VN2025-010212
bc zuid

Gemeente Amsterdam

DB

Voordracht voor DB Stadsdeel Zuid van 08 juli 2025

Portefeuille: Water (incl. Varen) (55)

Agendapunt: B12

Tekst van openbare besluiten wordt gepubliceerd

Onderwerp

Instemmen met het aanvragen van twee aanmeerverboden langs de Stadhouderskade en langs het Amstelkanaal ter plaatse van de Topaasstraat.

Het dagelijks bestuur Stadsdeel Zuid besluit

1. In te stemmen met het aanvragen van een aanmeerverbod in de vorm van een VOB besluit voor het gedeelte van de Singelgracht tussen de Heinekenbrug en de Judith Leysterbrug.
2. In te stemmen met het aanvragen van een aanmeerverbod in de vorm van een VOB besluit voor de het gedeelte van het Amstelkanaal ter hoogte van de Topaasstraat.

Kernboodschap

Met het voorliggende besluit wordt het afmeren van pleziervaartuigen op twee plekken in Zuid verboden.

Bestuurlijke achtergrond

n.v.t.

Bestuurlijke prioriteit

n.v.t.

Wettelijke grondslag

Mandaat voor het nemen van een besluit in het kader van de VOB (Verordening Op het Binnenwater- in dit geval art. 2.1.9) is verleend aan de directeur van het Programma Varen.

VOB besluiten in stadsdelen om andere dan nautische redenen worden door Programma Varen in behandeling genomen indien die op bestuurlijk verzoek worden gedaan en het stadsdeel de kosten draagt voor de bebording.

Onderbouwing besluit

Algemeen

Pleziervaartuigen mogen overal aanmeren waar geen andere bestemming is (bijvoorbeeld ligplaatsen) en waar dat niet verboden is (aangegeven door verkeersborden). Deze plaatsen zijn net als parkeerplaatsen op het land voor algemeen gebruik en dus niet te reserveren.

Schouw:
Het instellen van afmeerverboden op verzoek van projecten of door bewoners is eerder bestuurlijk besproken. Bij deze bespreking zijn diverse vragen gesteld over het stedelijke beleid, over de dosering van de maatregelen en over de doorwerking naar andere situaties. Naar aanleiding van deze vragen is op 20 mei 2025 een schouw gehouden in aanwezigheid van portefeuillehouders Rocco Piers en Bart Vink. Daarbij is geconstateerd dat er bestuurlijk draagvlak is voor de twee ad hoc beslispunten die hier worden voorgesteld. Daarnaast werd geconstateerd dat het wenselijk is om in

de toekomst ook naar andere plekken in het stadsdeel te kijken, er is op een aantal plekken overlast en geconstateerd werd dat er een groot aantal illegale situaties zoals het afmeren aan eigen voorzieningen aanwezig is, in Zuid maar ook in de rest van de stad. Deze zaken worden later geagendeerd.

In het voorliggende besluit wordt voorgesteld om twee afmeerverboden in te stellen op plekken waar dit nu goed te onderbouwen is. Zo is langs de Stadhouderskade in het kader van de herinrichting de gehele oever vrij gemaakt, bij uitstel van dit besluit bestaat het gevaar dat een recent opgeruimde situatie weer in gebruik wordt genomen. De hier voorgestelde beslispunten 1 en 2 vallen in de categorie 'no regret'.

Ad 1. In te stemmen met het aanvragen van een aanmeerverbod in de vorm van een VOB besluit voor het gedeelte van de Singelgracht tussen de Heinekenbrug en de Judith Leysterbrug.

De kade langs de Singelgracht van de Stadhouderskade tussen de Heinekenbrug en de Judith Leysterbrug is in het kader van het project Singelgrachtzone omgevormd tot een wandelboulevard, met een halfverhardingsstrook en groenstrook langs het water. De werkzaamheden hiervoor zijn uitgevoerd, waarbij de restanten van oude particuliere steigertjes zijn verwijderd. Om te voorkomen dat dit gedeelte van de Stadhouderskade na oplevering weer aan kwaliteit verliest, wordt voorgesteld dezelfde maatregelen te nemen als aan de overkant langs het Eerste Weteringplantsoen. Die heeft een vergelijkbare inrichting, met een aanmeerverbod.

