From: "5.1,2,e" <5.1,2,e@5.1,2,e>
Sent: Thu, 9 Mar 2023 23:14:55 +0200
To: "Verkeersmaatregelen Centrum West" <verkeersmaatregelenCW@amsterdam.nl>
Subject: Verkeersmaatregelen Centrum West
Categories: Gele categorie

Geachte mevrouw, mijnheer,

Ik heb me al aangemeld voor de bijeenkomst op 20 maart, maar misschien is het praktisch als ik al kort wat gedachten opschrijf.

Wij zijn om te beginnen blij dat er wat wordt gedaan aan de verkeersdrukte. Het is ook fijn dat u ons de gelegenheid geeft om mee te denken.

Wij zijn een gezin met 5.1,2,e kinderen en wonen op de Prinsengracht, 5.1,2,e 5.1,2,e Op zich is de hoeveelheid verkeer beheersbaar, maar het kan in drukke periodes (weekend, avondspits) inderdaad vol worden. Het verkeer bij ons voor de deur bestaat zeker in drukke periodes voor meer dan 60 % uit taxi's, met name veel Uber, en busjes (bezorgers, bouwbedrijven). Een deel daarvan is bestemmingsverkeer, maar zeker als gevolg van de 'knip' bij CS en het afsluiten van de Singel is veel doorgaand verkeer verdrongen naar de Prinsengracht.

In het concept voor het verkeersplan worden veel straten geblokkeerd met palen. Dat leidt tot heel veel extra kilometers. Ik geef een voorbeeld:

Om 5.1,2,e naar de Noordermarkt te komen is nu misschien 200 meter straks bijna 3 kilometer rijden (heb het geplot op de stafkaart). De route wordt dan de hele Keizersgracht af, Rozengracht, Marnixstraat, Westerstraat, Noordermarkt. Dat betekent 15 keer zoveel kilometers. Ander voorbeeld: het Westerdok (onze uitvalsroute), nu een paar honderd meter, wordt 5 kilometer rijden.

Alle normale uitvalswegen die ik en mijn buurtgenoten nu gebruiken, via Westerdok, Westerstraat of Haarlemmer Houttuinen worden voor bewoners van de Westelijke grachtengordel onbruikbaar, met heel veel extra kilometers door de buurt tot gevolg (en je perst alles over de Rozengracht en De Clerqstraat: dat wordt wat).

Te vrezen is dus een zeer sterke toename van het autoverkeer. Dat lijkt ons het tegenovergestelde van wat de bedoeling is. Voor bewoners is het trouwens ook best heel vervelend.

Vrijwel zeker is dat de overblijvende routes, Keizergracht richting Rozengracht bijvoorbeeld, een zeer sterke toename van verkeer zullen zien. Dat komt doordat er door bestemmingsverkeer exponentieel meer afstand gereden gaat worden en doordat het helemaal dichtzetten van punten betekent dat er geen spreiding maar concentratie op de resterende routes zal zijn. Zo vervang je het ene probleem door het andere.

Geen probleem zonder oplossing. Wellicht wilt u over het volgende eens nadenken.

Op het Singels staan nu palen die omlaag gaan als er een auto aankomt die doorgang heeft (nummerbordherkenning). Ik heb vandaag eens gesproken met iemand die daar woont en dat werkt goed.

Als de nu geschetste vaste palen worden vervangen door beweegbare die de nummerborden herkennen van de bewoners van het gebied (en mogelijk andere doelgroepen: het gaat niet alleen om mijzelf), zal het verkeer op wat nu knelpunten zijn zeer flink afnemen, waardoor die drukte daar weer beheersbaar wordt. Bewoners, of voertuigen

met een vergunning of die zijn aangemeld (aannemers met een werk in de buurt bijvoorbeeld), kunnen dan de buurt uit zonder de overlast van gigantisch omrijden. Dat zal de routes die open zijn voor al het verkeer ontlasten zodat het daar ook gezellig blijft.

Beweegbare palen kunnen bovendien omlaag worden gedaan in rustige periodes. Tussen bijvoorbeeld 21:00 en 7:00 is er heel weinig verkeer. Dan heeft het blokkeren van hele straten niet zoveel nut. Meer in het algemeen zijn beweegbare palen een stuk flexibeler. Je kunt het beleid nog eens aanpassen. Bij een Calamiteit kun je ze bovendien openen (best handig als je een ambulance komend uit West bent en je moet bijvoorbeeld aan het begin van de Bloemgracht zijn: als die paal niet omlaag kan kost je dat op Zaterdagmiddag zo 10 minuten extra).

Veel dank voor uw aandacht: ik hoop dat u er iets aan heeft. Ik kom als gezegd de 20e en heb het er dan ook graag met u over.

Met vriendelijke groet,

5.1,2,e
Prinsengracht 5.1,2,e
M 5.1,2,e

PS: U heeft laatst met van die draden over de weg verkeersbewegingen in de buurt gemeten. Dat was net toen Liander bij ons de Prinsengracht opende en al het verkeer wekenlang grotendeels blokkeerde, zodat de verkeersstroom drastisch wijzigde. Wij vroegen ons af of dat expres was of een ongelukkige samenloop. In ieder geval moet dat sterke invloed gehad hebben op de meetgegevens.