Bijlage (9): Uitwerking veiligheidsproblemen Westerstraat & Lindengracht

Aanleiding

Vorige week is er een gesprek geweest met n over de stand van zaken rondom de veiligheidsproblemen bij de Westerstraat en de Lindengracht.
heeft mij gevraagd om alle mailwisseling over deze problematiek vanuit het Marktbureau te verzamelen en te mailen, om op deze manier helder te krijgen wat de stand van zaken is.

Stand van zaken

Vanuit het Marktbureau zijn wij al een tijd bezig om een advies over deze situatie te krijgen. De eerste bijgevoegde mail dateert van dinsdag 2 oktober 2018. Deze is gericht aan CVC met de vraagstelling;
'Advies Westerstraat en Lindengracht bereikbaar voor veiligheidsdiensten op marktdag.'
Op 4 oktober heeft CVC gereageerd met de mededeling dat deze vraagstelling (nog) niet CVC-rijp is en advies om contact op te nemen met de a van de Brandweer.
op 8 en 15 oktober gemaild met het verzoek om een advies voor de Westerstraat en de Lindengracht. Nog niets gehoord, is langdurig afwezig.

De volgende bijgevoegde mail bevat het contact met an. Dezelfde vraagstelling en urgentie aangegeven.
Vervolgens telefonisch contact gehad met nan, hij gaf aan geen capaciteit te hebben voor dit advies. Hij vroeg om alvast foto's van de situatie op te sturen.
Op 23 oktober heb ik de foto's gemaild (zijn bijgevoegd) en vervolgens heef telefonisch laten weten dat hij op basis van deze foto's geen positief advies zal geven.
Natuurlijk heb ik gevraagd om toch tijd en capaciteit vrij te maken om op korte termijn de situatie op een marktdag te beoordelen en dan een officieel advies te maken.
gaf meteen aan dat hij dat niet op korte termijn aan dit verzoek kon voldoen. Tot op heden niets gehoord.

Ondertussen zijn wij vanuit het Marktbureau, in afwachting van een advies van de Brandweer, druk met zoeken naar oplossingen.

Wat is verder afgesproken?

In afwachting van een advies van de Brandweer of een oplossing voor de verkeersveiligheid, is er afgesproken dat het Marktbureau deze twee processen naast elkaar wil laten lopen. Enerzijds het advies en de mogelijke oplossingen voor de veiligheidsproblematiek en anderzijds is het vanuit het oogpunt van het Marktbureau om het proces van de herindeling te starten.
Op korte termijn zal dit voorstel ingediend worden in het gebiedsoverleg en vervolgens bij de Weekstart, zodat wij voor alle partijen zo snel mogelijk een oplossing vinden voor deze impasse, waar wij op dit moment in zitten.

Herindeling

Waarom is een herindeling van belang? Een herindeling is een soort ijkpunt, wat is de toekomstvisie voor deze markt? Moeten er meer of minder brancheplaatsen komen of moeten de verkooptijden aangepast worden? Dat zijn vragen die je kunt wegen bij een herindeling. Hoe houdt ik deze markt aantrekkelijk voor bezoekers.
Een ander argument om te herindelen is om een aantal ondernemers een vaste plaats te bieden. Dat levert ze zekerheid op en er zit een financieel voordeel aan.

Ook kan een herindeling rust opleveren op een markt. De marktmeester gaat meestal rond 8 uur de vrije plaatsen vergeven. Voor de Westerstraat geldt, dat de 53 vaste plaatshouders al hun kraam kunnen innemen en inrichten. De tijdelijke vaste plaatshouders krijgen vervolgens een plek op de markt en tenslotte worden de laatste vrije plaatsen vergeven aan de sollicitanten. Dan pas komt er rust op de markt en kunnen alle ondernemers de kramen inrichten.
Na een herindeling zijn er meer vaste plaatshouders en zal er nog maar 10 of 15% van de kramen beschikbaar zijn voor sollicitanten.

De lindengracht is voor het laatst in 2011 heringedeeld en de Westerstraat in 2010. Dat betekent dat er nu tijd is om te gaan herindelen en de ondernemers zekerheid te bieden.

Voorstel
Eerste kwartaal de Lindengracht en de Westerstraat herindelen. Daarna komt er ruimte om in maart/april met alle stakeholders om tafel te gaan.
Hoe gaan we deze markten aanpassen, zodat er een veilige situatie ontstaat voor verkeer, ondernemers en bewoners.

Donderdag 29 november heb ik met : een afspraak staan en om haar bij te praten en af te stemmen over de vervolgstappen.