Van:
Verzonden: donderdag 25 april 2019 11:41
Aan: js
CC:
Onderwerp: Fwd: SIN0903 SPOED!!!

mocht je wat willen doen, graag eerst overleggen met Ook hierin moeten we de rust behouden.

Verzonden vanaf mijn Samsung Galaxy-smartphone.

-------- Oorspronkelijk bericht --------
Van: monitoringkademuren
Datum: 25-04-19 09:18 (GMT+01:00)
Aan
Cc: "Ri
Onderwerp: RE: SIN0903 SPOED!!!

Heren,
De nulmeting voor SIN0903 staat door de opdrachtnemer voor mogen ingepland.
Frequentie vanuit de huidige opdracht is 1 x per 4 maanden (incl. panden).
e, graag advies vanuit spoor 0 wat hier de frequentie moet gaan worden.
Bij akkoord assetmanager, voer ik hem dan als meerwerk binnen de opdracht op
Met vriendelijke groet,

Adviseur Constructies en Installaties
Ingenieursbureau
Gemeente Amsterdam

Weesperstraat 430, 1018 DN
Postbus 12693, 1100 AR Amsterdam
ingenieursbureau.amsterdam.nl
Werkdagen: ma,di,wo,do,vr

Op dit bericht is een proclaimer van toepassing: amsterdam.nl/proclaimer

Van:
Verzonden: donderdag 25 april 2019 08:44
Aan:
CC:
Onderwerp: SIN0903 SPOED!!!
Urgentie: Hoog
Goedemorgen allen,
Gisteren zijn wij wezen vragen en hebben 1 kademuur geconstateerd die acuut onderzocht moet worden. Bij SIN0903 zijn ter plaatse van een boom 3 grote scheuren ontstaan. De kademuur schuift van zijn vloer af.

Onder komt die meer naar voren dan boven. Je ziet ook een voeg maar dit is een schijnvoeg. Waarschijnlijk was dit vroeger een scheur die ingezaagd is en dichtgezet met een dilatatievoeg. Begin februari zijn wij hier ook geweest en toen waren de scheuren nog minimaal. Vandaar mijn grote zorg.
Zouden jullie deze kademuur met spoed kunnen oppakken om vast te stellen wat de vervolgacties zijn.
Ik denk zelf aan het volgende

- Beoordelen wat er op de bovensituatie moet gebeuren (afzetting, kappen etc.)
- Monitoren (ik zie dat er nieuwe meetpunten zijn aangebracht. Zijn er al meetgegevens? En direct nieuwe meting inplannen)
- Beoordelen of er noodconstructies moet komen
- Vaststellen welke vervolgonderzoeken er moeten komen.

Kunnen jullie dit oppakken?
Mocht je nog vragen hebben, dan kan je mij en de rest altijd bellen.
Met vriendelijke groet,

Senior adviseur Asset Management
Monitoring & Inspectie civiele constructies
M

Gemeente Amsterdam
Verkeer en Openbare Ruimte
Afdeling Assets, Team Civiele Constructies
Weesperplein 8, 1018 XA
www.amsterdam.nl
Werkdagen: ma, di, wo, do en vrij

Van:
Verzonden: woensdag 19 juni 2019 16:52
Aan:
CC:
Onderwerp: SIN0902: Opdracht opstellen Technisch advies gebruiksrestricties kade

Best
Dank voor het doorzetten van de vraag onderaan deze mail. Ik denk dat dit strikt genomen niet iets is voor in het voorportaal, omdat dit geen signaal is dat de constructieve veiligheid in het geding is en er een beheersmaatregel moet. Dit is een vraag over gebruik van een kade.

Maar graag zou ik gebruik willen maken van jullie expertise. Mede omda eeds veel van (een deel) van deze kade afweet via een opdracht van GVB over plaatsing trammasten. Maar zeker goed om met het programma te bespreken of en waar zulk soort vragen in het programma worden ondergebracht.

Daarom vraag ik jullie in een technisch advies op te stellen wet daarin het advies over eventuele restricties in gebruik van de kade SIN0902. Deze restricties gaan we dan meegeven aan van het project Oranje Loper mee moeten geven.

Ik krijg niet te pakken, maar goed om deze vraag nog met hem af te stemmen zodat we zeker weten dat het advies passend wordt.

Met vriendelijke groet,
Asset management kademuren en bruggen

Van:
Verzonden: woensdag 19 juni 2019 11:16
Aan:
Onderwerp: FW: Gesteldheid kade Singel

Beste en

Zie onderstaande vraag var Heel goed dat hij eerst om advies vraagt.

Het gaat om kade SIN0902 (Categorie Oranje)



Aan het Voorportaal de vraag wat de juiste aanpak is hierin, zodat het project van .... (Vernieuwing tramrails) met de juiste randvoorwaarde m.b.t. kades voortgezet kan worden.

