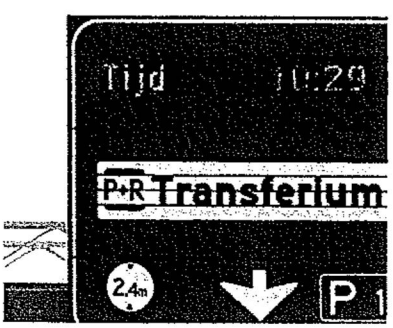
Verkeersinformatiesystemen (A)



Areaal
Tot de verkeersinformatiesystemen behoren de zogenaamde 'vaste' informatiesystemen zoals bewegwijzering op de S-routes (de blauwe ANWB-borden), de fietsbewegwijzering (de rode ANWB-bordjes) en de toeristische voetgangersbewegwijzering ANWB-format).

De 'dynamische' informatiesystemen zijn: parkeer- en verkeersverwijssystemen, route- en verkeersinformatieborden, verkeerscamera's en de verbindingen en de centrale stuur- en bewakingsapparatuur.

Taakbeschrijving
De centrale stad zorgt voor nieuwbouw, beheer, onderhoud, wijziging en vervanging van verkeersinformatiesystemen.

De centrale stad stelt een beleids- en beheerkader op en vast, waarin staat wat de beoogde kwaliteit van de verkeersinformatiesystemen is en de wijze waarop deze zal worden bereikt en behouden

Beoordelingskader
De centrale stad regelt het verkeer met verkeersinformatiesystemen volgens het gemeentelijke verkeers- en vervoersbeleid zoals onder andere staat (of vastgelegd) in het Beleidskader Hoofdnetten, de integrale en gebiedsgerichte netwerkvisies en het Beleidskader Verkeersmanagement.

De centrale stad beoordeelt aanleg en/of wijziging van de vaste verkeersinformatiesystemen mede aan de hand van de Richtlijnen Bewegwijzering (binnen de bebouwde kom). Richtlijnen voor de dynamische systemen zijn onder andere beschreven in het 'Beleidskader Verkeersmanagement'.

Overleg
De centrale stad informeert betrokkenen en stemt voorbereiding en uitvoering van projecten voor verkeersinformatiesystemen af met onder andere het Coördinatiestelsel.

De centrale stad overlegt met de stadsdelen, centrale diensten en projectorganisaties over belangrijke veranderingen in de verkeersinformatiesystemen. Dit gebeurt onder andere in de Werkgroep Bewegwijzering en de Werkgroep Dynamisch Verkeersmanagement (beide onderdeel van de Centrale Verkeerscommissie).

Financiën
De centrale stad zorgt voor het budget voor beheer, onderhoud en vervanging van verkeersinformatiesystemen die door de centrale stad zijn gerealiseerd.

Bij aanleg van verkeersinformatiesystemen uit incidentele middelen (bijvoorbeeld ten laste van het Mobiliteitsfonds) worden bij het aanlegbesluit de beheerkosten in de Algemene Dienst geregeld.

De aanlegkosten van nieuwe 'vaste' verkeersinformatiesystemen komen ten laste van de 'aanvrager' (OGA, DIVV, stadsdeel etc.). De beheer- en onderhoudskosten komen ten laste van de Algemene Dienst.

De aanlegkosten van nieuwe 'dynamische' verkeersinformatiesystemen worden projectmatig op initiatief van de centrale stad gefinancierd. De beheer- en onderhoudskosten komen ten laste van de Algemene Dienst.
De kosten van wijziging van bestaande verkeersinformatiesystemen komen ten laste van de veroorzaker.