Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers

Contactgegevens

Rechtspersoon	MBH Consult B.V.
Inrichtingslocatie	Karspeldreef, ntb Amsterdam

Activiteit

Omschrijving	ontwikkeling K-Midden
Toelichting	Bouwfase 2026 - kavel 2, 3 en 5

Berekening

AERIUS kenmerk	RmGKkCivJQUJ
Datum berekening	06 maart 2024, 14:13
Rekenconfiguratie	Wnb-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Bouwfase kavel 2, 3 en 5 - 2026 - Beoogd	2026	9,5 kg/j	273,1 kg/j

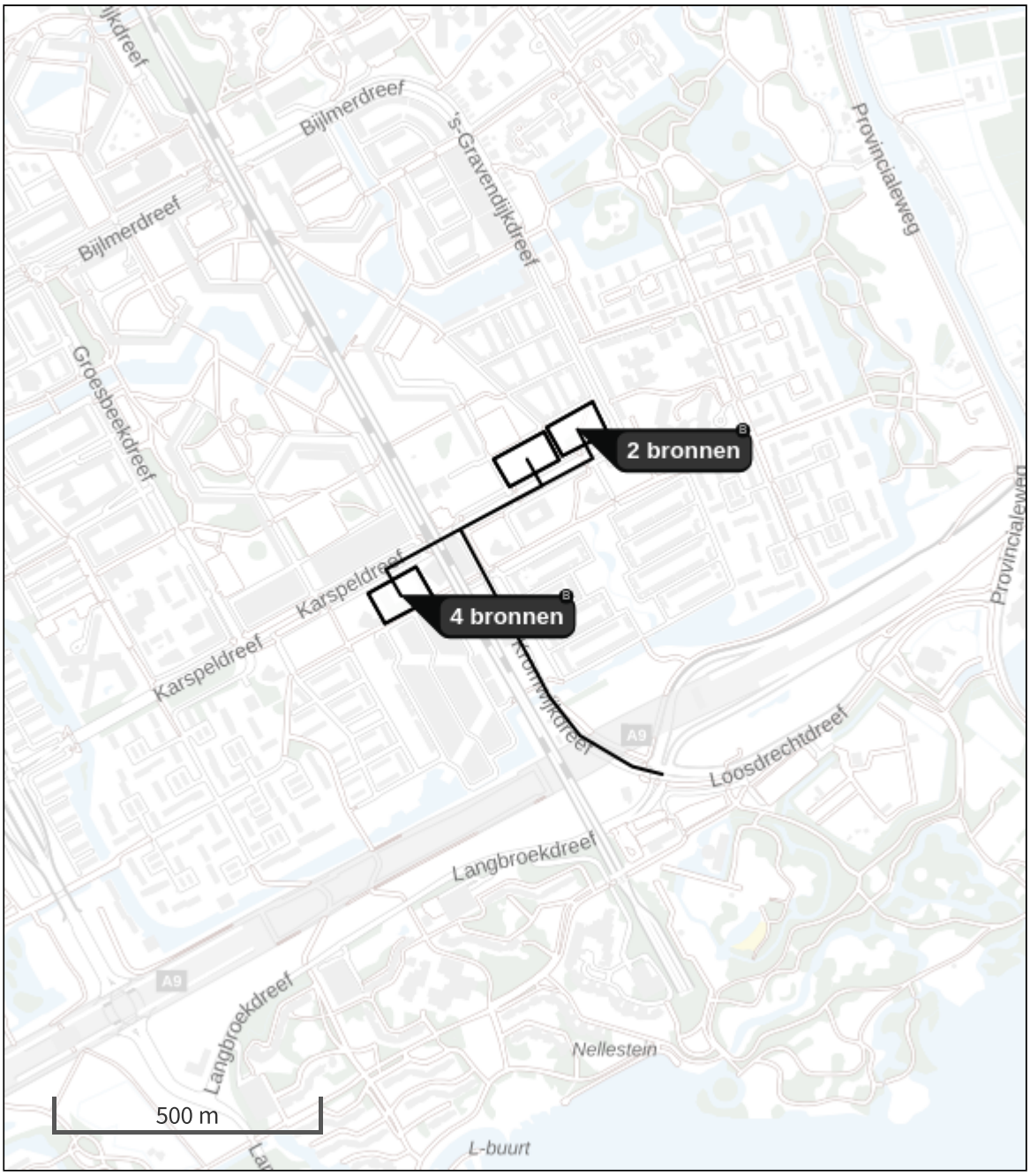
Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Bouwfase kavel 2, 3 en 5 - 2026 - Beoogd	-		
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

