Amsterdam, Verkeersbesluit instellen voetgangerszone, waarbij fietsen is toegestaan en snorfietsen verboden in het Gerbrandypark.

Datum 18-09-2018
Documentnummer INT-18-00588

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam,

gelet op:

- de Wegenverkeerswet (WVW 1994);
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- de bepalingen en de uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);
- de Algemene wet bestuursrecht (Awb);
- de Verordening op het lokaal bestuur in Amsterdam;
- de ondermandaatbesluiten van de stadsdelen.

Overwegende dat:

- op 13 december 2011 het college van Burgemeester en Wethouders van Amsterdam het Meerjarenplan verkeersveiligheid 2012-2015 hebben vastgesteld;
- naar aanleiding van het Meerjarenplan Fiets en een motie van 19 december 2012 geïnventariseerd dient te worden in welke parken en voetgangersgebieden, snorfietsen kunnen worden geweerd;
- deze motie op 19 december 2012 aangenomen en vastgesteld is, en de Bestuurscommissies van de stadsdelen betrokken waren bij het onderzoek en het formuleren van de maatregelen;
- de toenmalige Dienst Infrastructuur Verkeer en Vervoer gevraagd heeft aan de toenmalige Dienst Ruimtelijke Ordening om in samenwerking met de stadsdelen een voorstel uit te werken van parken en voetgangersgebieden waar snorfietsen effectief kunnen worden geweerd;
- de toenmalige Dienst Ruimtelijke Ordening op 10 oktober 2014 een rapport heeft gemaakt waar naar de mogelijkheden en wenselijkheid om snorfietsen te weren uit parken in de Bestuurscommissie Nieuw-West is gekeken;
- uit het rapport van 10 oktober 2014 naar voren is gekomen dat er een voorkeursbebording dient te worden gebruikt;
- onder de voorkeursbebording wordt verstaan, het verkeersbord conform model G07 zone van bijlage 1 van het RVV 1990, inclusief twee onderborden met de teksten: "fietsen is toegestaan" en "snorfietsen verboden"
- ter voorbereiding van de voorkeursbebording overleg is gevoerd met de Centrale Verkeerscommissie Amsterdam (CVC Amsterdam), welke heeft ingestemd met de voorgestelde voorkeursbebording;
- door het gebruik van de voorkeursbebording een eenduidige verkeerssituatie ontstaat ten opzichte van andere parken in Amsterdam;

- het Gerbrandypark is aangemerkt als gebied waar snorfietsen, met ingeschakelde hulpmotor, effectief kunnen worden geweerd;
- het Gerbrandypark onder beheer is van en gelegen is binnen de grenzen van de gemeente Amsterdam;
- het Gerbrandypark een gebied met verblijfsfunctie binnen Amsterdam is dat ruimte en rust uitstraalt, waarbinnen het niet wenselijk is voertuigen voorzien van een ingeschakelde hulpmotor in het Gerbrandypark toe te staan, mede gelet op de snelheidsverschillen tussen voetgangers en snorfietsers in het kader van de verkeersveiligheid;
- door het weren van snorfietsers uit het Gerbrandypark hinder, als gevolg van dit verkeer, wordt beperkt dan wel voorkomen;
- dat invalidenvoertuigen in de parken, waar bovenstaande voorkeursbebording van kracht is, toegestaan zijn;
- er in de huidige situatie een onderscheid tussen voet- en (on)verplichte fietspaden is en dat het instellen van bovenstaande verkeersmaatregel tot gevolg heeft dat dit onderscheid komt te vervallen en hierdoor een grotere kans is op conflictsituaties tussen voetgangers en fietsers;
- uit de praktijk gebleken is, dat in de parken in Amsterdam waar deze verkeersmaatregel is ingesteld, zich geen conflictsituaties tussen voetgangers en fietsers hebben voorgedaan;
- de gemeente Amsterdam, gelet op bovenstaande overwegingen, overgaat tot het instellen van een voetgangerszone, waarbij fietsen is toegestaan en snorfietsen verboden in het Gerbrandypark door het plaatsen van verkeersborden conform model G07-ZB en G07-ZE van bijlage 1 van het RVV 1990, inclusief twee onderborden met de teksten: "fietsen is toegestaan" en "snorfietsen verboden";
- de verkeersmaatregel in het belang van het langzaam verkeer is, met name voor de voetgangers en de belangen voor de veiligheid van voetgangers zwaarder weegt dan de belangen van snorfietsers;
- er voor de snorfietsers in de directe omgeving alternatieve routes zijn gelegen waardoor er redelijkerwijs sprake is van een kleine omrijfactor;
- hierbij de thans geldende verkeersbesluiten voor de aanwijzing van (on)verplichte fietspaden komen te vervallen;
- de bovenvermelde verkeersmaatregelen op basis van artikel 2 van de WVW 1994 strekt tot het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van de weggebruikers en passagiers, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan, alsmede het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarbij de nadelige gevolgen in beginsel tot rekening van de betrokkenen behoren te blijven;
- met betrekking tot de in dit besluit genoemde maatregelen conform artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de politie en dat deze positief heeft geadviseerd.

