From: "5.1.2,e "
Sent: *Mon, 17 Aug 2020 14:29:24 +0100*
To: "5.1.2,e " <5.1.2,e @amsterdam.nl>
Subject: *RE: Varen bij zijkanaal I*

Hoi 5.1.2,e

Bedankt voor je uitgebreide toelichting. Ik belde je net even. Alleen al om even kennis te maken, mailt toch altijd prettiger als je elkaar al eens hebt gesproken of gezien.

Ik ben blij dat er al een nulmeting wordt uitgevoerd. En al helemaal dat er een strategie is waar het college achter staat. Heb je een naam van het besluit? Dan kan ik dat via internet wel opzoeken, kan ik mij ff inlezen.

Bedankt ook voor de info over wat er niet geregeld wordt in een LPV, had je al eens gemeld maar kan maar duidelijk genoeg zijn.

Snap overigens dat je nu ff heel druk bent met de urgente kwesties. Het is even hard lopen nu.

Ik probeer je deze week nog wel eens te bellen om kennis te maken. Is er een dag wat jou goed uitkomt?

Hoor/lees het graag en groet,

5.1.2,e
5.1.2,e Assetmanagement
5.1.1,b Civiele Constructies
Verkeer & Openbare Ruimte

Gemeente Amsterdam

5.1.2,e @amsterdam.nl

06 5.1.2,e
Bezoekadres: Weesperstraat 113. 1018 VN Amsterdam
Postadres: Postbus 95089, 1090 HB Amsterdam

Werkdagen: ma, di, wo en do

Op dit bericht is een proclaimer van toepassing:
Amsterdam.nl/proclaimer

Van: 5.1.2,e
Verzonden: maandag 17 augustus 2020 14:49
Aan: 5.1.2,e ; 5.1.2,e ; 5.1.2,e ; 5.1.2,e
CC: 5.1.2,e
Onderwerp: RE: Varen bij zijkanaal I

Beste 5.1.2,e

Als 1ste belangrijk om te weten is dat het projectteam aanpak nulmeting woonboten en handhaving strategie wat door B&W is vrijgegeven binnenkort in uitvoering zal gaan nemen. Ik zal als projectleider dit Projectteam gaan aansturen en beheer alle nulmetingformulieren en voor zover aanwezig de LPV en indien van toepassing de EP overeenkomsten. In de aanpak gaat het

voornamelijk over handhaving op excessen (strijdigheden in gebruik etc) en die zijn er ook zeker in Noord. Ter voorkoming van misverstanden in een LPV staat niks over verplichtingen t.o.v. baggeren of het gebruik van de openbare ruimte.

Als 2de is er één urgente situatie aan de Buiksloterdijk 5.1,2,e –ik ben daar in opdracht van 5.1,2,e al enige tijd mee bezig o.a. samen met 5.1,2,e de projectmanager van het gebied , vanmorgen/vannacht is er door een combinatie van lage waterstand-scheefstand en het verzakken van de tuin een waterleiding gesprongen (woonboot is 10 cm van haar ligplaats weggedrukt) en een afmeervoorziening in de vorm van een staaldraad afgebroken. Beide dames hebben inmiddels op mijn verzoek een omgevingsvergunning aangevraagd bij std Noord voor een vervangende plek aan de Nieuwerdammerkade 5.1,2,e (plek opgeheven maar nog wel geschikt) hier zijn in het kader van de NZ lijn ooit twee tijdelijke LPV ingericht . Vanmorgen ook daar wezen schouwen en de meeste nutsvoorzieningen zijn daar nog aanwezig.Ik begeleid en help waar mogelijk maar dit is echt een locatie waar snel actie noodzakelijk is in het kader van veiligheid.

met vriendelijke groet,

5.1,2,e
5.1,2,e nulmeting woonboten/ 5.1,2,e Asset Water V&OR

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
Verzonden: maandag 17 augustus 2020 12:07
Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
Onderwerp: Varen bij zijkanaal I

Beste mensen,

Bijgevoegd het bekende document over oevers en woonboten, aangevuld met de zaken die ik vandaag gezien heb, zie daarvoor de laatste pagina's.

Vul svp aan met de zaken die jullie zijn opgevallen c.q. weten van die watergang én welke informatie nog boven water moet komen over die watergang.

Dank en groet,

5.1,2,e

5.1,2,e
5.1,2,e Assetmanagement
5.1,2,e Civiele Constructies
Verkeer & Openbare Ruimte

Gemeente Amsterdam

5.1,2,e @amsterdam.nl

06 5.1,2,e
Bezoekadres: Weesperstraat 113. 1018 VN Amsterdam

Postadres: Postbus 95089, 1090 HB Amsterdam

Werkdagen: ma, di, wo en do

Op dit bericht is een proclaimer van toepassing:
Amsterdam.nl/proclaimer