Nummer VN

Directie

Gemeente Amsterdam

Staf

INFORMATIE VOOR INDIENER:

Zaaknaam:	Project Zero Emissie Bus
Rubricering:	Bijlage 1 **KABINET**, Voordracht en overige bijlagen actief openbaar
Portefeuille(s):	Verkeer en Vervoer, Water en Luchtkwaliteit
Staf	Wethouder de Vries
College:	23 november 2021

Voordracht voor de Staf Verkeer en Vervoer, Water en Luchtkwaliteit van 8 november 2021

Portefeuille

Verkeer en Vervoer, Water en Luchtkwaliteit

Agendapunt

<*automatisch*>

Tekst van openbare besluiten wordt gepubliceerd

Onderwerp

Project Zero Emissie Bus

EB4: Afsprakenkader en Investeringsplan vierde batch Zero Emissie Bussen (ZEB) en Bestuurlijk commitment Zero Emissie Transitie Amsterdam

Gevraagde beslispunten

A: Kennis te nemen van de collegevoordracht in 'BIJLAGE 1_Voordracht BenW Zero Emissie Bus_EB4_23 november 2021_versie 0.2' *en bijbehorende stukken* waarin het college op 23 november 2021 wordt gevraagd:

1. Kennis te nemen van de stand van zaken van het vervangen van de GVB busvloot door Zero Emissie Bussen
2. In te stemmen met het afsprakenkader voor de vierde batch ZEB
3. In te stemmen met de financiële bijdrage van de Gemeente Amsterdam aan de vierde batch ZEB, ter hoogte van €[redacted].
4. Kennis te nemen van het Investeringsplan voor de vierde batch ZEB.
5. In te stemmen met het opleggen van geheimhouding op het afsprakenkader en het Investeringsplan EB4 (bijlage 1) op grond van artikel 55, eerste lid van de Gemeentewet juncto artikel 10, tweede lid onder g van de Wet openbaarheid van bestuur, aangezien door publicatie daarvan de commerciële belangen van GVB en leverancier mogelijk worden geschaad. De geheimhouding wordt opgelegd tot en met 31 december 2035 (HOE WORDT DIT JAAR BEPAALD? BIJ EB2 WAS HET 2033).
6. In te stemmen met het gedeeltelijk opleggen van geheimhouding op het Afsprakendocument en Investeringsplan voor EB4 (bijlage 2) op grond van artikel 55, eerste lid van de Gemeentewet. Dit in verband met de belangen genoemd in artikel 10, tweede lid onder g van de Wet openbaarheid van bestuur. Geheimhouding is slechts gewenst voor de financiële cijfers uit het investeringsplan en een aantal passages in het bijbehorende Afsprakenkader en Investeringsplan EB4, zodat maximale transparantie wordt geboden over de besluitvorming en de commerciële belangen van GVB en leverende partij niet worden geschaad. De geheimhouding wordt opgelegd tot en met 31 december

2035. (HOE WORDT DIT JAAR BEPAALD? BIJ EB2 WAS HET 2033).
7. Kennis te nemen dat de gemeente in haar rol als aandeelhouder van GVB ook goedkeuring aan deze investering dient te verlenen. Uitgangspunt voor een dergelijke goedkeuring is dat de kosten voor GVB gedekt zijn.
8. Kennis te nemen van de omwisseling van de elektrificatie van de vierde batch buslijn 36 (Busstation Noord – Coentunnel – Sloterdijk) met derde batch buslijn 43 (Amsterdam Centraal – Prins Hendrikkade – Java Eiland – Borneoeiland)
9. LIANDER/CONGESTIEPROBLEMATIEK – VOOR KENNISNEMING? – MOGELIJK ALS ONDERDEEL VAN BESLISPUNT 4 OF BESLISPUNT 1.

B: Geheimhouding op te leggen op de 'BIJLAGE 2_Kabinet Afsprakendocument en Investeringsplan EB4' conform de voordracht voor het college.

C: In te stemmen met het voorleggen van de collegevoordracht en bijbehorende stukken aan het college op 23 november 2021.

D: Kennis te nemen van de situatie rondom de beoogde dekking van de bijdrage van het GVB aan de vierde batch ZEB (EB4).

E: In te stemmen met het document 'Bestuurlijk commitment Zero Emissie Transitie Amsterdam' en dit als verantwoordelijk wethouder van de gemeente Amsterdam te ondertekenen.

Onderbouwing beslispunten

Ad A: Kennis te nemen van de collegevoordracht ('*Voordracht BenW Zero Emissie Bus_EB4_23 november 2021_versie 0.2'*) waarin het college op 23 november 2021 *een achttal punten* (zie de gevraagde beslispunten) wordt gevraagd:

Voor de onderbouwing van de acht beslispunten wordt verwezen naar de collegevoordracht in de 'BIJLAGE 1_Voordracht BenW Zero Emissie Bus_EB4_23 november 2021_versie 0.2'.

