Gemeente Amsterdam

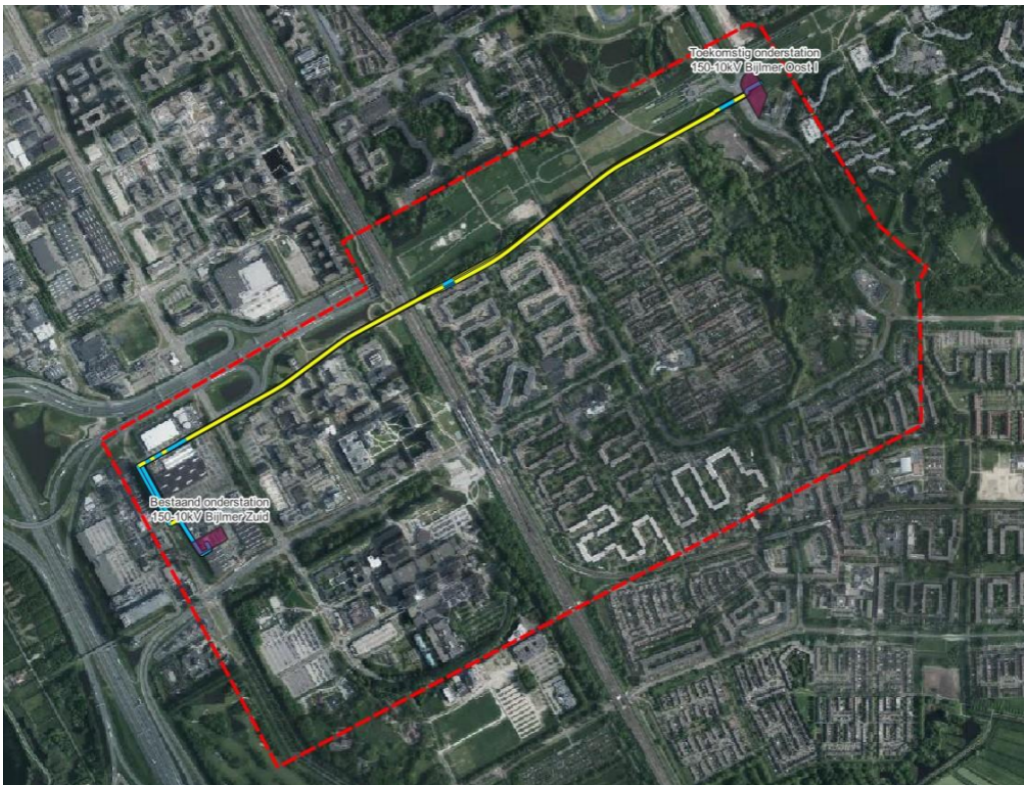
Omgevingsscan per boorpunt
150 kV-kabelverbinding Bijlmer zuid – Gaasperdam
9 september 2025

Bij de aanleg van de 150 kV-kabelverbinding tussen de elektriciteitsstations Bijlmer Zuid en Gaasperdam zal de omgeving bij de open ontgraving en rondom de boor- en uittredelocaties overlast ervaren. Met het bestuurlijk akkoord op de voorkeursroute zal dit binnen de ontwerp- en engineeringsfase nader worden uitgewerkt. Er is nu enkel gekeken welke delen geschikt zijn om via een gestuurde boring te worden uitgevoerd en waar werkterreinen / boorlocaties met de minst mogelijke hinder kunnen worden ingericht. De locaties zijn nu indicatief weergegeven en kunnen als gevolg van verdere uitwerking nog iets wijzigen.

In algemene zin geldt het volgende:

- Het boren en het uitleggen van de mantelbuizen kan leiden tot het afzetten van straten, transport, verkeersmaatregelen en geluidsoverlast. Bij verkeersmaatregelen kan gedacht worden aan omleidingen, verkeersregelaars en tijdelijke vermindering van rijstroken.
- Voor de werkzaamheden worden in de nadere uitwerking BLVC-plannen opgesteld waarin impact op bereikbaarheid, leefbaarheid, veiligheid zijn uitgewerkt en de wijze van communicatie daarover is vastgelegd.
- Na de werkzaamheden wordt de openbare ruimte weer in de originele staat hersteld. Denk hierbij aan het herstellen van straatwerk en groen.
- Voorafgaand aan de werkzaamheden wordt de ondergrond en omgeving goed onderzocht volgens de WIOR-procedure. Hieronder vallen obstakels in de grond en ecologische impact.

In deze bijlage wordt ingezoomd op de beoogde boorlocaties en uittredepunten voor een eerste beeld van de impact op de voorkeursroute. Enkel de blauwe tracédelen worden behandeld want op de gele delen is door de boormethode geen overlast te verwachten.



