Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 7 oktober 2020 10:45
Aan: '[redacted]'; [redacted]; [redacted] [H.v. Steenwijk]; [redacted] [H.v. Steenwijk]
CC: [redacted]; [redacted]; [redacted]
Onderwerp: RE: toevoeging ontwerp veiligheidsconstructie Grimburgwal

@[redacted]: Vooruitlopend op het ontwerpoverleg. Met een klein risico dat er nog iets moet veranderen.

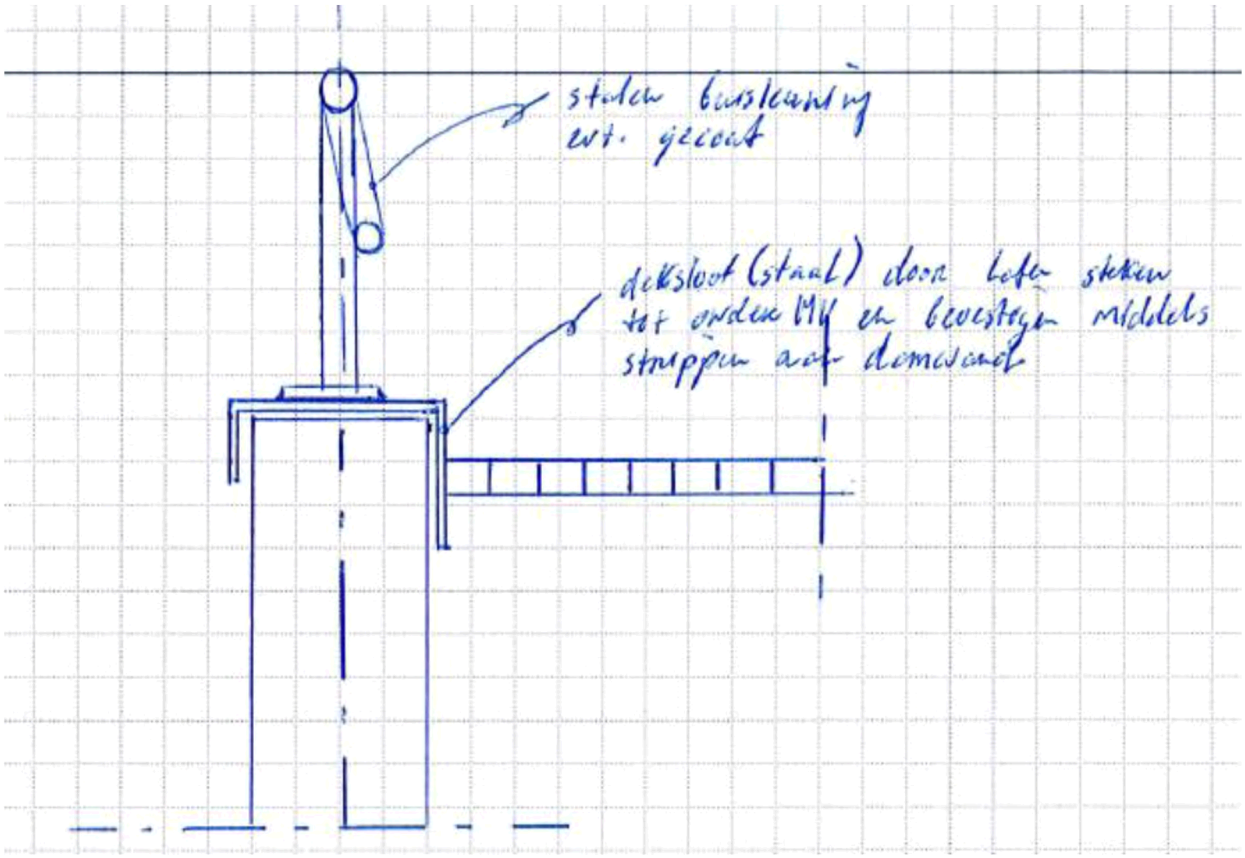
Goedemorgen [redacted],
In rood mijn antwoorden.
Vooralsnog nemen we voor het tekenwerk de zelfde consoles (opleggingen van de gording op de kademuur) als bij de Kloveniersburgwal. De kade is echter een Rijksmonument, die waarschijnlijk wel volledig vervangen gaat worden, maar het is niet zeker of wij voor het inboren van akers toestemming krijgen. Mocht dit het geval zijn gaan wij kniksteunen aan de damwand maken, die je tzt van ons op zult krijgen. Nogmaals, vooralsnog tekenen zoals bij de Kloveniersburgwal.

