Aanvraag Verkeersbesluit Gemeente Amsterdam uitsluitend voor medewerkers van de gemeente Amsterdam

Opsturen aan: 5.1, 2, e

Aanvrager zet uitvoering zelf uit en informeert belanghebbenden

Vraag	Antwoord
Contactgegevens aanvrager van de gemeente Amsterdam Naam: Tel: Gemeentelijk E-mail adres: xxxx@amsterdam.nl Functie:	5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e
Welke verkeerstekens van artikel 12 BABW (zie p.2) worden geplaatst, verwijderd of aangepast met onderbord? Graag per typenummer aangeven	Op Korte Muiderweg/ Weesperweg worden, naast algehele herprofilering en het verleggen van bebouwde komgrens (en daarmee ook het afwaarderen van de Korte Muiderweg/ Weesperweg van 80 km/h naar 50 km/h) ook enkele rotondes gerealiseerd die de ontsluiting van het woongebied Weespersluis (in ontwikkeling bij private ontwikkelcombinatie GEM) dienen. Deze rotondes ontsluiten de wijk vanaf de Vechtstroomlaan en Petersburgsingel naar de Korte Muiderweg/ Weesperweg. Op deze rotondes (zie bijgaande tekeningen) worden de volgende borden en type belijningen aangebracht. Toegepaste borden nabij gemeentegrens, nwe bebouwde kom (soorten benoemd, aantallen niet) e.e.a. staat grotendeels op grondgebied Gooise Meren: Komportaal met; - H01b/ H02b - A01-50/ A02-50 - Bb15 2x (dubbelzijdig) - B06, G11, G12a+OB502/ 505, D104, BB22+D02r

	Toegepaste borden ROTONDES (soorten benoemd, aantallen niet): Rotondeportaal met; - D01+OB52 - B06, G11+OB502/ 505, C14, L02, BB22+D02r Belijning (o.a. gehele lengte weg, nabij/ op nwe rotondes en nabij nwe bebouwde komgrens: - Kanalisatiestreep 0.50-0.50 (0.10) - Langsstreep 2.70-0.30 (0.10) - Langsstreep 0.30-2.70 (0.10) - Pijlmarkerking 2.50 - Voetgangersoversteekplaats 4.0-0.5 - Blokstreep 0.50-0.50 - Driehoek 0.30-0.30 - Driehoek 0.50-0.50 - Dwarsstreep (0.20) - Langsstreep 1-1 (0.10) - Langsstreep doorgetrokken (0.10)
Indien artikel 12 BABW niet van toepassing is, welke fysieke maatregel van artikel 15 WVW 1994 lid 2 (zie p.2) wordt geplaatst of verwijderd?	Artikel 12 BABW is van toepassing
Waarom moeten de verkeerstekens / fysieke maatregelen geplaatst of verwijderd worden? <u>Dit zo uitgebreid mogelijk toelichten!</u>	Zie bijgevoegde bebordingstekening De te plaatsen bebording en belijning op de Korte Muiderweg/ Weesperweg moet geplaatst worden in verband met de gehele herprofilering van deze weg, waarbij de bebouwde kom op nieuwe plek gelegd wordt, de bromfietsers daar op de rijbaan geleid worden en de Korte Muiderweg over zijn geheel onder 50 km/h regiem komt te vallen (nu 80 km/h regiem). Er worden ten behoeve van de ontsluiting nieuwe woonwijk Weespersluis (Bloemendalerpolder in ontwikkeling bij ontwikkelcombinatie GEM) tevens twee nieuwe rotondes aangelegd voor genoemde ontsluiting. Hiervoor moet voorrang geregeld worden en de bijbehorende borden geplaatst worden.