A. Werkterrein bedrijvengebied Snijdersbergweg
B. Boorlocatie Nieuwersluishof
C. Werkterrein Gooiseweg en uitleglocatie Langbroekdreef

A. Werkterrein bedrijvengebied Snijdersbergweg

Situatie

Vanaf elektriciteitsstation Bijlmer Zuid loopt de route in open ontgraving richting het noorden (zie figuur 1, nummer 1). De route loopt vervolgens door de oostelijke berm van de Snijdersbergweg richting de kruising met de Stekkenbergweg (zie figuur 1, nummer 3 en 4). Vanaf hier ontbreek ruimte om alle kabels aan dezelfde kant van de weg te leggen en komt één circuit bestaande uit drie kabels in de berm aan westzijde (zie figuur 1, nummer 2) en twee circuits in de berm aan oostzijde (zie figuur 1, nummer 1) van de Snijdersbergweg. Ter hoogte van bouwmarkt Praxis (zie figuur 1, nummer 6) komen de drie kabelcircuits weer bij elkaar. Vanaf hier gaat de kabelroute verder als gestuurde boring richting het elektriciteitsstation Gaasperdam

De bomen op de route in open ontgraving, onderdeel van de hoofdbomenstructuur, blijven naar verwachting allemaal behouden. De ecologische impact is wordt uitgezocht als onderdeel van de verdere planuitwerking. Uitgangspunt is dat de verkeershinder beperkt zal blijven. In de planfase die nu volgt zal TenneT aan de hand van het technisch ontwerp van de kabelverbinding met voorstellen komen vanuit de bereikbaarheid, leefbaarheid, veiligheid en communicatie tijdens de werkzaamheden.

Ter voorbereiding op de boring worden mantelbuizen uitgelegd en aan elkaar gelast (zie figuur 3). De benodigde ruimte hiervoor is gevonden langs de watergangen parallel aan de Snijderbergweg en Tafelbergweg. Bij kruisende wegen (Tafelbergweg-Meibergdreef en Snijdersbergweg-Stekkenbergweg) worden de mantelbuizen opgetild (een overkluizing in de vorm van containers

met een minimale hoogte van 4 meter) om de doorgang van verkeer te waarborgen tijdens de werkzaamheden (zie figuur 3, nummer 1 en 2). Langs het terrein van de Praxis komt een tijdelijk werkterrein (uittredepunt van de boor). Hiervoor moet het hekwerk bij de Praxis gedeeltelijk verwijderd worden (zie figuur 2).

Belanghebbenden

- Omliggende bedrijven (o.a. Praxis, Janssen Van Kouwen Autobedrijf);
- Bestemmingsverkeer vanaf A2/A9 naar bedrijventerrein.

Aandachtspunten

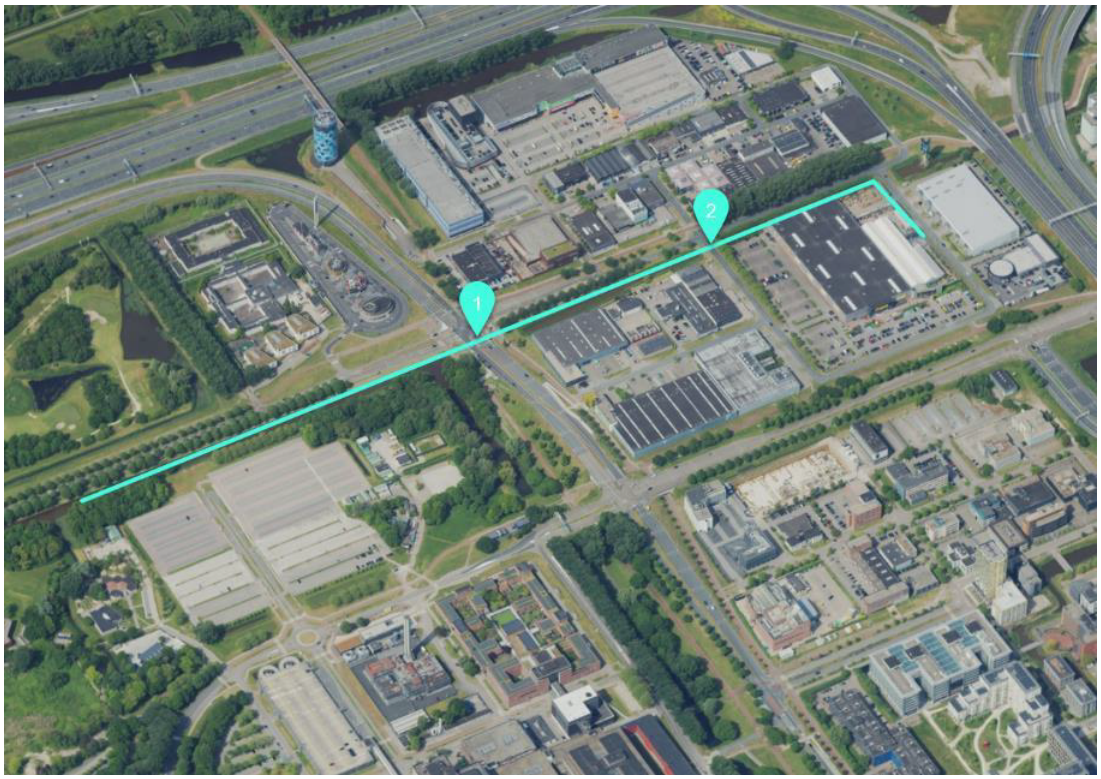
- Verkeerscirculatie en bereikbaarheid van bedrijven tijdens werkzaamheden;
- Overlast en veiligheid bij aanleg van de kabels in open ontgraving.



