Besprekingsverslag

Onderwerp: GGB+ studie N200 – bijeenkomst 2: verkeersmodel
Projectnummer: 354559
Referen ienummer: -
Plaats en datum bespreking: Amsterdam, 06 maart 2018

Auteur: [redacted]
Datum: 12-03-2018

Aanwezig	[redacted]	Gemeente Amsterdam
	[redacted]	Gemeente Amsterdam
	[redacted]	Rijkswaterstaat
	[redacted]	Gemeente Haarlemmermeer
	[redacted]	Politie Amsterdam
	[redacted]	Vervoerregio
	[redacted]	Voorzitter ondernemersvereniging Tuinen van West
	[redacted]	Bewoner, Dorpsraad Sloten
	[redacted]	Bewoner, Dorpsraad Sloten
	[redacted]	Bewoners Geuzenveld
	[redacted]	Sweco
	[redacted]	Sweco
	[redacted]	Sweco
Afwezig	[redacted]	Gemeente Amsterdam
	[redacted]	Gemeente Amsterdam
	[redacted]	Gemeente Amsterdam
	[redacted]	Gemeente Amsterdam
	[redacted]	Gemeente Amsterdam
	[redacted]	Gemeente Amsterdam
	[redacted]	Gemeente Amsterdam
	[redacted]	Gemeente Haarlemmermeer
	[redacted]	
	[redacted]	Rijkswaterstaat
	ambulance Amsterdam	
	brandweer Amsterdam	
	[redacted]	Bewoner, Dorpsraad Sloten
	[redacted]	Bewoner, Dorpsraad Sloten
	[redacted]	Waternet
Kopie aan	Naam	Bedrijf

1.1 Opening

In de bijeenkomst op 20 december 2017 hebben we met elkaar het verkeersmodel voor de Tuinen van West besproken en akkoord bevonden. Een belangrijke stap, omdat we deze nu konden gebruiken naar de toekomst te gaan kijken.

En dat is het doel van deze bijeenkomst. Op basis van verkeersintensiteiten op een zaterdagmiddag met een evenement in 2025 beoordelen welke knelpunten er ontstaan en samen oplossingsrichtingen benoemen. Deze werken wij vervolgens weer uit.

Sweco
Robijnstraat 11
1812 RB Alkmaar
Postbus 214
1800 AE Alkmaar

T +31 88 811 66 00
www sweco.nl

Sweco Nederland B.V.
Alkmaar
Handelsregister 30129769
Statutair gevestigd te De Bilt
[redacted]

Bij deze uitwerking beoordelen wij of de maatregelen voor een evenementenscenario niet tot nieuwe knelpunten leiden tijdens reguliere ochtend- of avondspitsen.

De presentatie die wij gegeven hebben tijdens de bijeenkomst hebben wij als bijlagen in pdf toegevoegd aan dit verslag. Hieronder staan daarom alleen de gesprekspunten beschreven die tijdens de presentatie aan de orde zijn geweest.

1.2 Verkeersmodel 2025 – Zaterdagmiddag met/zonder evenement

[redacted] geeft een toelichting op de werkzaamheden om tot dit model te komen. De presentatie is separaat toegevoegd aan de mail waarin dit verslag ook is opgenomen.

Tijdens de presentatie worden de volgende punten benoemd:

- SugarCity: de hoofdontsluiting van dit terrein verloopt via ongelijkvloerse aansluiting Haarlemmerstraatweg.
- SugarCity: De verkeersregelinstallatie bij de aansluiting is niet optimaal ingeregeld. Rijkswaterstaat neemt dit mee.
- SugarCity: [redacted] geeft aan dat er een rapport van bureau Goudappel is inzake het verkeer specifiek van en naar SugarCity. Hij deelt dit zodat getoetst kan worden of de routes van en naar SugarCity overeenkomen in beide modellen.
- De kruising N200-Australiëhavenweg is in de huidige situatie al een knelpunt (wachtrijen tot aan/voorbij Lidl Aalbersestraat). Wordt dus in 2025 ook een probleem. Het model geeft dat in eerste instantie niet aan. Later in de simulatie klopt dit wel (circa 15:00 uur)
- Door de bewoners wordt aangegeven dat zij ook meer verkeer van en naar de woonwijken verwacht worden door het parkeerbeleid in Haven-stad
- Aangegeven wordt dat het drukker is op de ruising Oranje Nassaustraat (Halfweg) dan het model aangeeft. Dit heeft mogelijk te maken met verschil in regelingen in model ten opzichte van de werkelijkheid

1.3 Knelpunten Zaterdagmiddag 2025

Tijdens bespreking van de resultaten worden in gesprek met alle aanwezigen de volgende knelpunten benoemd:

1. Kruispunt Osdorperweg-Ookmeerweg
2. Kruispunt N200-S104 + de route door de wijk naar de Tuinen van West
3. Kruispunt N200 – Australiëhavenweg

Er worden geen knelpunten voor reguliere ochtend- en avondspits benoemd. Sweco geeft aan dat deze sessie is toegespitst op recreatief verkeer van/naar een evenement in de Tuinen van West. Bij het doorrekenen van de effecten van wordt beoordeeld wat het effect is op het verkeer tijdens de spitsen in 2025.

1.4 Oplossingen Zaterdagmiddag 2025:

In overleg met alle aanwezigen worden de onderstaande mogelijke oplossingen benoemd voor de geconstateerde knelpunten. Op basis hiervan stelt Sweco een drietal scenario's op om door te rekenen met het model. Deze worden bij dit verslag gevoegd. Alle aanwezigen hebben dan nog tijd om hierop te reageren:

1. Volledige aansluiting N200 (Geen doorgaande verbinding naar Osdorperweg).
2. Knip in de Joris van der Bergweg bij Osdorperweg
3. Knip in de Tom Schreursweg bij Osdorperweg
4. Knip in de Osdorperweg (zuidzijde)
5. Knip in aansluiting bij Halfweg (Osdorperweg)
6. Verkeersregelinstallatie op kruising W. Schermerhornstraat – Ruys de Beerenbrouckstraat
7. Knip nabij “Lidl” aan de Aalbersestraat

Op basis hiervan heeft Sweco 5 scenario’s opgesteld om de oplossingen door te rekenen. Zie bijgevoegde kaartjes

Redactioneel:
Maatregel 4 en 6 zijn niet opgenomen in de maatregelenpakketten. Hiervoor hebben we de volgende redenen:

- *Maatregel 4 is niet opgenomen omdat deze in het model (bij een evenement) dezelfde effecten geeft als pakket 4 met maatregel 5.*
- *Maatregel 6 is niet opgenomen in de verdere berekeningen omdat deze geen routekeuzes gaat beïnvloeden. En is daarmee dus niet onderscheidend.*

Tijdens het doorrekenen van deze scenario’s/pakketten kan blijken dat het niet zinvol is om alle pakketten door te rekenen. In dat geval geven wij dit expliciet met een onderbouwing aan.

1.5 Afsluiting

[redacted] bedankt iedereen voor de actieve inbreng en constructieve bijdrage. Alle aanwezigen ontvangen een beknopt verslag van deze bijeenkomst en de presentatie van Sweco over de uitkomsten van het model.

Verzoek om uiterlijk 6 april te reageren op de voorstellen voor door te rekenen scenario’s (zie ook agendapunt 1.4)