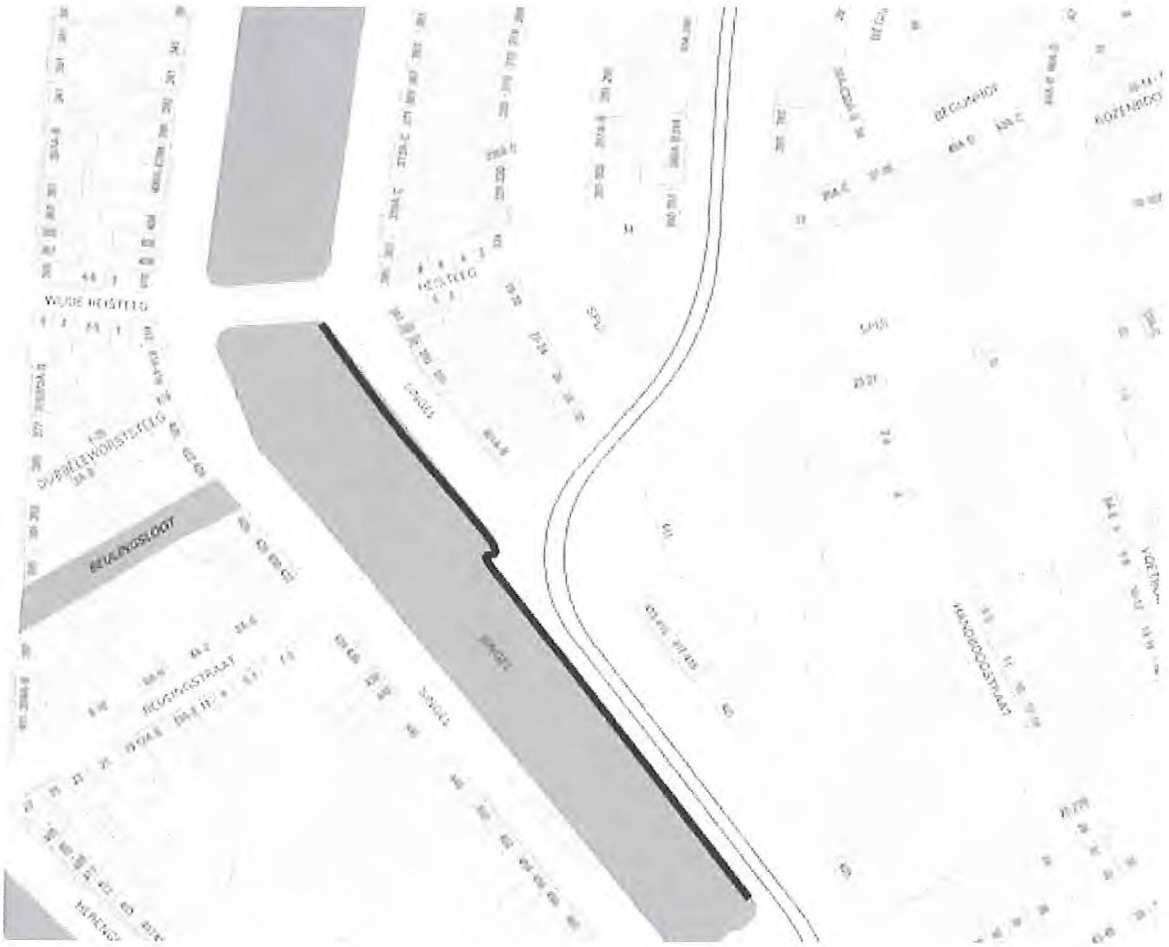
Als er een actie is voor het team TS&Advies, horen wij het graag.

Groeten,

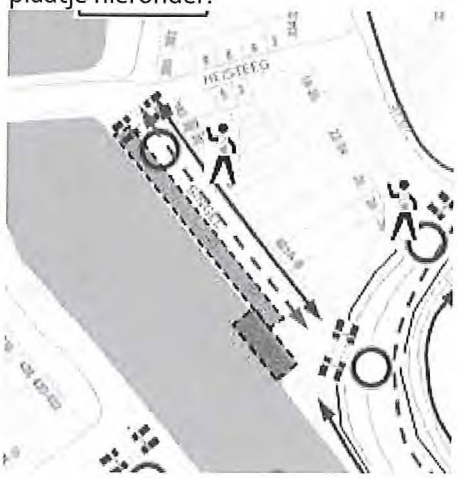
Van:
Verzonden: woensdag 19 juni 2019 10:56
Aan:
Onderwerp: Ges e Singel

Goedemorgen

Voor project Oranje Loper ben ik een BLVC-plan aan het opstellen en gaan we de kade Singel tussen Heisteeg en Koningsplein belasten. Zie plaatje hieronder:



De werkzaamheden op het maaiveld betreffen kabels en leidingen, vervangen trambaanconstructie en het aanbrengen van een nieuw maaiveld. Langs de kade, tussen Heisteeg en Spui is het plan om op de kade (parkeerstrook) een depot te creeren voor op salg materiaal. In het water zal een ponton worden afgemeerd om een of twee keten op te stallen. Zie plaatje hieronder:



Mijn vraag is of de kade sterk genoeg is om deze belasting/werkzaamheden te kunnen plaats vinden.

Ik zie graag een reactie tegemoet.

Met vriendelijke groet,

BLVC specialist
Ingenieursbureau
Gemeente Amsterdam

Werkdagen: ma, di, wo en do