Figuur 1: Luchtfoto gebied 'open ontgraving' met in rood de voorgenomen kabelroute (bron: Cyclomedia Street Smart)



Figuur 2: Luchtfoto gebied 'uittredelocatie' met in oranje indicatie werkgebied (bron: Cyclomedia Street Smart)



Figuur 3: Luchtfoto gebied 'uitleglocatie mantelbuizen' met in blauw indicatie uitleglocatie (bron: Cyclomedia Street Smart)

B Boorlocatie Nieuwersluishof

Het werk

Vanaf dit werkterrein worden twee gestuurde boringen uitgevoerd, parallel aan de A9, in beide richtingen.

De ene is een lang gestuurde boring van ruim 900 meter naar de uittredelocatie naast de Praxis (zie figuur 2). Deze gestuurde boring kruist op grote diepte de op- en afrit naar de A9 (S111, Muntbergerweg), de sporen van de NS en GVB, een hoofdbomenstructuur en een ecologische hoofdstructuur.

De andere lang gestuurde boring is bijna 1100 meter lang tot de uittredelocatie nabij de Gooiseweg (zie figuur 5, nummer 1). Deze boring doorkruist ontwikkelvelden langs het Brasapark.

Vanuit de boorlocatie worden de geboorde kabels via enkele meters open ontgraving met elkaar verbonden.

De impact

Het werk heeft impact op de woonbuurt Nieuwersluishof. Tijdens werkzaamheden moet worden gedacht aan geluid, trillingen en aan- en afvoer van materialen. Voor een periode van 3 tot 4 maanden is het parkeerterrein in gebruik als werkterrein, wat significant impact heeft op de lokale parkeercapaciteit. Bij werkzaamheden van Vattenfall aan de warmteleidingen (in 2023) is ditzelfde parkeerterrein ook al gebruikt als werkterrein. Toen werd het verlies aan parkeercapaciteit niet gecompenseerd, met enorme parkeerdruk en vele boetes wegens fout parkeren tot gevolg.

Het werk heeft geen effect op de bereikbaarheid van de woningen. Het Amsterdam's voorzorgsbeleid magneetvelden geldt als uitgangspunt voor verdere planuitwerking.

Stakeholders

- Omwonenden;
- Openbare sportveld gelegen aan Nieuwersluishof;
- GVB (metro)/NS (treinen).
- Nutspartijen

Aandachtspunten

- Verkeersveiligheid en parkeren;
- Magneetvelden rondom de kabels;
- Geluid en trillingen bij boorwerkzaamheden;
- Mogelijk beperking in gebruik van het sportveld aan Nieuwersluishof;



Figuur 4: Luchtfoto gebied 'boorlocatie' met in oranje indicatie werkgebied (bron: Cyclomedia Street Smart)

C Werkterrein Gooiseweg en uitleglocatie Langbroekdreef

Situatie

Vanaf boorlocatie Nieuwersluishof loopt de gestuurde boring over een lengte van bijna 1.100 m tot aan de Gooiseweg. De route volgt de Gaasperdammertunnel en loopt deels door de flanken van het Brasapark waar de gemeente nieuwe ontwikkelingen wenst (figuur 5, nummer 1). De route is afgestemd met team gebiedsontwikkeling van de gemeente Amsterdam en lijkt verenigbaar met de gemeentelijke ontwikkelambities.

