From 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Subject **RE: DPIA Milieuzone vs Sloterweg**
To 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Cc 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Date July 11, 2023, 2:13:36 PM CEST

Hoi 5.1, 2, e
De DPIA voor Sloterweg en Touringcar zou het gehele proces moeten bevatten.
Ik heb jouw input met mijn aanpassingen gedeeld met Dienstverlening, evenals de BIO Quickscan die ze aanvullen.
Zodra ik ze retour heb stuur ik ze je toe, dat is inclusief de maatregelen die nu nodig zijn voor de dienstverlening Sloterweg per september.
Inhoudelijk heb ik het proces ook doorgelopen met het aanspreekpunt vanuit Dienstverlening 5.1, 2, e vervanger van 5.1, 2, e zodat we ook zicht hebben op de maatregelen nu en straks.

Hartelijke groet,
5.1, 2,

Van: 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Verzonden: vrijdag 7 juli 2023 12:22
Aan: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
CC: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Onderwerp: Re: DPIA Milieuzone vs Sloterweg

Hoi 5.1, 2, e

Dat had gekund, maar gebleken is dat Dienstverlening voor de passage vergunningen niets meer doet noch iets administreert in Decos.

5.1, 2, e heeft dat gisteren in ons gesprekje bevestigd.

Dienstverlening kon ook niets vinden van procesbeschrijvingen, wat ik ook al opmerkelijk vond. Dat werd achteraf verklaard door de woorden van 5.1, 2, e

Zullen we maandag even meeten via Teams want vandaag ben ik bezet met een tweetal datalekken met topprio.

Groet en fijne dag,

5.1, 2, e

Verzonden vanaf Outlook voor Android

From: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Sent: Friday, July 7, 2023 10:25:58 AM
To: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Subject: RE: DPIA Milieuzone vs Sloterweg

Hoi 5.1, 2, e
Ik ga later vandaag door jouw DPIA heen. Eerste blik leert echter dat het verwerkingsproces van dienstverlening volledig ontbreekt, ik begrijp dat niet goed.
Had je dat in de tussentijd niet erbij kunnen vermelden?
Later meer.

Hartelijke groet,
5.1, 2,
e

Van: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Verzonden: vrijdag 7 juli 2023 10:23
Aan: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Onderwerp: FW: DPIA Milieuzone vs Sloterweg

Hoi 5.1, 2, e

Zie onderstaande mailwisseling.

Weet jij wellicht wie destijds voor Zwaar Verkeer de ISO was en hoe pseudonimisering en encryptie als mitigerende maatregelen in die DPIA terecht zijn gekomen?

Het kan ook zijn dat we naar een verouderde versie van DPIA Milieuzone hebben gekeken, maar dat de FG Office simpelweg niet over de meest actuele versie beschikte?

Vanuit hergebruik is het van belang dat deze hele keten van verwijzingen kloppend gemaakt wordt.

Ben je het daarmee eens?

Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e

Van: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Verzonden: vrijdag 7 juli 2023 10:04
Aan: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
CC: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: DPIA Milieuzone vs Sloterweg

Hoi 5.1, 2, e
Ik heb het net even gevraagd aan 5.1, 2, e de ontheffingen voor kentekens die in Cleopatra zijn aangevraagd (bij de andere zones die via DVL lopen weten we het niet) zijn ***niet*** encrypted, gepseudonimiseerd of gehasht, dus als je het systeem bent kun je ze in principe zien (afhankelijk van je rechten of als je het systeem hebt gehackt).
Groet, 5.1, 2, e

Van: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Verzonden: vrijdag 7 juli 2023 9:41
Aan: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
CC: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Onderwerp: DPIA Milieuzone vs Sloterweg
Urgentie: Hoog

Goedemorgen 5.1, 2, e

Gisteren had ik overleg met 5.1, 2, e over de voortgang DPIA Sloterweg en we hebben jouw hulp nodig!

Sloterweg is op advies van 5.1, 2, gebaseerd op de DPIA Zwaar verkeer. Prima DPIA als bouwsteen, viel goed mee te werken.

Maar in die DPIA werd 2 x verwezen naar de DPIA Mileuzone voor wat betreft a) pseudonimiseringsfunkties en b) cryptografische funkties voor gevoelige persoonsgegevens als BSN en medische ontheffingsgronden.

Dus hebben wij die DPIA erbij gezocht (template IBD van VNG) en daar komen beide technieken helemaal niet voor in de omschrijvingen. Hadden we wellicht niet de laatste versie in de archieven van de FG?

5.1, 2, e adviseerde bij jou na te vragen, los van het feit of die DPIAs compleet waren, waar in Cleopatra met pseudonimisering of encryptie gewerkt wordt, zodat we dat gelijk in de DPIA Sloterweg kunnen fixen.

We zullen dan in de komende weken van de zomervakantie wel tijd vinden om een 2.0-versie van die Zwaar Verkeer DPIA te maken want die is blijkbaar incompleet.

De reden dat we hier zo zorgvuldig in willen zijn heeft te maken dat Sloterweg onze basis-Legosteen zou gaan worden voor de aanstaande DPIA Emissievrije Zone.

Met vriendelijke groeten,

5.1, 2, e