Gemeente Amsterdam

(concept) Notulen BO Spoor

Deelnemers

Afwezig

Vergaderdatum	14 november '18
Tijd	14:00-15:30
Locatie	Stadhuis, Amstel 1, Collegezaal
Contactpersoon	
Telefoon	
E-mail	

1. Opening, mededelingen en vaststelling agenda

Marieke van Doorninck (voorzitter) opent de vergadering. Er volgt een korte introductieronde voor de voorzitter en nieuwe leden van het Bestuurlijk Overleg. De Agenda wordt vastgesteld. Er zijn enkele opmerkingen over de notulen:

- [redacted]
- [redacted]
- [redacted]
- [redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

en verzoeken naar de analogie van het proces rondom Lelylaan om inzichtelijk te maken wat de toekomstige knooppunt/transfer rol is van het station in het bredere gebied en netwerk, ook in relatie tot het fietsparkeren. De integraliteit van het proces rondom Lelylaan wordt als zeer positief ervaren door ProRail. vraagt daarop of ProRail zich voldoende aangehaakt voelt in het proces. Zij bevestigen dit, ProRail, NS en de Vervoerregio Amsterdam zitten in het coördinatie overleg voor Muiderpoort. ProRail stelt voor dat op korte termijn een bestuurders-safari wordt georganiseerd naar Muiderpoort, om een compact proces in te richten gericht op de quick wins, niet alleen gericht op de middellange termijn maar ook op de komende drie jaar . Zij beargumenteren dat ook meer bestuurlijk richtinggevende informatie naar voren komt zodra deze safari en het proces meer integraal worden ingericht. (**Actie gemeente Amsterdam samen met ProRail en NS**)

geeft aan dat NS recent benaderd is door, journalist voor het Parool. Zijn verhaal was dat er op Muiderpoort zelfservice fietsenstallingen (ZSF's) komen, waardoor deze langer open kan blijven en er meer ruimte is voor andere activiteiten. vreest dat hier alleen heel commerciële huurders zich gaan vestigen, zoals deze reeds te vinden zijn op andere stations. geeft aan dat dit inderdaad een mogelijkheid is, maar dat er in het gebied een balans is en wordt gezocht tussen commerciële reisgerichte functies en meer buurtgerichte activiteiten.

De partijen nemen daarmee kennis van de stand van zaken gebiedsvisie en het vervolgproces tot eind 2018 voor de gebiedsvisie, de onderzoeksvraag aan Movares, de uitkomsten van gesprek met Coördinatieoverleg Fietsparkeren en de beantwoording van de reacties in het VO Spoor van 16 oktober jl.

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]