Van: [redacted] [redacted]
Verzonden: woensdag 7 oktober 2020 09:04
Aan: [redacted]; [redacted] [redacted] [redacted] [redacted]
CC: [redacted]; [redacted]; [redacted]; [redacted]
Onderwerp: RE: toevoeging ontwerp veiligheidsconstructie Grimburgwal

Goedemorgen [redacted],

Wij zullen onderstaande verwerken op tekening.
Ik heb nog aantal vragen/opmerkingen:

1. Kunnen wij uitgaan van hart gording op 0,00 NAP en 0,200+ NAP?
   De wrijfgordingen en anderszins aanvaarbeveiliging worden binnenkort met Nautisch beheer besproken.
2. Voorstel is om de damwand ter plaatse van deel 2 & 3 aan te brengen op + 0,900 NAP en het zand op +0,700 NAP. B.k. straatwerk wordt dan ca. +0,800 NAP. Er is dan nog een schoprand van 10cm. Zie ook onderstaande schets.
   Ziet er netjes uit. Hoogte bovenzijde straatwerk bij de damwand op +0,70, en vandaar uit onder 2% afschot naar het gebouw. Het is mijn voorstel langs de damwand een molgoot te straten met een kolk. Verder zijn er de regenwater afvoeren vanaf het gebouw die nu (waarschijnlijk) lozen op de Grimburgwal. Het is ons voorstel deze naar een verzamelleiding te brengen, en in één keer door de damwand te brengen.
   Dus: Stalen deksloof zoals voorgesteld, esthetica en functionaliteit leuning worden nog overlegd.
3. Het lijkt ons zinvol om in ieder geval ter plaatse van deel 2 & 3 een stalen deksloof toe te passen met een dikte van 8/10mm. Hierop kan de buisleuning o.i.d. bevestigd worden. Verder kan aan de achterzijde het straatwerk vlak afgewerkt worden tegen de stalen deksloof. Esthetisch is het wellicht mooier om over de hele lengte een stalen dekloof aan te brengen.
4. Afwatering van hemelwater is nog niet bekend. We kunnen naar beide zijden verkanten om het daar achter de noodconstructie te laten infiltreren.



Ik verneem graag je reactie.

Met vriendelijke groet,

[redacted] | *Projectleider*

Gebr. De Koning
Scheepvaartweg 1, 3356LL Papendrecht
Postbus 88, 3350AB Papendrecht
T [redacted]
M [redacted]
[redacted]
www.gebrdekoning.nl

DE KONING
1900 - 2020
120 jaar
BUITENGEWOON AANNEMER
Aanpakker van land en water

Spaar het milieu, bezint voor u print.

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 5 oktober 2020 17:35
Aan: [redacted] ; [redacted] [redacted]
CC: [redacted] ; [redacted] ; [redacted] ; [redacted]
Onderwerp: toevoeging ontwerp veiligheidsconstructie Grimburgwal

Beste [redacted], [redacted],

We hebben van Nautisch Beheer een 1e reactie op het ontwerp van de veiligheidsconstructie Grimburgwal binnen. Ze verzoeken om in aanvulling op het ontwerp een gording met een dubbele plank aan te brengen op 0,4m en 0,6m boven het wateroppervlak, ter hoogte van de brug waar de boten draaien.

Zouden jullie dit in de uitvoeringstekeningen willen meenemen?

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Technisch Manager
Programma Bruggen & Kademuren

E [redacted]
T [redacted]

Gemeente Amsterdam
Weesperstraat 430, 1018 DN Amsterdam
www.amsterdam.nl/bruggenkademuren

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.