Gemeente Amsterdam

Bezoekadres
President Kennedylaan 923
1079 MZ Amsterdam

Postbus 483
1000 AL Amsterdam
Telefoon 020 2521440
Juridischbureau.bezwaren@amsterdam.nl
Website: amsterdam.nl

Contrair voorstel van stadsdeel West naar aanleiding van het advies van het Juridisch Bureau inzake de bezwaren met kenmerk JB.23.018768.001 en JB.23.018769.001

Bezwaarschrift
Op 28 maart 2024 heeft de bezwaarschriftencommissie een hoorzitting gehouden over het bezwaarschrift dat namens de heer Leemhuis is ingediend. Dat bezwaarschrift richt zich tegen de besluiten van 21 november 2023 waarbij de ligplaatsvergunningen voor NTB Fietsdienst 1 en NTB Fietsdienst 2 worden ingetrokken omdat sinds 2015 geen koppeling is tussen deze ligplaatsvergunningen en een exploitatievergunning. De commissie heeft, hangende de bezwaarprocedure, de mogelijkheid geboden om de ligplaatsen te behouden en deze in te nemen met andere passende vaartuigen, mits er voor de vaartuigen een exploitatievergunning is verleend die na 1 maart 2024 geldig is én er voor deze vaartuigen nog geen ligplaatsvergunning is verleend.

Afgelopen september en oktober heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State (hierna: de Afdeling) uitspraken gedaan in het hoger beroep dat reders hadden aangetekend tegen de ambtshalve wijziging van de exploitatievergunningen van onbepaalde naar bepaalde tijd. De Afdeling heeft deze beroepschriften gegrond verklaard. Gelet hierop onderzoekt het college of het vergunningenbeleid voor de passagiersvaart moet worden herzien.

Onduidelijkheid is ontstaan wat de gevolgen van deze uitspraken zijn voor de afspraken die bij de bezwaarschriftencommissie zijn gemaakt over de afhandeling van de bezwaarschriften. De gemachtigde heeft vervolgens namens de heer Leemhuis op 6 januari 2025 het college in gebreke gesteld omdat de beslistermijn voor het bezwaarschrift was verstreken. De bezwaarschriftencommissie heeft daarna op 15 januari 2025 haar advies uitgebracht.

Advies bezwaarschriftencommissie
De bezwaarschriftencommissie heeft geadviseerd om de bestreden besluiten van 21 november 2023 in te trekken en de tijdelijke besluiten van 22 september 2020 te laten herleven. Ook adviseert de bezwaarschriftencommissie om aan de reder alsnog een redelijke periode te geven om de ligplaatsvergunningen te koppelen aan een vaartuig met een geldige exploitatievergunning. De commissie oppert dat dit zou kunnen in een nieuw voornemen tot intrekking.

Motivering afwijking advies bezwaarschriftencommissie
Het advies om de besluiten van 21 november 2023 in te trekken waardoor de tijdelijke ligplaatsvergunningen van 22 september 2020 herleven, willen wij niet overnemen. Ten eerste hebben die ligplaatsvergunningen een beperkte geldingsduur want zij lopen op 25 juli 2025 af. Daarnaast zijn die ligplaatsvergunningen niet op de juiste wijze gekoppeld aan geldige exploitatievergunningen. Door die beperkte geldigheid en het ontbreken van een koppeling met een geldige exploitatievergunningen ontstaat een onduidelijke situatie, die wij ongewenst achten. Verder zijn ligplaatsvergunningen schaars. Het verlenen van een ligplaatsvergunning voor onbepaalde tijd voor een passagiersvaartuig is in strijd met het recht, in het bijzonder het gelijkheidsbeginsel. Andere reders, die geen ligplaatsvergunning voor onbepaalde tijd hebben,

hebben daardoor geen gelijke toegang tot het recht dat de vergunninghouder op basis van een ligplaatsvergunning mag uitoefenen.

Rekening houdend met voornoemde redenen om het advies van de bezwaarschriftencommissie niet te volgen, wensen wij om:

1. af te wijken van het advies van de bezwaarschriftencommissie;
2. de besluiten van 21 november 2023 tot intrekking van de ligplaatsvergunningen niet te herroepen;
3. als beslissing op het bezwaarschrift twee ligplaatsvergunningen te verlenen voor de duur van zes jaar voor de bedrijfsvaartuigen Leemstar IV en de Leemstar V.

De twee ligplaatsvergunningen, kenmerk Z/24/2818784 en Z/24/2818791, maken als bijlage deel uit van deze beslissing op uw bezwaarschriften.