Bouwfase kavel 2, 3 en 5 - 2026 (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen		Emissie NH_3	Emissie NO_x
3	Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning | Mobiele werktuigen - Kavel 5	2,5 kg/j	62,6 kg/j
4	Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning | Mobiele werktuigen - Kavel 2	3,7 kg/j	95,4 kg/j
5	Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning | Mobiele werktuigen - Kavel 3	2,7 kg/j	68,2 kg/j
6	Anders... | Anders... | Stationaire draai kavel 2	0,1 kg/j	10,7 kg/j
7	Anders... | Anders... | Stationaire draai kavel 3	90,0 g/j	7,4 kg/j
8	Anders... | Anders... | Stationaire draai kavel 5	80,0 g/j	6,7 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,4 kg/j	22,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



Habitatrichtlijn

Vogelrichtlijn

Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn

Niet bepaald

Grootste toename (projectberekening)

Grootste afname (projectberekening)

Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Bouwfase kavel 2, 3 en 5 - 2026" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Bouwfase kavel 2, 3 en 5 - 2026, Rekenjaar 2026

1 Wegverkeer | Weg

			Links	Rechts		
Naam	Verkeer kavel 5				NO_x	5,7 kg/j
Locatie	X:127360,41 Y:480849,18	Type scherm	-	-	NO_2	1,4 kg/j
Lengte	847,83 m	Hoogte	-	-	NH_3	95,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4.400,0 /jaar	7,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	734,0 /jaar	7,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

			Links	Rechts		
Naam	Verkeer kavel 2				NO_x	9,2 kg/j
Locatie	X:127356,67 Y:480856,2	Type scherm	-	-	NO_2	2,2 kg/j
Lengte	863,73 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	6.967,0 /jaar	7,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.162,0 /jaar	7,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen - Kavel 5	NO_x	62,6 kg/j
		NH_3	2,5 kg/j
Locatie	X:127149,85 Y:480905		
Oppervlakte	0,71 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	602 l/j	60 u/j	36 l/j	NO_x	3,6 kg/j
					NH_3	0,1 kg/j
Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	602 l/j	60 u/j	36 l/j	NO_x	3,6 kg/j
					NH_3	0,1 kg/j
Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	159 l/j	13 u/j	10 l/j	NO_x	0,7 kg/j
					NH_3	38,2 g/j
graafmachine 25 tons	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	484 l/j	40 u/j	29 l/j	NO_x	2,8 kg/j
					NH_3	0,1 kg/j
graafmachine klein	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	439 l/j	49 u/j	26 l/j	NO_x	2,8 kg/j
					NH_3	0,1 kg/j
damwandstelling	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	314 l/j	15 u/j	19 l/j	NO_x	1,7 kg/j
					NH_3	75,4 g/j
boorstelling	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7016 l/j	359 u/j	421 l/j	NO_x	39,7 kg/j
					NH_3	1,7 kg/j
mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	615 l/j	23 u/j	37 l/j	NO_x	3,4 kg/j
					NH_3	0,1 kg/j
betonmixer	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	195 l/j	80 u/j		NO_x	4,3 kg/j
					NH_3	1,5 g/j

