Gemeente Amsterdam
Centrum

INTEGRALE STAF (WEEKSTART) CENTRUM

VOOR AANMAKEN ZAAKDOSSIER IN ANDREAS

Zaaknaam	Overslaglocatie afval 9 straatjes
Rubricering	☒ Actief openbaar ☐ Vertrouwelijk
Portefeuille	Ruimtelijke Ordening
Secundaire portefeuille	
Staf Bestuurder	☐ Staf Centrum Gebied Oost ☒ Staf Centrum Gebied West ☐ Staf Centrum Stadsdeelbrede Onderwerpen

VOOR VOORDRACHT (STAFFLAP)

Vergaderdatum (jjjj-mm-dd)	19 januari 2026
Onderwerp	Realisatie nieuwe overslaglocatie afval 9 straatjes
Gevraagde beslispunten	1. In te stemmen met het realiseren van een tijdelijke afval-overslaglocatie voor vijf jaar op de Singel thv 213 en ter vervanging van de huidige locatie op de Singel thv 448 ten behoeve van de pilot alternatieve afvalinzameling 9 straatjes en conform de uitwerking in de bijlagen. 2. In te stemmen met het opheffen van 6 parkeerplekken voor de periode van vijf jaar ten behoeve van bij punt 1 genoemde afval-overslaglocatie.
Onderbouwing beslispunten (max. 300 woorden)	Aanleiding voor het verhuizen van de overslaglocatie is dat de huidige locatie geschikt was voor de eerste jaren van de pilot, maar minder goed past bij de plannen die inmiddels bekend zijn geworden voor afvalinzameling in heel centrum Amsterdam tot eind 2030. In deze plannen is onder andere voorzien dat nabij de huidige locatie ondergrondse containers komen. In de eerste jaren is ook ervaring opgedaan met de opzet van een overslaglocatie. De aanvankelijke opzet had een grotere impact op omwonenden dan de huidige opzet. Mede in dit kader is een bestuurlijke toezegging gedaan om de huidige locatie per einde van de eerste pilotperiode; te weten eind 2025, te verlaten. De huidige locatie is tevens een bestaande aanmeervoorziening voor rondvaartboten die nu door het overslagpunt bezet wordt gehouden. We hebben een toezegging om hier tijdelijk gebruik van te mogen maken. De nieuwe locatie is gekozen op basis van een vergelijking van potentiële locaties in het gebied. Om de inzameling zo efficiënt mogelijk te laten plaatsvinden, waarbij onder andere het aantal

	verkeersbewegingen tot een minimum beperkt wordt, zijn alleen locaties in of direct aan het pilotgebied 9-straatjes bekeken. De beoogde locatie is gekozen vanwege de ruimte die beschikbaar is op de kade en op het water, de huidige staat van de kade op basis van opgave vanuit programma bruggen en kademuren en de positie ten opzichte van het pilotgebied. Wij verwachten dat we op deze locatie een veilige werkplek kunnen realiseren met minste impact op de omgeving. In gesprek met ondernemers en bewoners rondom het rakdeel kregen we het beeld dat de meerderheid begrijpt dat er een gedeelde uitdaging is voor de stad. Zij waren geen voorstander van een afvalschuit voor hun deur, maar beseften ook dat dit op vrijwel elke plek zal gelden. Desondanks is een bezwaar aangekondigd geweest.
Bevoegdheidsgrondslag	Beslissen op aanvragen voor het verkrijgen van een omgevingsvergunning voor het bouwen van een bouwwerk is een bevoegdheid van het college van B&W. Deze bevoegdheid is gemandateerd aan het DB. Het DB heeft de bevoegdheid ambtelijk ondergemandateerd aan o.a. de medewerkers VTH. Zie het Mandaatbesluit Centrum: - AA2 onder a, het verlenen van een omgevingsvergunning voor een omgevingsplan-activiteit
Volgende processtappen	Geef aan welke gremia (indien relevant) deze zaak nog op welke datum voorgelegd krijgen, eventueel aangevuld met 'ter kennisname' of 'ter besluitvorming'. Bijvoorbeeld het dagelijks bestuur, stadsdeelcommissie, college van B&W, raadscommissie of gemeenteraad. @5.1, 2, e waar gaat de aanvraag omgevingsvergunning langs?
Duurzaamheid	Dit project draagt bij aan een uitstootvrije, gezonde en circulaire stad: de vermindering van vuilniswagens in het centrumgebied vermindert uitstoot van verbrandingsgassen en fijnstof. Het afval ophalen zelf draagt bij aan de circulariteit van de stad. De verwachting is dat minder afval rondslingert en daadwerkelijk terecht komt bij afvalscheidingsinstallaties en verwerkers.
Advies, afstemming en participatie	Het plan is besproken aan de integrale tafel. Vanuit R&D heeft een positieve grondhouding op de ontwikkeling, maar wijst op het beschermd stadsgezicht en adviseert daarom afmetingen van de mobiele unit nader te onderzoeken. Het participatietraject is afgerond waarbij de ondernemers aan de oostelijke zijde rakdeel middels een persoonlijk gesprek op de hoogte zijn gesteld, alle bewoners en ondernemers (oostelijke en westelijke zijde rakdeel) geïnformeerd zijn per brief en een informatie-avond heeft plaatsgevonden. De reacties uit dit participatietraject zijn in de bijlagen verwerkt.
Documenten (bijlagen)	1. *Plan nieuwe overslaglocatie Afval op Afspraak 9-straatjes* 2. *Participatieplan nieuwe overslaglocatie pilot 9 straatjes – resultaten en 2 bijlagen*
Behandelend ambtenaar en contactgegevens	??, VTH 5.1, 2, e projectleider vanuit Afval en Grondstoffen, 5.1, 2, e @amsterdam.nl 5.1, 2, e

GOEDKEURING / AANBIEDEN VOOR AGENDERING

Verzoek:	Graag laten goedkeuren door: ???

Classificatiegegevens

Gemeente Amsterdam

5.1, 2, e

1	Classificatie	Openbaar
2	Wie legt geheimhouding op?	n.v.t.
3	Gaat het stuk geheim door naar de commissie en/of raad?	n.v.t.
4	Einddatum	- Tot een bepaalde datum - Tot een bepaald moment (vul dan hieronder de uiterlijke datum in) - Voor onbepaalde tijd
5	Uiterlijke einddatum	[Indien er geen specifieke einddatum kan worden genoemd, hier een uiterlijke einddatum invullen.]
6	Grondslag	[Vul hier het Woo-artikel in op grond waarvan dit stuk niet openbaar is]