Ongevraagd advies stadsdeelcommissie

Stadsdeel:	Nieuw-West
Portefeuille:	Openbare Ruimte & Mobiliteit
Opgesteld door (leden commissie):	M.Guduk (DENK), R. Zwart (D66), D. Klomp (Pvda)
Gericht aan:	
Datum commissievergadering:	26-08-2025 (oordeelvormend), 9-09-2025 (besluitvormend)
Datum dagelijks bestuur:	20-01-2026

Over ongevraagde adviezen: de toelichting op de verordening (art. 19) stelt dat de stadsdeelcommissie het DB ongevraagd kan adviseren. Deze adviezen kunnen ook de bevoegdheden van B&W en raad betreffen (toelichting art. 30), de twee organen aan wie de commissie niet direct adviseert. Als het ongevraagd advies de taken en verantwoordelijkheden betreft die B&W niet aan het DB heeft gemandateerd, geleidt het DB het ongevraagd advies via de betreffende wethouder door aan het college van B&W.

Ongevraagd advies stadsdeelcommissie:

Meer fietsnietjes voor een ordelijke en aantrekkelijke openbare ruimte

Amsterdam is van oudsher een fietsstad. Tegelijkertijd voert het huidige college een autoluw beleid met hoge parkeertarieven, minder parkeerplaatsen in sloop- en nieuwbouwwijken, en geen parkeervergunning meer voor gebouwen vanaf 2017 — zelfs bij herhuisvesting is vergunningverlening niet vanzelfsprekend.

Het openbaar vervoer is in veel wijken niet fijnmazig genoeg en relatief duur. Vrijstelling voor studenten in het hoger onderwijs bestaat, maar VO-studenten hebben géén recht op gratis OV en MBO-studenten krijgen wél een studentenreisproduct. Juist vanwege de kosten kiezen steeds meer jongeren voor alternatieven zoals (elektrische) fietsen — en met name fatbikes — die **als paddenstoelen uit de grond schieten**.

Het gevolg: in wijken met veel hoogbouw zijn er te weinig fietsnietjes beschikbaar. Fietsen staan vaak kriskras geparkeerd, wat zorgt voor een **chaotisch en rommelig straatbeeld en beperkt de toegankelijkheid van trottoirs en pleinen**.

Advies
1. Plaats extra fietsnietjes op strategische locaties: rond (hoogbouw)woningen, onderwijsinstellingen, OV-haltes en openbare voorzieningen.
2. Verbind de aanbeveling aan de inrichting van de openbare ruimte: door meer stallingsruimte creëren we **een ordelijk straatbeeld**, verbeteren we **doorstroming van voetgangers** en maken we de publieke ruimte **toegankelijker en veiliger**.

Reactie DB op ongevraagd advies stadsdeelcommissie:

Algemeen
Het dagelijks bestuur onderkent het belang van voldoende fietsparkeervoorzieningen in ons stadsdeel. Het stedelijk beleid is gericht op het zoveel mogelijk stimuleren van mobiliteit door middel van lopen en fietsen. Daarbij hoort dat fietsen netjes en veilig geparkeerd kunnen worden, zonder de toegankelijkheid te belemmeren onder meer voor voetgangers en mensen met een handicap of kinderwagen.

Tegelijkertijd is de openbare ruimte schaars en is het stedelijk beleid er ook op gericht deze zoveel mogelijk groen en leefbaarder te maken en te houden. Daarom zijn ontwikkelaars van gebouwen verplicht om inpandig of op eigen terrein te zorgen voor voldoende fietsparkeervoorzieningen voor bewoners en gebruikers.
Als blijkt dat deze voorzieningen onvoldoende worden gebruikt en men in plaats daarvan de fiets in de openbare ruimte parkeert, is dat voor het dagelijks bestuur geen reden om extra fietsnietjes in de openbare ruimte te plaatsen. Als het echter vooral om bezoekers gaat, kan plaatsing van extra fietsnietjes wel noodzakelijk zijn. Dit vraagt per locatie om een goede analyse van de oorzaak van de overlast.
Wat betreft handhaving wordt vooral ingezet op het verwijderen van fietswrakken, om zoveel mogelijk fietsparkeerruimte beschikbaar te houden.

