Gemeente Amsterdam

Voordracht voor de College vergadering van 09 juni 2026

Portefeuille

Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit

Agendapunt

B13

Tekst van openbare besluiten wordt gepubliceerd

Onderwerp

Instemmen met het verlengen van het 'experiment stadsbrede parkeervergunningen voor emissieloze brommobielen' voor de duur van twee jaar

Het college van burgemeester en wethouders besluit

1. Kennis te nemen van het 'experiment stadsbrede parkeervergunningen voor emissieloze brommobielen';
2. In te stemmen met bijgevoegd experimentbesluit met daarin een verlenging van het 'experiment stadsbrede parkeervergunningen voor emissieloze brommobielen' tot 1 september 2028.

Kernboodschap

De transitie naar volledig uitstootvrij vervoer met een kleinere footprint op de openbare ruimte (Actieplan Luchtkwaliteit 2030), is een belangrijk instrument voor efficiënt gebruik van de ruimte in de drukste gebieden en het verbeteren van de luchtkwaliteit. Eigenaren van LEV's (light electric vehicles) konden daarom vanaf 2020 een stadsbrede parkeervergunning aanvragen. De vergunning is geïntroduceerd als experiment op basis van de Parkeerverordening. Op dit moment zijn circa 3.250 stadsbrede parkeervergunningen uitgegeven. Het experiment loopt af op 1 september 2026, met onderhavig besluit wordt het experiment verlengd tot 1 september 2028.

Bestuurlijke achtergrond

Op 16 oktober 2019 heeft het college de raad geïnformeerd over de parkeeroverlast op de stoep van Biròs en gehandicaptenvoertuigen in Amsterdam. In de raadsinformatiebrief is destijds onderscheid gemaakt tussen gehandicaptenvoertuigen zoals de CANTA, die wettelijk op de stoep mogen staan, en emissieloze brommobielen zoals de Birò. Brommobielen moeten:

- een kenteken hebben,

- op de rijbaan rijden,

- in parkeervakken worden geparkeerd,

- parkeerbelasting betalen.

In 2020 heeft het college een experiment aangekondigd voor stadsbrede parkeervergunningen voor Biròs en andere emissieloze brommobielen. Dit experiment is gebaseerd op artikel 45 van de Parkeerverordening (nu artikel 9.1 van de Parkeerverordening Amsterdam 2025). Het tarief voor deze vergunning staat in bijlage XI 'Tarieven experimenten' van de Parkeerverordening Amsterdam 2025. Het college van B en W heeft het experiment op 14 mei 2024 verlengd tot 1 september 2026.

Bestuurlijke prioriteit

Met een verlenging van het experimentbesluit wordt gewaarborgd dat bestaande vergunninghouders niet het risico lopen dat de parkeervergunning per 1 september 2026 wordt ingetrokken. De voorwaarden van het experiment worden niet aangepast. Het tarief van de

stadsbrede vergunning is opgenomen in de Parkeerverordening en blijft ongewijzigd. De vergunningtarieven worden wel elk jaar geïndexeerd.

Wettelijke grondslag

Parkeerverordening Amsterdam 2025. Artikel 9.1 Experimenten: Het college kan voor een gebied waar parkeerregulering op grond van deze verordening is ingevoerd voor de duur van een te houden experiment, de werking van artikel 1.3, aanhef en onder b, of van een of meer artikelen uit hoofdstuk 2 tot en met 7 van deze verordening, voor een bepaald gebied, buiten toepassing laten, onder het stellen van nadere regels voor de duur van het experiment.