Besluit

1. Het intrekken en verwijderen van de bebording G013 (onverplicht fietspad) bij de in- en uitgangen van het Gerbrandypark, op de volgende locaties:
    1. De Burgemeester Eliasstraat ten zuiden van huisnummer 20;
    2. De Burgemeester Fockstraat ten zuiden van huisnummers 21-23;
    3. De Burgemeester Fockstraat ten zuiden van huisnummers 22-24;
    4. De Dirk Bonsstraat ten zuidoosten van huisnummers 25-27.

2. Een voetgangerszone in het Gerbrandypark in te stellen, waarbij fietsen is toegestaan en snorfietsers verboden is, door het plaatsen van de verkeersborden conform model G07-ZB en G07-ZE van bijlage 1 van het RVV 1990, inclusief twee onderborden met de tekst: "fietsen is toegestaan" en "snorfietsen verboden" bij de in- en uitgangen van het Gerbrandypark, op de volgende locaties:
    1. De Burgemeester Eliasstraat ten zuiden van huisnummer 20 (2x);
    2. De Freek Oxstraat ten zuiden van huisnummer 26-28;
    3. De Burgemeester Fockstraat ten zuiden van de huisnummers 21-23 (3x);
    4. De Burgemeester Fockstraat ten zuiden van de huisnummers 22-24 (3x);
    5. De Reina Prinsen Geerligsingel, direct ten zuiden van perceel Dirk Bonsstraat 26-28;
    6. De Reina Prinsen Geerligsingel, direct ten zuiden van perceel Dirk Bonsstraat 25-27 (3x).

3. De bebording, dat binnen het omkaderde gedeelte valt, aan te brengen zoals aangegeven is op de bij dit verkeersbesluit behorende situatietekening.

Amsterdam,

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam, namens hen,

Teammanager Expertisecentrum, Operationele Ondersteuning, Stadswerken

Bezwaarclausule
Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u **binnen zes weken** na de bekendmaking van dit besluit bezwaar maken.
Stuur uw bezwaarschrift naar:

Gemeente Amsterdam
T.a.v. Juridisch Bureau
Postbus 483
1000 AL Amsterdam

Vermeld in uw bezwaarschrift altijd:

- uw naam, adres en telefoonnummer
- de datum waarop u het bezwaarschrift schrijft en uw handtekening
- het besluit waartegen u bezwaar maakt, met datum en referentienummer van het besluit
- waarom u bezwaar maakt.

Na ontvangst informeert de gemeente u over de manier waarop zij uw bezwaarschrift gaat behandelen.