Ad B: Geheimhouding op te leggen op de 'BIJLAGE 2_Kabinet Afsprakendocument en Investeringsplan EB4' conform de voordracht voor het college.

Voor de onderbouwing van het beslispunt wordt verwezen naar de collegevoordracht in de 'BIJLAGE 1_Voordracht BenW Zero Emissie Bus_EB4_23 november 2021_versie 0.2'.

Ad C: In te stemmen met het voorleggen van de collegevoordracht en bijbehorende stukken aan het college op 23 november 2021

Aangezien de bevoegdheid voor het vrijgeven van de benodigde financiële middelen bij het college ligt wordt de verantwoordelijke wethouder de Vries gevraagd om in te stemmen met het voorleggen van de collegevoordracht en bijbehorende stukken aan het college op 23 november 2021.

Ad D: Kennis te nemen van de situatie rondom de beoogde dekking van de bijdrage van het GVB aan de vierde batch ZEB (EB4).

De gemeente is 100% aandeelhouder van GVB en moet daarom goedkeuring verlenen aan investeringen boven een bedrag van € 1 miljoen. Het uitgangspunt is dat er dekking is voor een investering, als dit niet het geval is, komt de investering ten laste van de waarde van de onderneming. Het is de taak van de aandeelhouder om de lange termijn waarde van de onderneming te bewaken.
Op dit moment is er nog geen inzicht in de dekking van de kosten van GVB, maar het is aannemelijk dat er niet 100% dekking voor bestaat. Dat betekent dat de gemeente deze kosten dus gedeeltelijk zal dragen. (Door een afwaardering van de waarde van de onderneming op de balans, of door de derving van dividendinkomsten.)
Mocht dit zich inderdaad voordoen, is het belangrijk dat wethouder Deelnemingen, Financiën en Luchtkwaliteit hier tijdig over in overleg treden.

Ad E: In te stemmen met het document 'Bestuurlijk commitment Zero Emissie Transitie Amsterdam' en dit als verantwoordelijk wethouder van de gemeente Amsterdam te ondertekenen.

De drie samenwerkingspartner GVB, Vervoerregio en gemeente Amsterdam werken al een aantal jaren samen aan het project Zero Emissie Bus met als doel om uiterlijk 2025 alle dieselbussen van het GVB te hebben verschoond door deze te vervangen met emissievrije voertuigen inclusief de bijbehorende voorzieningen. De drie partners hebben de behoefte om hun samenwerking te verstevigen door hun commitment voor de resterende opgave (batches 4 t/m 6) bestuurlijk te bekrachtigen. Het bijgaande document gaat in op allerlei aspecten die de samenwerking betreffen zoals de zoektocht naar laadlocaties, de verdeling van buslijnen over batches, de verschillende verantwoordelijkheden in de verschillende fases van het project en inspanningen in relatie tot de planning.

Volgende processtappen

Het afsprakenkader EB4 en bijbehorende investeringsplan (businesscase) wordt op 23 november 2021 voorgelegd aan het college ter besluitvorming.

Het document 'Bestuurlijk commitment Zero Emissie Transitie Amsterdam' wordt digitaal via het systeem XXXX ter ondertekening aangeboden aan wethouder de Vries.

Zodra er meer duidelijkheid is over hoe het GVB de bijdrage aan EB4 denkt te kunnen dekken wordt wethouder de Vries hierover via de bestuursmap of via de staf geïnformeerd.

Advies, afstemming en participatie

IN TE VULLEN N.A.V. AFSTEMMING MET DEELNEMINGEN, DMC EN DJZ.

Documenten

Registratienr.	**Naam**
<*automatisch*>	BIJLAGE 1_Voordracht BenW Zero Emissie Bus_EB4_23 november 2021_versie 0.2
	BIJLAGE 2_**Kabinet** Afsprakendocument en Investeringsplan EB4
	BIJLAGE 3_Openbare versie van Afsprakendocument en

Nummer VN

Directie

Gemeente Amsterdam

Staf

	Investeringsplan EB4
	BIJLAGE 4_Concept Bestuurlijk commitment Zero Emissie Transitie Amsterdam v1.3_DEF

Behandelend ambtenaar (naam, telefoonnummer en e-mailadres)

V&OR, project Zero Emissie Bus, [redacted], 06[redacted], [redacted]@amsterdam.nl
Opdrachtgever V&OR: [redacted], 06[redacted]@amsterdam.nl

Uitslag

<*automatisch, na afloop staf*>