Van: [redacted]
Aan: [redacted]
Cc:
Onderwerp: FW: Voorbeeld
Datum: donderdag 23 september 2021 16:15:41

Hoi heren,
Zie hieronder een voorbeeld uitnodiging die eruit gaat naar onze klanten in de gebieden waar we congestie onderzoek doen. Ik was in de veronderstelling dat ik deze al een keer met jullie had gedeeld, excuus !
Groeten,
[redacted]

Van: [redacted]@alliander.com>
Verzonden: vrijdag 6 augustus 2021 13:42
Aan: [redacted]@alliander.com>
Onderwerp: Voorbeeld

Beste meneer, mevrouw,
Op 24 juni 2021 hebben wij een vooraankondiging gedaan inzake verwachte capaciteitsproblemen bij afname van elektriciteit voor verdeelstation Westhaven. Verwachting is dat de congestie duurt tot de netuitbreiding gerealiseerd is in het eerste kwartaal van 2026. U maakt gebruik van een aansluiting die is aangesloten vanaf dit verdeelstation. Via deze e-mail vragen wij of u door deelname aan congestiemanagement kunt bijdragen aan het oplossen van deze capaciteitsproblemen.
Het gaat hier om uw aansluiting op locatie xxxxx met xxxxx

Oorzaak
In het gebied Westhaven neemt de vraag naar elektriciteit snel toe. Daarom gaat Liander het verdeelstation en het elektriciteitsnet uitbreiden. Echter, gezien de doorlooptijd van de uitbreiding van het elektriciteitsnet en de snel toenemende vraag naar elektriciteit ontstaat er een tekort aan transportcapaciteit op station Westhaven. Dit betekent dat de vraag naar transportcapaciteit aan de afname zijde hoger is dan wat het elektriciteitsnet aan kan.

Wanneer de maximale transportcapaciteit wordt overschreden, kunnen onderdelen van ons net uitvallen of kan het net beschadigd raken door overbelasting. Wij zijn wettelijk verplicht om in deze situatie de mogelijkheden van congestiemanagement te onderzoeken. Maar belangrijker is dat met behulp van congestiemanagement de beperkte ruimte op het elektriciteitsnet beter verdeeld kan worden en op die manier meer klanten hun gewenste elektrische vermogen krijgen.

Wat is congestiemanagement?
Congestiemanagement is een in de Netcode Elektriciteit vastgelegd systeem om de beschikbare transportcapaciteit van het elektriciteitsnet eerlijk en efficiënt te verdelen als in een bepaald deel van het net onvoldoende capaciteit is voor alle afnemers of opwekkers.
Wanneer het elektriciteitsaanbod of de elektriciteitsvraag groter is dan het netwerk op dat moment aankan, doet Liander een oproep aan de markt om meer of juist minder elektriciteit te gebruiken of terug te leveren. Marktpartijen geven vervolgens op dag basis aan tegen welke prijs zij willen op- of afregelen. Met behulp van die flexibiliteit kunnen we vraag en aanbod beter op elkaar afstemmen en maken we efficiënter gebruik van de bestaande capaciteit en kunnen wij meer klanten van transportcapaciteit voorzien.
Op https://www.liander.nl/grootzakelijk/transportcapaciteit/congestiemanagement staat congestiemanagement verder uitgelegd.

Hoe gaat congestiemanagement in zijn werk?
Klanten geven aan ons door hoeveel elektriciteit zij denken nodig te hebben op de volgende dag. Dit doen zij met een transportprognose. Daardoor weet Liander of het op bepaalde tijdstippen te druk wordt op het elektriciteitsnet. Op die drukke momenten kunnen onze klanten dan elektrisch vermogen tegen betaling aanbieden via het online platform van GOPACS (www.gopacs.eu). Via het platform worden deze aanbiedingen gekoppeld aan gevraagd vermogen. Liander betaalt de aanbieders een vergoeding en verdeelt het vrijgekomen vermogen.

Pilot congestiemanagement op basis van nieuwe concept Netcode
De gezamenlijke netbeheerders hebben een voorstel opgesteld voor het wijzigen van de Netcode elektriciteit. De wijziging betreft de spelregels rondom transportschaarste en congestiemanagement en dient ertoe congestiemanagement beter toepasbaar te maken voor distributienetten. Het doel hiervan is om aan meer partijen toegang tot het net te verlenen. Ook draagt de wijziging bij aan een betere benutting van flexibiliteit bij kleinere aansluitingen. Het voorstel voorziet onder andere in andere contractvormen om voldoende aanbod te garanderen naast dagelijkse biedingen voor de volgende dag.
Liander verwacht dat de nieuwe code volgend jaar van kracht wordt. Om de mogelijkheden van de nieuwe code in een praktijk situatie te onderzoeken gaat Liander in aanvulling op het reguliere congestieonderzoek voor Westhaven ook een onderzoek uitvoeren op basis van de voorgestelde nieuwe Netcode. De verwachting is dat dit extra mogelijkheden biedt voor u als klant en dat we hiermee versneld kunnen inspelen op de wetswijziging.
Voor meer informatie over de nieuwe code kijk op https://www.acm.nl/nl/publicaties/voorstel-codewijziging-herziening-congestiemanagement-0