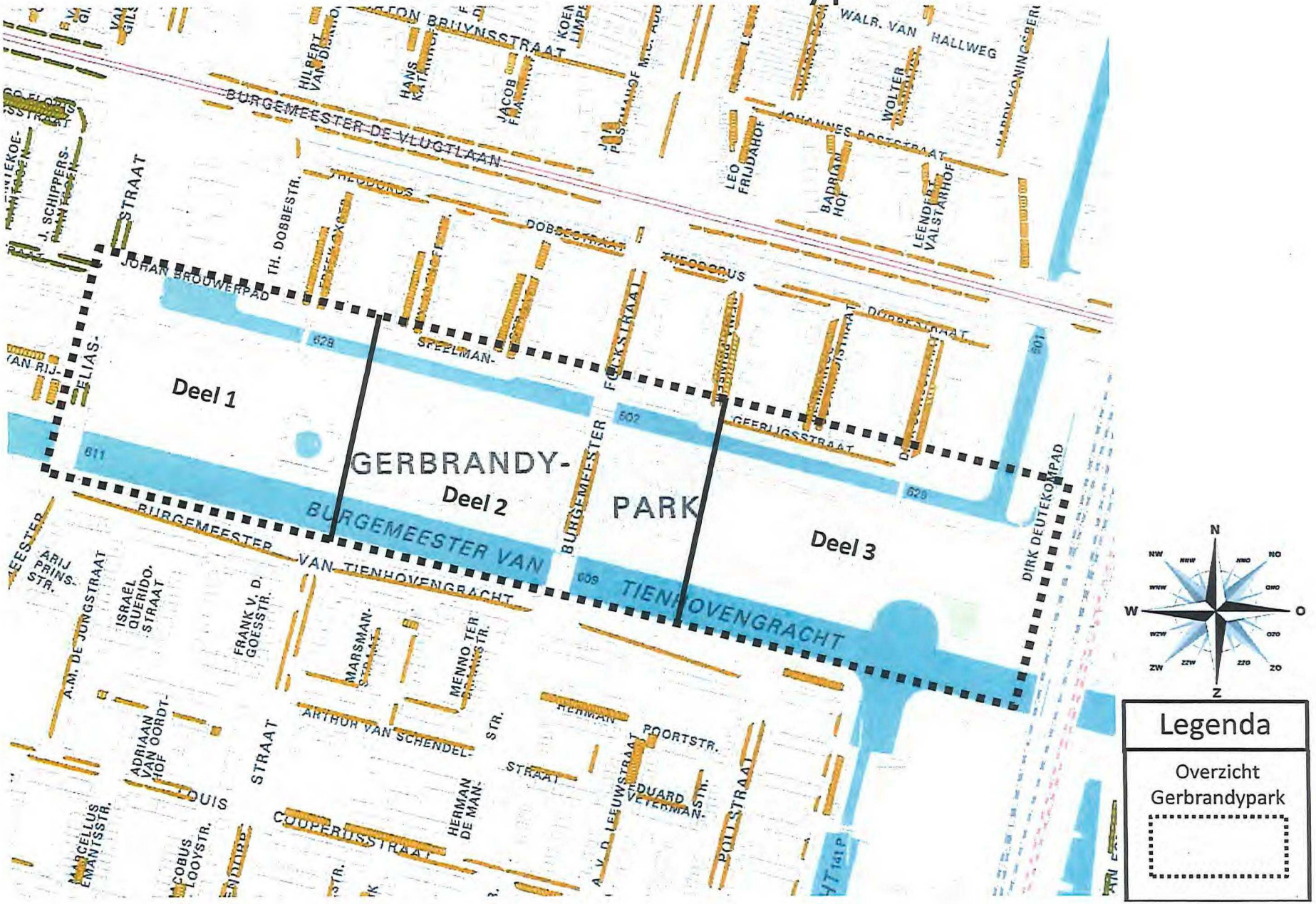
Schorsende werking
Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Dat wil zeggen: het besluit waartegen u bezwaar maakt, blijft geldig totdat over uw bezwaar is beslist.

