From: "5.1,2,e" <5.1,2,e@5.1,2,e>
Sent: Mon, 3 Apr 2023 13:08:31 +0200
To: "Verkeersmaatregelen Centrum West" <verkeersmaatregelenCW@amsterdam.nl>
Subject: Aangepast palenplan, met extra uitgangen uit W.Grachtengordel
Categories: Rode categorie

Beste mensen van de ambtelijke werkgroep Palenplan,
Fijn dat de gemeente met het Palenplan werk maakt van het verbeteren van het verkeer in onze buurten, Jordaan, Haarlemmerbuurt en Westelijke Grachtengordel.
Tijdens de buurtbijeenkomsten waren er veel bezwaren i.v.m. langere reistijden, doorstroming en parkeren.
Ondergetekenden reageren hierbij vooral op de gevolgen van het Palenplan voor de doorstroming en file-risico's in de Westelijke Grachtengordel.
De auto's van de vele honderden woningen en tientallen bedrijven, aannemersbusjes, pakketbestellers, verhuizers, bierwagens, hulpverleners en nog meer kunnen straks de westelijke grachtengordel in vanuit de Rozengracht via de oneven zijden van Heren-, Prinsen- en Keizersgracht.
Echter:
De voertuigen die via de Keizers-en Prinsengracht binnenkomen kunnen er straks nog maar op één manier uit: via de even zijde van de Keizersgracht.
Dat leidt tot:

- Een grote verkeersdruk, vooral aan de Keizersgracht even zijde, hetgeen het effect van het terugdringen van sluipverkeer deels te niet doet.
- Grote kans op filevorming bij ingaan en vooral bij het verlaten van de buurt. Daardoor nóg langere reistijden.
- Blokkades bij tijdelijke afsluitingen, bijvoorbeeld straatwerk, kranen, verhuizing en diverse hulpdiensten, e.d.

De belangrijkste oorzaak van deze problemen is dat de Keizersgracht-lus en de Prinsengracht-lus behoorlijk lang zijn terwijl er geen ontsnappingsroute uit de buurt is, geen tweede way-out.
Hoe dan wel?
Uiteindelijk kan uitsluitend een intelligent camerasysteem de verkeersdruk hier op een acceptabele wijze verminderen. In afwachting daarvan stellen we voor de verkeersdruk verminderen door een ***aangepast Palenplan*** waarmee het grootste deel van het sluipverkeer wordt geweerd en waarin er minimaal twee uitgangen zijn:

1. Allereerst: Faseren heeft echter onze sterke voorkeur:
    a. Start een pilot met de paal op brug 56 (verlengde Brouwersstraten) en kijk eens wat er dan gebeurt. Vervolgens een paal op de brug Korte Prinsengracht, idem.
    b. Het zou zo maar kunnen dat verreweg de grootste problemen (sluipverkeer) dan zijn opgelost.
    c. Daarna kan je nog steeds met micro-ingrepen andere "lokale" problemen oplossen zoals met palen op bruggen over de Brouwersgracht.
2. Hoe het Palenplan er na de fasering ook uitziet, ons voorstel is om het te doen:
    a. Zonder de palen op de bruggen over de Prinsengracht ter plaatse van Prinsenstraat en Leliegracht.
    b. Wellicht ook zonder de paal op de brug over de Brouwersgracht t.p.v. de Herengracht.

Tot slot enkele suggesties:

1. Van een inspreker: vraag de kaartenmakers (Google, TomTom, enz) de doorgang via hun apps te laten blokkeren / af te remmen.

2. Neem ons mee in de kennelijke dilemma's rondom het intelligente camerasysteem
3. We zouden graag in overleg gaan met de ambtelijke werkgroep die het Palenplan heeft ontworpen.

Ik stuur u dit mede namens buurtgenoten. Het heeft simpelweg aan tijd ontbroken om dat te staven met schriftelijke verklaringen. Als dat op een later moment nog nodig is, kunnen we dat organiseren.
Met vriendelijke groet,

5.1.2,e

5.1.2,e 5.1.2,e
Keizersgracht 5.1.2,e 5.1.2,e Amsterdam