From 5.1, 2, e 5.1, 2, e 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Subject **RE: Bestuurlijke route APV bepaling in stadsdeel Zuid**
To 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Cc 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>, 5.1, 2, e 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Date February 3, 2026 at 8:34:37 AM CET

Beste 5.1, 2, e

Ik kreeg donderdag al een groepsmail hierover van 5.1, 2, e maar had daar nog niet op gereageerd.
Ik kan hierop adviseren. Ik zet in deze mail ook even onze programma manager en ons VenOR linking pin in de cc.

Bestuurlijk proces:
We hebben individuele staven
Individuele staven (de duurzaamheidsparagraaf hoeft pas in de integrale staf ingevuld) – elke dinsdag 13.30, aanleveren de donderdag er voor voor 12 uur aanleveren per mail waarbij een paar vragen beantwoord moeten worden (zie de link). Het gaat hier om openbare ruimte / verkeer en de staf van 5.1, 2, e
We kunnen bijvoorbeeld in deze staf dan het verdere proces bespreken, dit is afhankelijk van het type besluit. Indien het gaat om een besluit van het college dat een relatie heeft voor de taken en bevoegheden stadsdeel kan het gewenst zijn een advies vraag uit te zetten, ook heeft het stadsdeel volgens de verordening op de stadsdelen een rol bij het opstellen van participatieplannen voor stedelijk beleid.

We kunnen er anders even over afspreken / bellen als je wilt.

Inhoudelijk:
Aandachtspunt is dat in de parken de aanwijzing voetgangersgebied geldt. Het instellen van b.v. een maximumsnelheid met een verkeersbesluit in een voetgangersgebied is niet mogelijk. In theorie zouden de fietsers zich al moeten aanpassen aan de voetgangers en stapvoets moeten rijden.

Met vriendelijke groet,
5.1, 2, e
5.1, 2, e fysiek, stadsdeel Zuid,
mobiel: 5.1, 2, e
E-mail 5.1, 2, e @amsterdam.nl

Van: 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Verzonden: maandag 2 februari 2026 20:11
Aan: 5.1, 2, e 5.1, 2, e 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Onderwerp: Bestuurlijke route APV bepaling in stadsdeel Zuid

Beste 5.1, 2, e

We kennen elkaar niet, ik ben collega bij Verkeer en Openbare Ruimte. Een van de onderwerpen waar ik me mee bezig houd is het Fatbikeverbod in bepaalde gebieden in de stad. Wellicht heb je daarover gelezen. Over een paar weken horen we of de Raad hiermee instemt. Het initiatief komt van Wethouder van der Horst.
Nu is het Vondelpark een gebied waar we een verkenning naar uitvoeren. Met een aantal collega's in de ambtelijke lijn heb ik hier contact over, maar we willen dit ook graag afstemmen/verkennen met het DB.

Nu heb ik jouw naam doorgekregen als het gaat om de bestuurlijke lijn (hoe loopt het proces, welke bestuurder moet aangehaakt worden etc)
Heb ik dat juist? Ik hoor graag!

Vriendelijke groet,

5.1. 2 5.1, 2, e
5.1, 2, e Fiets, Gedrag & Educatie
Opgaveteam Amsterdam maakt Ruimte voor Veilig Lopen en Fietsen (V&OR)
T 5.1, 2, e

Gemeente Amsterdam
Weesperplein 8, 1018 XA Amsterdam