Gevraagd advies stadsdeelcommissie NW

Adviesaanvraag college aan DB op het concept Jaarplan Vervoer GVB 2026

Stadsdeel:	Nieuw-West
Portefeuille:	Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit
Opgesteld door:	M Daher (PvdA NW),
Gericht aan:	Dagelijks Bestuur Nieuw-West
Datum commissievergadering:	13-05-2025
Datum dagelijks bestuur:	…

Over gevraagde adviezen: conform art. 12 van de verordening op het lokaal bestuur vraagt B&W advies aan een DB over besluiten die (lid 1) betrekking hebben op de taken en bevoegdheden van het DB of (lid 2) op de belangen van het stadsdeel . Het DB legt deze adviezen voor aan de stadsdeelcommissie (art. 19). Het DB neemt het advies van de stadsdeelcommissie over indien het is vastgesteld met een meerderheid van stemmen en binnen de budgettaire kader past (art. 19 lid 5). Afwijkingen van het advies motiveert het DB.

Advies stadsdeelcommissie:

Adviesaanvraag college aan DB op het concept Jaarplan Vervoer GVB 2026

Betreft: consultatie reactie op het concept Jaarplan Vervoer 2026 (GVB)

Wij hebben met belangstelling kennisgenomen van het voorstel en de conceptreactie van het DB. Wij onderschrijven de ambitie om het OV-aanbod uit te breiden en te verduurzamen. Tegelijkertijd willen wij een aantal aandachtspunten en zorgen onder de aandacht brengen:

1. Toegankelijkheid en Gebrek aan bushaltes langs de Ookmeerweg

Hoewel buslijn 369 langs de Ookmeerweg rijdt, is het aantal haltes beperkt, waardoor bepaalde delen van deze weg onvoldoende bediend worden. Dit belemmert de bereikbaarheid voor bewoners en bezoekers, vooral voor mensen met beperkte mobiliteit. ***Wij adviseren om de mogelijkheid te onderzoeken voor het toevoegen van extra bushaltes langs de Ookmeerweg om de toegankelijkheid te verbeteren.***

2. Ontbreken van nachtbussen tussen Sloterdijk en Schiphol

Sinds de coronapandemie zijn de nachtbussen tussen Station Sloterdijk en Schiphol niet hersteld, wat de bereikbaarheid voor nachtwerkers en reizigers aanzienlijk beperkt. Gezien de 24-uurs economie en de groeiende vraag naar nachtelijk openbaar vervoer, ***adviseren wij om het nachtbussennetwerk tussen Sloterdijk en Schiphol te heroverwegen en waar mogelijk te herstellen.***

3. Participatie en ontwikkeltafels

Wij adviseren structurele betrokkenheid van stadsdelen bij de zgn. ontwikkeltafels. Kennis van het gebied, bewoners en lokale mobiliteitsbehoeften is cruciaal voor effectieve besluitvorming en een gedragen vervoerplan.

Slotopmerking

Amsterdam Nieuw-West groeit, ontwikkelt en diversifieert. Het OV moet daarin meegroeien, niet alleen in capaciteit, maar ook in fijnmazigheid, inclusiviteit en betrouwbaarheid. Wij vertrouwen erop dat deze 3 punten worden meegenomen in de definitieve afweging van het Jaarplan Vervoer 2026 en in de voorbereiding van het ontwikkelplan 2028–2031.