	Voor en in de uiteindelijke situatie moet een verkeersbesluit genomen worden op een groot deel van bovenstaande, nog te plaatsen bebording. Fase 1 van dit project, vanaf gemeentegrens Gooise Meren tot net voorbij de Vechtstroomlaan wordt in december 2025 reeds opengesteld voor alle verkeer, waarmee voor dat deel van de Korte Muiderweg het nieuwe verkeerregiem al ingaat, en er een verkeersbesluit nodig is.
Voor welke wegen of delen van wegen? Nauwkeurig omschrijven en als bebordingstekening bijvoegen.	Zie bijgevoegde bebordingstekening Het betreft de Korte Muiderweg/ Weesperweg, vanaf gemeentegrens met Gooise Meren tot aan de huidige bebouwdekomgrens van Weesp, net voorbij Korte Muiderweg 49d. Zie de bijgevoegde bebordings- en belijningstekeningen van fase 1 en 2.
Is de maatregel politiek gevoelig? Is er een projectbesluit? Indien ja: besluit toevoegen	Nee, de herprofilering van de Korte Muiderweg heeft de afgelopen jaren een intense voorbereiding, participatie en besluitprodcedure gekend. Een en ander heeft er toe geleid dat de gemeenteraad van Amsterdam in raadsvergadering van … oktober 2024 definitief heeft besloten tot herinrichting conform bijgaande tekening(en)
Indien geen projectbesluit, is de Gebiedsbeheerder akkoord met de gevraagde maatregel?	Gebiedsbeheerder Boris Rawie en Gebiedsregisseur Edwin van den Brink zijn akkoord.
Moet er rekening worden gehouden met weerstand uit de omgeving?	Nee
Is het onderwerp in de CVC / Toetsteam Openbare Ruimte & mobiliteit behandeld. Zo ja, voeg het verslag bij.	Ja zie verslagen toetsteam ORM en Expertiseteam
Aangeven of er inspraak / inloopavonden / een participatie proces is geweest.	De aanpak van Korte Muiderweg, de uitwerking van de herprofilering is op 2 bewonersavonden in december 2022 en februari 2024 aan de bewoners voorgelegd en met de omgeving/ bewoners/ bedrijven en overige stakeholders besproken. Tevens zijn de plannen voortdurend gepubliceerd op de website van projectorganisatie GEM-Bloemendalerpolder.

Is er een datum waarvoor de verkeersmaatregel gerealiseerd moet worden? Indien ja, welke datum?	Half november 2025 wordt fase 1 opengesteld. Fase 2 heeft naar verwachting november 2026 zijn afronding geheel in april 2027. Geheel gereed
Is er een einddatum bekend van de verkeersmaatregel? Indien ja, aangeven wanneer.	Geen einddatum, besluit wordt genomen voor lange termijn, levensduur van de nieuw geprofileerde Korte Muiderweg/ Weesperweg.

Artikel 12 BABW: De plaatsing of verwijdering van de hierna genoemde verkeerstekens moet geschieden krachtens een verkeersbesluit:

A. de volgende borden:

1. de borden die zijn opgenomen in de hoofdstukken A tot en met G van bijlage 1, behorende bij het RVV 1990 *), uitgezonderd de borden C22 en E9, alsmede de borden E4, E12 en E13 tenzij onder deze verkeersborden een onderbord als bedoeld in artikel 8, tweede lid, onderdeel d, wordt aangebracht, dan wel toepassing wordt gegeven aan artikel 8, derde lid;

2. bord L3 van bijlage 1, behorende bij het RVV 1990, voor zover het een bushalte betreft;

B. de volgende verkeerstekens op het wegdek:

1. doorgetrokken strepen;

2. de aanduiding van fietsstroken;

3. de aanduiding van busstroken en busbanen;

4. voetgangersoversteekplaatsen;

5. gele doorgetrokken strepen;

6. gele onderbroken strepen;

7. haaietanden.

*) De betekenis van de hierboven genoemde verkeerstekens (typenummers) zijn te vinden in het RVV 1990, via de volgende link:

https://wetten.overheid.nl/BWBR0004825/2024-07-01#Bijlage1

Artikel 15 lid 2 Wegenverkeerswet 1994

Maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer geschieden krachtens een verkeersbesluit, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

https://wetten.overheid.nl/BWBR0006622/2024-06-19#HoofdstukII