Van:
Verzonden: dinsdag 4 februari 2020 17:15
Aan:
CC:
Onderwerp: RE: offerte op/afbouwen fietsstrook op één rijstrook Weesperstraat

Categorieën: 1-afgehandeld

Ha

Hier zitten mij teveel mitsen, maren en vraagtekens in.

Ik wil graag dat je met WWU (incl. standpunt stadsregisseur) en aannemer afstemt wat voor deze partijen reële varianten zijn , hoe deze in de tijd zitten en wat deze kosten.
De uitkomst daarvan (zet e.e.a. in een duidelijke notitie) leggen we voor aan het DB van stadsdeel Centrum / .

Met vriendelijke groet,

Procesmanager Nationaal Holocaust Namenmonument

Projectmanagementbureau
Weesperstraat 432, 1018 DN Amsterdam
Gemeente Amsterdam

rdam.nl

Van: n
Verzonden: dinsdag 4 februari 2020 17:00
Aan
CC:
Onderwerp: RE: offerte op/afbouwen fietsstrook op één rijstrook Weesperstraat

Er zijn twee gedachten:

A. één rijstrook autoverkeer omzetten in fiets-voetgangersstrook
   alleen buiten de spits
   tijdens de 2 dagelijkse spitsen dus omfietsen via de Amstel
   toestemming nodig van de Stadsregisseur
   omfietsen op werkdagen tijdens beide spitstijden tot scenario B. of C. ?
B. fietspad buiten werktijden (7:00 – 16:00) in gebruik nemen
   hekwerk wordt dan twee keer per dag open/dicht gemaakt door aannemer Woudenberg
   zelfs gedachte van Woudenberg om aan/afvoer alleen tussen 7:00 en 12:00 uur
   kan vanaf circa 1 juni 2020
   omfietsen op werkdagen tussen 7:00 en 12:00 of
   omfietsen op werkdagen tussen 7:00 en 16:00
C. fietspad bijna gehele bouwperiode voor fietsers
   alleen als er een goed en veilige route voor bouwverkeer acceptabel is voor de WWU

bijvoorbeeld bouwverkeer rijdt via de Weesperstraat het fiets/voetpad op van de brug Nieuwe Keizersgracht en steekt achteruit het bouwterrein op mbv twee verkeersgeleiders en lost binnen bereik van de torenkraan

alleen bij de bouw van de laatste letter (bij de Nieuwe Keizersgracht) kan het bouwverkeer niet binnen het bereik van de torenkraan.

Akkoord WWU ?

Mogelijk extra kosten verkeersgeleiders voor de gemeente.....

Omfietsen tot 1 juni 2020 (of scenario A.) en vanaf 1 juni 2021 scenario B ???

Overleg nodig om e.e.a. te verduidelijken ?

Van:
Verzonden: dinsdag 4 februari 2020 16:41
Aan:
CC:
Onderwerp: RE: offerte op/afbouwen fietsstrook op één rijstrook Weesperstraat

11.1

Van:
Verzonden: dinsdag 4 februari 2020 16:28
Aan
CC:
Onderwerp: NHN: offerte op/afbouwen fietsstrook op één rijstrook Weesperstraat

Bedankt voor deze offerte.
Ik ga deze variant bespreken met de WWU
Maar ook met mijn (financiële) opdrachtgever.

Voor nu ff in de wacht.

Van:
Verzonden: dinsdag 4 februari 2020 10:47
Aan
CC:
Onderwerp: TVM 8274 Weesperstraat Monument (offerte voor op- en afbouwen fietsstrook)

Goedemorgen

Ik stuur je hierbij de offerte voor de werkzaamheden. Indien je akkoord gaat zou ik willen weten wanneer dit in werking gaat.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Medewerker Projectrealisatie

Stadswerken
Infra en Service
Verkeersvoorzieningen

Gemeente Amsterdam

Theemsweg 28, 1043 BJ Amsterdam

[redacted]terdam.nl
Internet: www.amsterdam.nl