5.1,2,e

Van: 5.1,2,e
Verzonden: dinsdag 16 juni 2020 17:17
Aan: '5.1,2,e@brandweeraa.nl'
CC: 5.1,2,e
Onderwerp: Gillis van Ledenberchstraat - toegankelijkheid vanaf Tweede Hugo de Grootstraat
Bijlagen: GvL - Vraag Brandweer.pdf

Beste 5.1,2,e

In januari van dit jaar hebben wij een overleg gehad over de toegankelijkheid van De Binderij vanuit de Gillis van Ledenberchstraat. Bij de uitwerking van een aangepast ontwerp voor deze straat liep ik tegen een vraag aan met betrekking tot het door de brandweer inrijden van de Gillis van Ledenberchstraat vanaf de Tweede Hugo de Grootstraat.

De situatie is als volgt:

- in de Tweede Hugo de Grootstraat komt een steunpunt (eiland) voor voetgangers.
- de nieuwe as van de rijweg van de Gillis van Ledenberchstraat wordt wat verschoven naar het Westen (richting het nieuwe steunpunt in de Tweede Hugo de Grootstraat).
- voor Gillis van Ledenberchstraat 133 komt een nieuwe boom te staan.
- deze boom komt in een verhoogde plantenbak (tot ca. 50cm hoog) van cortenstaal te staan.
- een theoretische rijcurve van een brandweerwagen langs bovenstaande punten loopt door de bak van cortenstaal en dicht langs de toekomstige boom.
- Ik heb begrepen dat rijcurves soms wat ruim worden gegenereerd en ik wil jouw daarom om advies vragen.

Mijn vraag is nu: kun jij beoordelen of deze situatie zo kan worden aangelegd en of de ruimte die de brandweer in de nieuwe situatie nodig heeft voldoende is om vanaf de overkant van de Tweede Hugo de Grootstraat de Gillis van Ledenberchstraat in te draaien of zijn er aanpassingen nodig (en welke)?

We kunnen de situatie ook telefonisch bespreken of via MS Teams; in dat laatste geval kan ik je e.e.a. op jouw beeldscherm laten zien. Graag ontvang ik jouw reactie.

Op bijgevoegde tekening staat:

- de oude (huidige) situatie in grijs.
- de nieuwe situatie van de Tweede Hugo de Grootstraat in licht blauw.
- de toekomstige situatie van de Gillis van Ledenberchstraat in donker blauw.
- de ruimte die de brandweer op basis van een gegenereerde rijcurve nodig zou kunnen hebben in rood.

Met vriendelijke groet,

5.1,2,e
5.1,2,e
Ingenieursbureau

Gemeente Amsterdam

5.1,2,e@amsterdam.nl
5.1,2,e

Weesperstraat 430, 1018 DN
Postbus 12693, 1100 AR Amsterdam

ingenieursbureau.amsterdam.nl

Werkdagen: ma t/m vr
(niet alle uren op kantoor)

Op dit bericht is een proclaimer van toepassing: amsterdam.nl/proclaimer

---

Van: 5.1,2,e
Verzonden: dinsdag 21 januari 2020 11:35
Aan: '5.1,2,e @brandweeraa.nl'
CC: 5.1,2,e
Onderwerp: Gillis van Ledenberchstraat - toegankelijkheid Binderij

Beste 5.1,2,e

Bijgevoegd de tekening die ten grondslag ligt aan de vraag of "De Binderij" voldoende bereikbaar is voor (voertuigen van) de brandweer. Het gaat dan om het pleintje voor Gillis van Ledenberchstraat 12 At/mD, waarvan de toegang waarschijnlijk ligt tegenover Gillis van Ledenberchstraat 17.

Tevens vragen wij ons af welke speelruimte wij hebben om met de rijweg van de Gillis van Ledenberchstraat te schuiven (richting de even huisnummers).

Volgende week woensdag hopen wij dit met jou te kunnen bespreken.

Met vriendelijke groet,

5.1,2,e
5.1,2,e
Ingenieursbureau

Gemeente Amsterdam

5.1,2,e @Amsterdam.nl

5.1,2,e

Weesperstraat 430, 1018 DN
Postbus 12693, 1100 AR Amsterdam
ingenieursbureau.amsterdam.nl

Werkdagen: ma t/m vr
(niet alle uren op kantoor)

Op dit bericht is een proclaimer van toepassing: amsterdam.nl/proclaimer