Expertiseteam
Openbare Ruimte & Mobiliteit

Advies
13 maart 2025

Project: Dijksgracht

5.1, 2, i @amsterdam.nl – 5.1, 2, e & 5.1, 2, e

Advies gericht aan: 5.1, 2, e

Het definitieve advies van het Expertiseteam wordt betrokken bij de verplichte finale toets door het Toetsteam OR&M.
Zie voor meer informatie: https://intranet.amsterdam.nl/kennis-beleid/ruimte-economie/verkeer-openbareruim/toetsteam-openbare-ruimte-mobiliteit-(or/
Een Expertiseteam-advies heeft als doel om handvatten te geven voor het maken en onderbouwen van keuzes binnen projecten. Het Expertiseteam is geen besluitvormend orgaan en heeft geen 'vetorecht'.
Een Expertiseteam-advies is nooit te veralgemeniseren tot beleid en altijd alléén geldig voor het betreffende project/locatie.

Vraag

De verkeersveiligheid van het kruispunt Kattenburgerstraat met het nieuwe fietspad Dijksgracht Oost geeft aanleiding voor het verkeerskundig inrichten en vergroenen van de openbare ruimte van brug 2013 naar Dijksgracht West. Het projectteam wil de open, brede, betonnen vlakte een andere inrichting geven en groenvakken (in zelfbeheer) aanbrengen voor een minder rommelig beeld. Het projectteam stelt voor een rode coating aan te brengen op het beton om aan te sluiten bij de rode klinkers op de rest van Dijksgracht West. Het ontwerp wordt voorgelegd aan het Expertiseteam.

Advies

Het Expertiseteam begrijpt de keuze voor een rode coating maar geeft mee dat dit in principe gereserveerd is voor fietsstraten en adviseert om geen rode coating aan te leggen, ook met het oog op slijtage en langdurige kwaliteit. De rode coating kan ook uitstralen dat het een doorgaande fietsroute is wat niet de bedoeling is. Het projectteam geeft aan dat de rode coating ook zorgt voor een optische versmalling wat kan leiden tot snelheidsvermindering, maar het Expertiseteam geeft aan dat het wijde beton kan uitstralen dat het een erf en een duidelijke overgang is en daardoor juist leidt tot langzamer rijden. In plaats van de rode coating kan de rijweg aangelegd worden met witte belijning.

De voorgestelde locaties voor de plantvakken hebben mogelijk tot gevolg dat de beoogde voetgangersroute langs het water ook kan worden toegeëigend door de bewoners. Door de plantvakken langs de rijbaan te plaatsen lopen voetgangers uit westelijke richting tegen een plantvak aan en moeten zij langs de ingangen van de woonboten lopen. Deze route is niet comfortabel toegankelijk voor slechtzienden en mensen met een beperking. Daarnaast is de kans groot dat de bewoners van de woonboten deze ruimte toe-eigenen en obstakels zoals plantpotten zullen plaatsen. Hiermee wordt de route voor voetgangers belemmerd. Bestuurlijk wordt het gedoogd dat de bewoners deze ruimte zelf inrichten, maar het Expertiseteam is wel tegen het toe-eigenen van openbare ruimte door bewoners en adviseert daarom om de inrichting zo te maken dat dit zoveel mogelijk wordt voorkomen.

Het Expertiseteam stelt voor om de plantvakken dichterbij of tegen de woonboten te plaatsen met doorloopruimte naar de ingangen van de aangelegen woonboten. Hiermee ontstaat ruimte voor een doorgaande voetgangersruimte langs de rijbaan. Deze voetgangersroute kan uitgevoerd worden met een slijtlaag (strooilaag) om deze te scheiden van de rijbaan. Ook adviseert het Expertiseteam om te onderzoeken of de rijbaan noordelijker geplaatst kan worden door de smalle ruimte van 85 centimeter te gebruiken voor de rijbaan. Hierdoor creëer je meer ruimte aan de zuidkant voor een eventuele voetgangersroute.

Aangaande de groenvakken onderschrijft het Expertiseteam het gebruik van oude betontegels maar adviseert het projectteam om goed te kijken naar het voorkomen dat de beplanting verdroogd of verdrinkt. Je zou bijvoorbeeld een dakconstructie op de plantvakken kunnen aanbrengen of een substraat gebruiken.