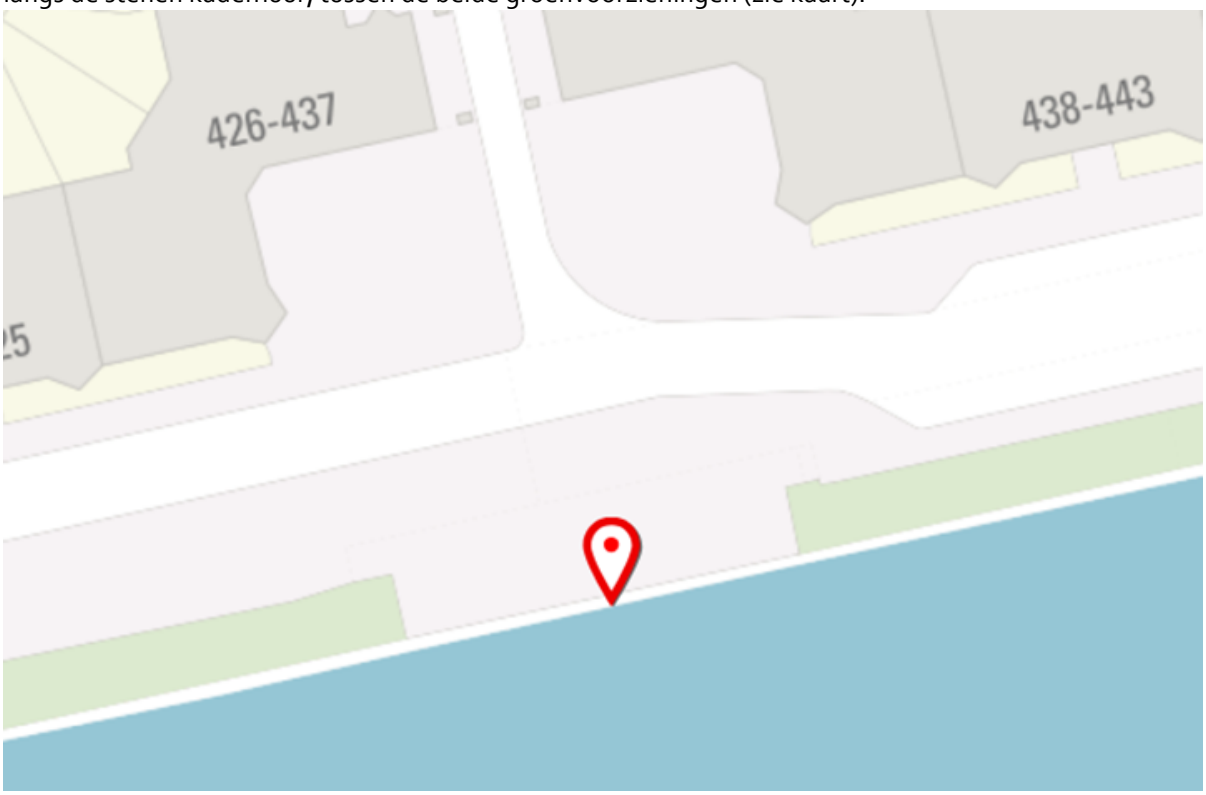
Als een aanmeerverbod is ingesteld kan hier ook enige natuurontwikkeling plaatsvinden. Er wordt vanuit de stichting The Green Mile met de buurt gesproken over het creëren van een groene oever, waarover de buurt enthousiast was. Er is echter nooit expliciet met de buurt over uitsluitend een aanmeerverbod gesproken. Het afmeerverbod is op 30 januari 2024 in de staf van Rocco Piers besproken, met instemming.
Het betreft de rood gemarkeerde strook op de onderstaande kaart.



Ad 2. In te stemmen met het aanvragen van een afmeerverbod in de vorm van een VOB besluit voor de het gedeelte van het Amstelkanaal ter hoogte van de Topaasstraat.

In het verlengde van de Topaasstraat is aan de Jozef Israelskade een open verblijfsruimte gecreëerd

met onder ander banken aan het water. Bijzonder van de ze plek is dat de oever hier vergeleken met andere plekken langs het kanaal laag is waardoor het water goed bereikbaar en beleefbaar is. De plek wordt door de buurt goed gebruikt, hier zijn verder geen ringen of bolders door de gemeente aangelegd.
Vanuit de buurt is het verzoek gekomen om het aanmeren hier te verbieden nadat recent enkele pleziervaartuigen hier naar het zich laat aanzien voorzieningen aangebracht hebben om hier vrij permanent te blijven liggen. Tot voor kort was dit één van de weinige plekken langs het Amstelkanaal waar geen pleziervaartuigen waren aangemeerd, er vrij zicht was op het water en waar daarmee de plek ook geschikt was voor het bijvoorbeeld laten zwemmen van honden of het vullen van gieters voor de buurttuinen.
Geconstateerd kan worden dat in de afgelopen jaren het aantal afgemeerde pleziervaartuigen in het Amstelkanaal is toegenomen, zelfs zo dat er bijna geen plekken meer zijn waar er ruimte is om vrij bij het water te kunnen. Op veel plekken zijn die bovendien voorzien van (op zich niet legale) zelf aangebrachte afmeervoorzieningen als paaltjes, steigers, ladders en ringen.
Het voorstel is om in dit geval het verzoek om een afmeerverbod te honoreren. Het betreft het stuk langs de stenen kademuur, tussen de beide groenvoorzieningen (zie kaart).



Tijdens de schouw bleek dat het misschien wenselijk kan zijn om meer van dergelijke aanmeerverboden te nemen. Voor deze was er nu al draagvlak en deze locatie is gezien het huidige gebruik door de buurt te beschouwen als 'no regret'. Het gaat nu om een relatief kort stuk kade en de inschatting is dat de afgemeerde pleziervaartuigen elders langs het kanaal een plek kunnen vinden.

Na het reces worden het afmeren van de pleziervaart en overlast meldingen die aan de pleziervaart gerelateerd zijn geagendeerd in de weekstart.

Advies en afstemming

Afgestemd met RenD, gebieden en veiligheid.

Gemeente Amsterdam

DB

Duurzaamheid

Participatie

Het instellen van het afmeerverbod in het verlengde van de Topaasstraat gebeurd op verzoek van de omgeving. Langs de Stadhouderskade zijn geen afmeervoorzieningen meer aanwezig. We vatten het gevraagde besluit niet op als nieuw beleid of een nieuw project. Participatie is hiermee niet nodig.

Financiële onderbouwing

Kosten van de verkeersborden kunnen vanuit de gebruikelijke middelen gedekt worden.

Communicatie

Binnen de gemeente

De directeur van het programma varen wordt gevraagd om de afmeerverboden te nemen.

Buiten de gemeente

Het besluit wordt door de directeur van het programma varen gecommuniceerd.

Documenten

Registratienr.	Naam
AD2025-042374	Stadsdeel Zuid Voordracht (pdf)

Uitslag

A Akkoord