Advies 1
Dit is staand beleid en gebeurt al volop. Vanuit het inmiddels afgeronde Programma Fiets zijn veel extra fietsparkeerplekken gerealiseerd. Tijdens de programmaperiode (2017–2023) werd de realisatie van 30.000 tot 40.000 extra fietsparkeerplekken voorzien in de hele stad. In totaal zijn 49.655 extra fietsparkeerplekken gerealiseerd, zowel in stallingen als in de openbare ruimte, onder andere bij stations.
In 2022 en 2023 zijn er vanuit dit programma in Nieuw-West respectievelijk 568 en 534 extra fietsparkeerplekken op het maaiveld bijgekomen. Voor de gehele programmaperiode zijn dat er 1.930, verdeeld over 133 locaties. Inmiddels is het Programma Fiets geïntegreerd in het Programma Veilig Lopen en Fietsen. Ook daarin wordt ingezet op extra fietsparkeervoorzieningen. Hiervan zijn nog geen actuele monitoringsgegevens bekend.

Vanuit het Mobiliteitsplan Nieuw-West (deelmaatregel F4) zijn er daarnaast in 2023 ongeveer 180 fietsnietjes bijgeplaatst bij de haltes van buslijn 360 en de eindhaltes van de tram (met uitzondering van tram 7). Vanuit deze deelmaatregel staat ook een aanpak van de metrostations op de planning. De opgave is hier echter veel breder dan alleen het plaatsen van fietsnietjes (verlichting, sociale veiligheid en verharding), waardoor een integralere aanpak nodig is. Deze wacht nog op de beschikbaarheid van ontwerp- en uitvoeringscapaciteit.

Tot slot is er sinds enkele jaren voor inwoners en ondernemers de mogelijkheid om via de website van de gemeente fietsnietjes in de openbare ruimte aan te vragen in hun buurt. Dat kan via deze pagina: Fietsnietje aanvragen | Gemeente Amsterdam.
Hierbij gelden de volgende voorwaarden:
- Maximaal 5 fietsnietjes per aanvraag
- In de directe omgeving is te weinig plek om uw fiets te stallen.
- U kan uw fiets niet in uw berging of op uw eigen terrein kwijt
- Er blijft 1,5 meter ruimte op de stoep over voor voetgangers. Bij een winkelstraat is dat 2 meter.
- In de buurt van de gewenste plek zijn geen putten, bomen, blindegeleidestrook of een voetgangersoversteekplaats.
- Op de gewenste plek is geen markt of terras(vergunning).
- Bedrijven: U kunt alleen een fietsnietje aanvragen als u geen eigen terrein heeft. Het fietsnietje is alleen voor uw bezoeker.

In de afgelopen twee jaar zijn op deze wijze circa 60 extra fietsnietjes geplaatst in Nieuw-West. Daarnaast zijn er nog enkele tientallen aanvragen in beoordeling.

Advies 2
Ook dit gebeurt al. Bij elke gebiedsontwikkeling wordt zorgvuldig bekeken of er noodzaak is om extra fietsparkeervoorzieningen in de openbare ruimte toe te voegen, naast de eventueel gerealiseerde inpandige fietsparkeervoorzieningen. Ook bij groot onderhoud en herinrichting van straten wordt hier aandacht aan besteed en wordt gekeken naar de toegankelijkheid en doorstroming voor voetgangers. Zo nodig worden bestaande fietsparkeervoorzieningen die belemmerend zijn, verplaatst.

Aldus vastgesteld in de vergadering van het dagelijks bestuur van Stadsdeel Nieuw-West, Gemeente Amsterdam, 20 januari 2026

Het dagelijks bestuur van Stadsdeel Nieuw-West, Gemeente Amsterdam

De heer E.C. Burke
Stadsdeeldirecteur

De heer E. Ünver
Stadsdeelvoorzitter