Wat vragen we aan u?
Middels deze e-mail en onderstaande vragen willen wij graag van u horen of u bereid en in staat bent om deel te nemen aan congestiemanagement. Wij verzoeken u onderstaande vragen te beantwoorden door deze e-mail te beantwoorden en daarbij in onderstaande tabel in de kolom “antwoord” uw antwoorden in te vullen.
Graag ontvangen wij uw antwoord uiterlijk 20 augustus 2021.
Onderstaande vragenlijst is bedoeld om een beeld te vormen over de uitvoerbaarheid van congestie management en de potentiële aanbieders van congestievermogen. Wanneer hieruit blijkt dat u bereid bent om deel te nemen of hier verder over in gesprek wenst te gaan met Liander zal contact met u worden opgenomen. Indien u positief antwoord op één of meerdere relevante vragen hieronder zullen wij u ook benaderen voor de pilot congestiemanagement op basis van de voorgestelde wijzigingen in de Netcode.
Het is ook mogelijk uw bedrijf te laten vertegenwoordigen door een andere partij (bijvoorbeeld uw energie-adviseur of leverancier) aan wie u deze vragenlijst kunt overdragen en waarbij u deze partij eventueel kan mandateren om de vragen te beantwoorden en de gespreken met ons te voeren. Indien u zich wil laten vertegenwoordigen door een gemachtigde partij kunt u dit aangeven in onderstaande vragenlijst.

Vraag	**Antwoord**
Bent u als klant bereid en in staat om uw vermogens vraag aan te passen en bereid dit in het kader van congestiemanagement aan te bieden aan Liander?	a / nee
Op dag basis minder af te nemen, dan wel meer te produceren, of eventueel van het Liander net af te gaan op bepaalde momenten?	a / nee
Zo, ja hoeveel vermogen kan globaal minder worden afgenomen/meer geproduceerd op de hieronder geschetste congestie momenten?	…… kW
Eventuele beperkingen (bijvoorbeeld alleen kantoor uren, warmte buffers/ milieu vergunningen)	a / nee
o Bepaalde tijdsvlakken niet	
o Maximaal aantal uur achter elkaar	
o Overige bijzonderheden	
Bent u als klant bereid en in staat om deel te nemen aan een congestiemarkt? Bij de beantwoording is mogelijkerwijs overleg nodig met uw energie leverancier	
• Is uw energie leverancier/uzelf in staat om op dagelijkse basis een accurate en actuele transport prognose in te dienen bij Liander	a / nee
• Bent u bereid om indien Liander daarom verzoekt een dag vooruit bieding te doen om minder af te nemen dan wel meer op te wekken? (Mogelijkerwijs is hierbij toestemming nodig van uw energieleverancier)	a / nee
• Wilt u een andere partij machtigen voor verdere gesprekken met Liander	a / nee (contactgegevens) : ……

	.....

Profiel verwachte congestie

Liander heeft op basis van de huidige inzichten het verwachte profiel van het verdeelstation Westhaven bestudeerd voor het jaar 2026. In het jaar 2026 is naar verwachting het elektriciteitsnetwerk in dit gebied uitgebreid.

Op basis van het geprognotiseerde belastingprofiel wordt op werkdagen gedurende kantooruren een hogere belasting verwacht dan in de avonden en het weekend. De nu voorziene belasting waarbij congestievermogen wordt gezocht is voornamelijk op werkdagen tussen ongeveer 6:00 uur ‘s ochtends tot 15:00 uur ’s middags gedurende het hele jaar. Het benodigde vermogen varieert globaal tussen de 1 en 20 MVA. De hoogste piekbelasting valt in de maanden december t/m februari. In het dagelijks profiel zit een variatie, waarbij het zwaartepunt van de verwachte piekbelasting tussen 8 00 uur en 13:00 uur valt.

Verdeelstation Westhaven bestaat uit meerdere onafhankelijke installaties. Bij het toewijzen van de capaciteit aan nieuwe aangeslotenen kan het voorkomen dat er meerdere knelpunten achter dit station optreden. Dit is afhankelijk van de netsituatie en wijzigende transportvraag van aangeslotenen. In de loop van de tijd kan hierdoor zowel de verwachte congestie als het gedefinieerde gebied(en) worden bijgesteld.

In de vooraankondiging van de congestie voor verdeelstation Westhaven vindt u een grafiek van het profiel. De vooraankondiging is te vinden op https://www.liander.nl/transportcapaciteit/amsterdam

Meer informatie

Heeft u naar aanleiding van dit bericht specifieke vragen over uw situatie, kunt u mij bereiken via onderstaande contactgegevens. Ook kunt u bellen met onze grootzakelijke klantenservice via 088 542 63 62. U kunt uiteraard ook in gesprek gaan met uw relatiemanager als u deze heeft.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
[redacted] | Team Teruglevering en Transportschaarste | Marktdiensten