Gemeente Amsterdam

Toetsteam Openbare Ruimte & Mobiliteit

41e Vergadering Toetsteam – 21 maart 2023	
Verkeerscirculatieplan Centrum West (palenplan)	
Context	Stadsdeel Centrum is voornemens op een aantal plaatsen in de westelijke grachtengordel palen te plaatsen om hiermee de circulatie van autoverkeer in Centrum West (een deel van de Jordaan en westelijke grachtengordel) te wijzigen: meer autoverkeer op de doorgaande wegen (S100 en Rozengracht) en minder dwars door het gebied. Het betreft een plan op hoofdlijnen (schetsontwerp) dat ter consultatie gaat worden voorgelegd aan bewoners en ondernemers als ook met nood- en hulpdiensten zal worden besproken.
Oordeel Toetsteam	Positief, het toetsteam staat positief tegenover het principe van het nader regelen van de verkeerscirculatie in het gebied en vraagt daarbij aandacht voor afstemming met nood- en hulpdiensten. Voorts is het advies om het voorstel nader te motiveren en zorgvuldig en structureel te monitoren of de bereikbaarheid van het gebied is gewaarborgd. Het definitief ontwerp van de treffen maatregelen dient te zijner tijd aan het Toetsteam te worden voorgelegd.
Nadere overwegingen bij het oordeel	Het palenplan heeft voor de status van een nota van uitgangspunten met schetsontwerp voor toetsing. Het Toetsteam neemt kennis van de situatie dat afstemming met nood- en hulpdiensten op korte termijn plaats zal gaan vinden. Voor de duidelijkheid: de nood- en hulpdiensten hebben het plan nog niet inhoudelijk beoordeeld. Het plan geeft een beschrijving op kaart van de te verwachten verkeerscirculatie. Het Toetsteam adviseert om de feitelijke verkeerscirculatie in de praktijk te monitoren (hoe werkt de verkeerscirculatie precies) en ook de impact van feitelijke ontwikkelingen, zoals tijdelijke wegafzettingen en opbrekingen te meten, en daarbij een mechanisme te ontwikkelen om passend op dit soort omstandigheden te kunnen reageren. Het is van belang dat de bereikbaarheid van het gehele gebied te allen tijde blijft gewaarborgd. Het Toetsteam adviseert het plan zo goed mogelijk te motiveren. Wat zijn de concrete doelen van het circulatieplan en wanneer is het plan geslaagd.

	Te zijner tijd dient het DO van de treffen maatregelen (de precieze locatie, wat voor paaltjes worden geplaatst, zijn de paaltjes duidelijk gemarkeerd) aan het Toetsteam voor te leggen.