Vanaf het werkterrein aan de Gooiseweg (uittredepunt boor) worden de klaarliggende mantelbuizen (zie figuur 5, nummer 1) door het boorgat getrokken. Het uitleggen van de mantelbuizen gebeurt in het nog lege ontwikkelveld langs de Langbroekdreef (ter hoogte van Nellestein). Bij kruisende fietspaden en de S112 (Gooiseweg) worden de mantelbuizen opgetild ("overkluizing") zodat (fiets)verkeer door kan terwijl de werkzaamheden plaatsvinden (figuur 6, nummer 1). Voor het uitleggen van de mantelbuizen wordt ecologisch advies ingewonnen om te voldoen aan flora- en faunawetgeving (als onderdeel van de Omgevingswet).

Voor het laatste stukje van de route naar het nieuwe 150 kV elektriciteitsstation Gaasperdam wordt de S112 (Gooiseweg) gekruist. Dit deel wordt uitgevoerd met een gesloten front boring (GFT), zie figuur 5, nummer 2. Dit geeft geen verkeershinder. De boorwerkzaamheden zelf veroorzaken geluid en trilling en leiden tot aan- en afvoer van materialen. De ecologische impact is minimaal.

Stakeholders

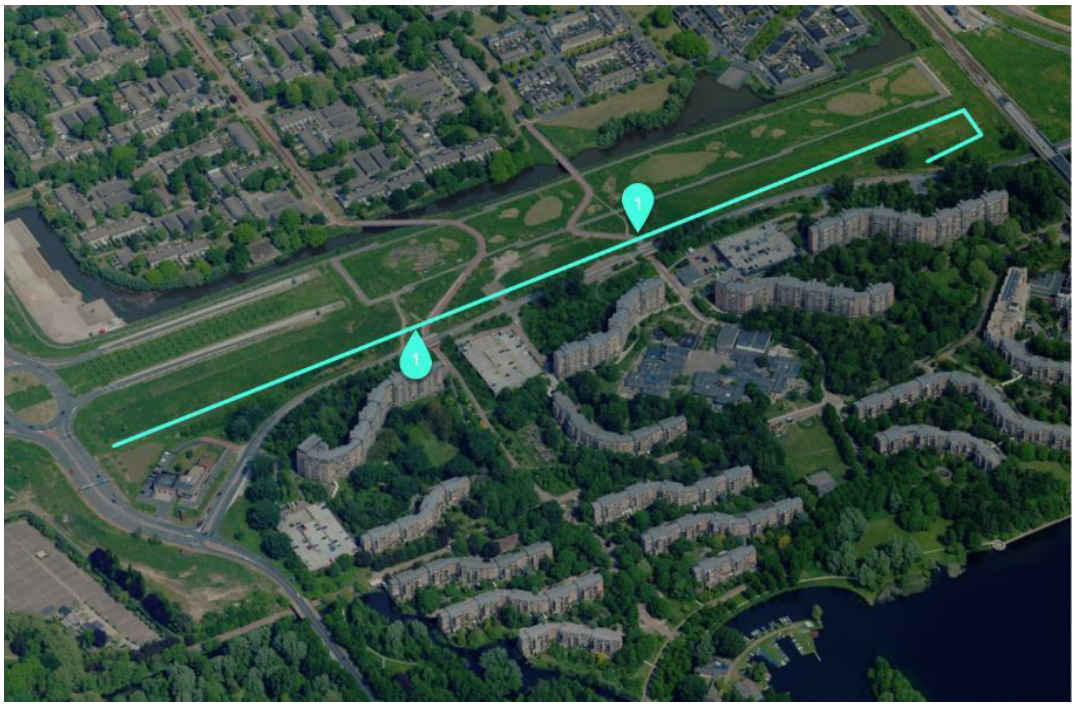
- AGG, een lokaal bewonerscollectief, wordt advies gevraagd over bereikbaarheid Brasapark en communicatie
- Rijkswaterstaat (tunnel);
- Brandweerkazerne Anton;
- Schoolwerktuin Gaasperdam;
- Bewonersvereniging Nellestein;
- Weggebruikers (waaronder GVB, buslijn 47);
- Wegbeheerder Gooiseweg.

Aandachtspunten

- Magneetvelden;
- Ecologie
- (Verkeers)overlast;
- Geluid en trillingen bij boorwerkzaamheden.



Figuur 5: Luchtfoto gebied 'intredelocatie' met in oranje indicatie werkgebied (bron: Cyclomedia Street Smart)



Figuur 6: Luchtfoto gebied 'tijdelijke uitleglocatie voor mantelbuizen' met in blauw indicatie uitleggebied. Ter plaatse van de fietspaden worden de buizen verhoogd aangelegd zodat fietsers geen hinder hebben van de werkzaamheden. (foto: Cyclomedia Street Smart)