4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen - Kavel 2	NO_x NH_3	95,4 kg/j 3,7 kg/j
Locatie	X:127389,31 Y:481163,86		
Oppervlakte	0,66 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	602 l/j	60 u/j	36 l/j	NO_x	3,6 kg/j
					NH_3	0,1 kg/j
Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	602 l/j	60 u/j	36 l/j	NO_x	3,6 kg/j
					NH_3	0,1 kg/j
Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	252 l/j	20 u/j	15 l/j	NO_x	1,5 kg/j
					NH_3	60,5 g/j
graafmachine 25 tons	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	766 l/j	63 u/j	46 l/j	NO_x	4,4 kg/j
					NH_3	0,2 kg/j
graafmachine klein	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	694 l/j	78 u/j	42 l/j	NO_x	4,0 kg/j
					NH_3	0,2 kg/j
damwandstelling	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	498 l/j	23 u/j	30 l/j	NO_x	2,7 kg/j
					NH_3	0,1 kg/j
boorstelling	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	11108 l/j	568 u/j	666 l/j	NO_x	63,0 kg/j
					NH_3	2,7 kg/j
mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	973 l/j	37 u/j	58 l/j	NO_x	5,6 kg/j
					NH_3	0,2 kg/j
betonmixer	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	309 l/j	127 u/j		NO_x	6,8 kg/j
					NH_3	2,3 g/j

5 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen - Kavel 3	NO_x	68,2 kg/j
		NH_3	2,7 kg/j
Locatie	X:127485,05 Y:481221,91		
Oppervlakte	0,62 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	602 l/j	60 u/j	36 l/j	NO_x	3,6 kg/j
					NH_3	0,1 kg/j
Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	602 l/j	60 u/j	36 l/j	NO_x	3,6 kg/j
					NH_3	0,1 kg/j
Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	175 l/j	14 u/j	10 l/j	NO_x	1,2 kg/j
					NH_3	42,0 g/j
graafmachine 25 tons	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	532 l/j	44 u/j	32 l/j	NO_x	3,1 kg/j
					NH_3	0,1 kg/j
graafmachine klein	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	482 l/j	54 u/j	29 l/j	NO_x	2,8 kg/j
					NH_3	0,1 kg/j
damwandstelling	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	345 l/j	16 u/j	21 l/j	NO_x	1,8 kg/j
					NH_3	82,8 g/j
boorstelling	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7707 l/j	394 u/j	462 l/j	NO_x	43,8 kg/j
					NH_3	1,8 kg/j
mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	675 l/j	26 u/j	41 l/j	NO_x	3,5 kg/j
					NH_3	0,2 kg/j
betonmixer	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	215 l/j	88 u/j		NO_x	4,7 kg/j
					NH_3	1,6 g/j

6 Anders... | Anders...

Naam	Stationaire draai kavel 2	Uittreedhoogte	0,0 m	NO_x	10,7 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW	NH_3	0,1 kg/j
Locatie	X:127389,31 Y:481163,86	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,66 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

7 Anders... | Anders...

Naam	Stationaire draai kavel 3	Uittreedhoogte	0,0 m	NO_x	7,4 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW	NH_3	90,0 g/j
Locatie	X:127485,05 Y:481221,91	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,62 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

8 Anders... | Anders...

Naam	Stationaire draai kavel 5	Uittreedhoogte	0,0 m	NO_x	6,7 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW	NH_3	80,0 g/j
Locatie	X:127149,85 Y:480905	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,71 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

9 Wegverkeer | Weg

			Links	Rechts		
Naam	Verkeer kavel 3				NO_x	7,3 kg/j
Locatie	X:127330,07 Y:480906,33	Type scherm	-	-	NO_2	1,7 kg/j
Lengte	977,24 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4.833,0 /jaar	7,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	806,0 /jaar	7,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2023.1_20240207_c93f01d6e8
Database versie	2023.1_c93f01d6e8_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://link.aerius.nl/website