Onderbouwing besluit

Ad 1: Kennis te nemen van het ' experiment stadsbrede parkeervergunningen voor emissieloze brommobielen'.
Op 13 mei 2020 heeft het college van B en W het experiment stadsbrede parkeervergunningen voor emissieloze brommobielen vastgesteld met als belangrijkste punten:

- De duur van het experiment was aanvankelijk twee jaar. Op basis van de mogelijkheid om parkeertarieven te differentiëren naar uitstootklasse (een wetsvoorstel dat eind 2022 overigens is verworpen door de Tweede Kamer) is het experiment in maart 2022 met twee jaar verlengd (tot 1 juli 2024). In mei 2024 is het experiment verlengd tot 1 september 2026;
- Tijdens het experiment wordt maximaal één stadsbrede parkeervergunning per adres verleend, ongeacht andere aanwezige vergunningen op dit adres. Dit geldt zowel voor bedrijven als bewoners;
- Er is een vergunningplafond ingesteld van maximaal 3.000 parkeervergunningen voor emissieloze brommobielen.
- Het tarief van de stadsbrede vergunning voor emissieloze brommobielen is 50% van stadsbrede vergunningen voor andere doelgroepen. Het tarief is: 270,96 per zes maanden (prijspeil 2026).

Op 1 mei 2026 zijn circa 3.250 stadsbrede parkeervergunningen voor emissieloze brommobielen uitgegeven. Dit is iets meer dan waarvan oorspronkelijk is uitgegaan (3.000). Omdat het plafond is bereikt (en zelfs is overschreden) zijn momenteel geen vergunningen beschikbaar voor nieuwe aanvragers.

Ad. 2 In te stemmen met bijgevoegd experimentbesluit met daarin een verlenging van het 'experiment stadsbrede parkeervergunningen voor emissieloze brommobielen' tot 1 september 2028.
Omdat het experiment op 1 september 2026 afloopt is er onvoldoende gelegenheid om met een definitieve regeling te komen. Voor de huidige eigenaren van emissieloze brommobielen is het onzeker wat er gaat gebeuren en welke voorwaarden er in de nabije toekomst gelden voor het parkeren voor hun brommobiel. De gemeente heeft hierover al veel vragen ontvangen. Om deze reden wordt voorgesteld om het experiment ongewijzigd voort te zetten tot 1 september 2028. Deze periode wordt gebruikt voor een een zorgvuldige beleidsafweging, zodat voor vergunninghouders tijdig duidelijk is of de stadsbrede parkeervergunning al dan niet regulier wordt voortgezet of dat een alternatief wordt aangeboden.

Duurzaamheid

Klimaatneutrale stad: Elektrische brommobielen stoten geen (broeikas)gassen uit. De introductie van stadsbrede parkeervergunningen voor brommobielen heeft mogelijk geleid tot iets minder autokilometers in de stad.

Participatie

Er vindt geen aanvullende participatie plaats voor onderhavig verlengingsbesluit. Ten behoeve van de evaluatie van het experiment zijn vergunninghouders door Onderzoek en Statistiek om hun ervaringen gevraagd. De rapportage is in maart 2025 opgeleverd. Deze resultaten worden betrokken in de nadere beleidsafweging om tot een definitieve regeling te komen.

Financiële onderbouwing

Consequenties gedekt? Ja
Overige toelichting
Uitgaande van het huidige aantal uitgegeven vergunningen zijn de baten op jaarbasis 1,76 mln (3.250 maal 541,92). Omdat de stadsbrede vergunningen verleend worden op basis
van een experimentbesluit zijn deze baten incidenteel. Na afloop van het experiment (1 september 2028) komen deze baten te vervallen.

Conclusie
De genoemde beslispunten in de voordracht hebben wel financiële consequenties en deze zijn reeds geraamd in de begroting (100% dekking).

Communicatie

Binnen de gemeente

Op te nemen in de te publiceren besluitenlijst. Vermelding op website.

Houders van een stadsbrede parkeervergunning voor emissieloze brommobielen worden per brief geïnformeerd dat de regeling is verlengd.

Buiten de gemeente

Besluit wordt gepubliceerd in het Gemeenteblad.

Documenten

Registratienr.	Naam
AD2026-029244	College van B&W Voordracht (pdf)
AD2026-031377	Advies (pdf)
AD2026-033126	20260609 Besluit verlengen exp parkeren emissieloze brommobielen.docx (msw12)

Besluit college van burgemeester en wethouders

Conform besloten