From: "5.1,2,e"
Sent: *Tue, 22 Jun 2021 09:27:41 +0100*
To: "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>
Cc: "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>
Subject: *FW: Buiksloterdijk* 5.1,2,e
Attachments: *Positie werkschip.JPG*

Dag 5.1,2,e

Hoe is het?
Wat voor input heb jij?

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e@mobilis.nl>
Verzonden: maandag 21 juni 2021 13:36
Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>
CC: 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e@mobilis.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e@tauw.com>
Onderwerp: Buiksloterdijk 5.1,2,e

Beste 5.1,2,e,

In de bijlage een schets van de positie van het werkschip t.o.v. de omgeving zoals je kunt zien past het allemaal net. Dit vraagt wel extra aandacht vanuit het project naar de omgeving.
Onze omgevingsmanager is nu 2 keer op bezoek geweest en heeft een inventarisatie gedaan m.b.t. de omgeving. Het is nu zaak dit verder af te stemmen en welke zaken er op korte termijn geregeld moet worden om het te laten slagen.
Nogmaals, de het werkschip en de planken liggen vast. Dus als wij met elkaar de met name noodzakelijke vergunningen/ vrijstellingen voor elkaar krijgen moet het uitvoerbaar zijn.

Nog een aantal punten;

- Bouwvergunning; de Gemeente dient formeel aan te geven dat het werk uitgevoerd mag worden zonder een bouwvergunning.
- CAR-polis ontbreekt.
- Transportverzekering ontbreekt.
- Omgevingsmanagement, communicatie met de omgeving c.q. bewoners omringende woonboten / goedgekeurd BLVC-plan.
- Aangepast ontwerp Tijhuis, t.a.v. doorvoer K&L, wrijfgording, exact profiel van baggeren.
- K&L overleg met de beheerders, is hiervan een nota?
- Welke maatregelen zijn op basis van de (water)bodemonderzoeken vereist, is dit getoetst door een Veiligheidskundige? Betreft het hier een sanering conform de BRL7000? Is er een BUS aanvraag ingediend?

Met vriendelijke groet,

5.1,2,e (5.1,2,e) 5.1,2,e

Mobilis B.V.

T 5.1,2,e | M 5.1,2,e | 5.1,2,e@mobilis.nl | www.mobilis.nl

Fauststraat 3, 7323 BA Apeldoorn | Postbus 20175, 7302 HD Apeldoorn
Disclaimer | Inkoopvoorwaarden | KvK 24289439