMA/UST. 2a) inventariseren mogelijke toekomstige scenario's. 2b) onderzoeken relatieve effecten met VMA/UST	n.n.b.	5.1,2,e	Q1 2022
b2	Welke sluiproutes zijn er mogelijk door de Westelijke Grachtengordel?	sessie met inhoudelijk deskundigen en gebiedsdeskundigen. Input uit buurtdossier en resultaten b1.	n.n.b.		
b3	Hoeveel verkeer is er in de Westelijke Grachtengordel? [observatie bewoners: sinds de 'knip' in de PH kade bij het CS zijn de verkeersaantallen op de Keizersgracht met een factor 5 toegenomen]	1) Tellingen per route, per modaliteit, verschillende momenten van de week en van de dag. 2) Ontwikkeling van hoeveelheden vanaf 2017 3) Beoordeling van de 'drukte' (subjectief en normatief)	n.n.b.		

c. Mobiliteit

Hoe zien we de toekomst van de mobiliteit en autobezit?

	Vraag	*Aanpak*	*Trekker*	*Uitvoerder*	*Planning resultaat*
c1	Wat is de **optimale verkeerscirculatie**, waarbij de buurt optimaal bereikbaar is en sluipverkeer tot een minimum wordt beperkt?	1) Vraag aan team netwerkregie o.b.v. resultaten b1, b2 en b3. 2) Sessie met inhoudelijke en gebieds experts. 3) Welke scenario's zijn er? 4) Wat is er voor die scenario's nodig?	n.n.b.		
c2	Hoe is de huidige **parkeerbalans**? Wat is er binnen de huidige kaders nodig voor een optimale parkeerbalans? Zijn er mogelijkheden om parkeerplaatsen op te heffen t.b.v. een andere inrichting van de openbare ruimte?	1) Onderzoeken huidige parkeerbalans. 2) Onderzoeken effecten toekomstige projecten. 3) Bepalen parkeerbehoefte en ophefruimte.	n.n.b.		
c3	Is **intelligente toegang** van het gebied mogelijk?	1) Welke scenario's zijn er (oa camera's, vezips, etc)? 2) Wat zijn de positieve effecten voor het gebied? 3) Wat zijn de nadelen? 4) Wat is ervoor nodig?	n.n.b.		
c4	Is **deelvervoer** mogelijk in het gebied?	1) Welke scenario's zijn er? 2) Wat zijn de positieve effecten voor het gebied? 3) Wat zijn de nadelen? 4) Wat is ervoor nodig?	n.n.b.		
c5	Zijn **hubs voor personenvervoer** mogelijk in het gebied?	1) Welke scenario's zijn er? 2) Wat zijn de positieve effecten voor het gebied? 3) Wat zijn de nadelen? 4) Wat is ervoor nodig?	n.n.b.		
c6	Kunnen de **vergunningenplafonds** worden verlaagd?	1) Welke scenario's zijn er? 2) Wat zijn de positieve effecten voor het gebied? 3) Wat zijn de nadelen? 4) Wat is ervoor nodig?	n.n.b.		
c7	Is er een andere **afval logistiek** mogelijk?	1) Welke enario's zijn er (oa lichter materieel, transport over water, etc)? 2) Wat zijn de positieve effecten voor het gebied? 3) Wat zijn de nadelen? 4) Wat is er voor nodig?	n.n.b.		
	Logistiek commercieel				
	Taxi				
	Tijdelijke Verkeersmaatregelen (TVM)				
	Laden en lossen				