Spoed? Voorlopige voorziening
Bij grote spoed kunt u (tegen kosten) een zogeheten voorlopige voorziening aanvragen. Dat is een spoedprocedure waarmee het genomen besluit tijdelijk kan worden ingetrokken en/of andere maatregelen kunnen worden getroffen. Een voorlopige voorziening vraagt u aan bij:

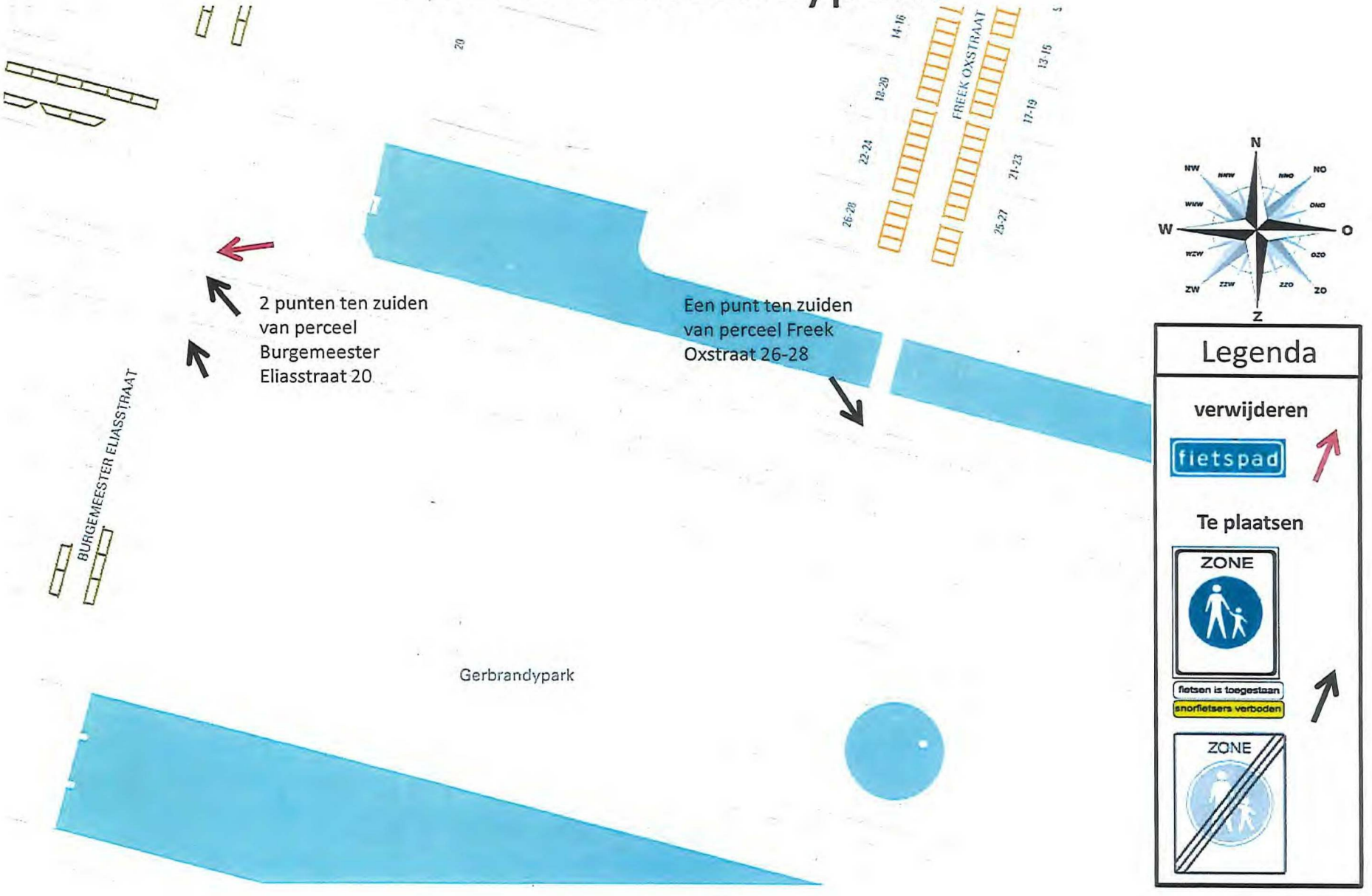
de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Amsterdam
sector Bestuursrecht Algemeen
Postbus 75850
1070 AW AMSTERDAM

Dat kan ook via http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht. Daarvoor hebt u een DigiD nodig. Op deze site vindt u ook meer informatie

Overzicht Gerbrandypark



Deel 1 Gerbrandypark



Deel 2 Gerbrandypark



Deel 3 Gerbrandypark

