Gemeente Amsterdam

Aan:	De leden van de Stadsdeelcommissie van Amsterdam Nieuw-West
Datum:	
Portefeuille(s):	Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit
Portefeuillehouder(s):	Nazmi Türkkol
Onderwerp:	Beantwoording schriftelijke vragen inzake Tram 2 bij halte Centrum Nieuw Sloten.

Geachte leden van de stadsdeelcommissie,

Op 30 april 2026 heeft het dagelijks bestuur schriftelijke vragen ontvangen van het lid Boon van GoedBeterWest! inzake het ongeluk bij halte Centrum Nieuw Sloten tussen tram 2 en een meisje. Onderstaand treft u de beantwoording van deze vragen aan.

Inleidende tekst commissielid Boon:
Toelichting:
De aanleiding voor deze vragen zijn het ongeluk bij halte Centrum Nieuw Sloten tussen tram 2 en een meisje, maar de vragen zelf zullen meer algemeen zijn. U moet dit dan ook los lezen van eventueel politieonderzoek, en meer in algemeen over verkeersveiligheid bij die halte. Het onderzoek laten we aan de politie en niet het stadsdeel.

Op die bewuste dag, zaterdag 25 april, was de snelweg A10 afgesloten. Daardoor was het extra druk op de Zeilbrug. Trams vooral komende van de Zeilstraat richting het Hoofddorpplein hadden daar last van en liepen vertraging op. Daardoor kwamen soms meerdere trams tegelijk aan bij het eindpunt van tram 2 bij de halte Oudenaardeplantsoen. Wat de GVB dan kan doen is een tram leeg door Nieuw Sloten laten rijden, die niet stopt bij de haltes, en pas rond bijvoorbeeld Hoofddorpplein weer passagiers te laten oppikken, met vlak daarachter een tram 2 die wel elke halte aandoet. Dan wordt de dienstregeling weer enigszins opgepakt volgens schema.

Een tram die niet stopt op een tramhalte waarachter meteen kruisend verkeer is, zoals bij halte Centrum Nieuw Sloten, levert extra gevaar op. De waarschuwingslichten springen pas 2 meter voor de kruising aan, en is er bijna geen tijd meer om te reageren op de tram die zonder halt te houden de kruising nadert.

Gezien het vorenstaande stelt ondergetekende, namens de fractie van GoedBeterWest!, op grond van Verordening stadsdelen en stadsgebied Amsterdam, de volgende schriftelijke vragen:

1. Wij vragen u gegevens bij het GVB op te vragen hoe vaak tijdens de werkzaamheden op de A10 in het weekend van 25-26 april een tram 2 vanuit Oudenaardeplantsoen langs de halte Centrum Nieuw Sloten is gestuurd zonder daar passagiers op te pikken?

   De vragen 1 tot en met 3 zijn voorgelegd aan GVB en aan de Vervoerregio Amsterdam (VRA), als opdrachtgever van GVB. Zij geven aan de opgevraagde informatie niet te kunnen delen. Dit komt enerzijds doordat het gaat om specifieke details over de dagelijkse exploitatie. Daarnaast doet GVB geen inhoudelijke uitspraken over specifieke ongevallen zolang de lopende onderzoeken nog niet zijn afgerond. GVB heeft verder aangegeven dat de gebeurtenissen momenteel zorgvuldig worden onderzocht volgens de daarvoor geldende procedures.

2. Was de tram die in aanrijding kwam met het meisje ook een tram die geen passagiers opgepikt had op halte Centrum Nieuw Sloten? En zo ja, wat was de reden voor het niet oppikken van de passagiers?

   Zie het antwoord op vraag 1.

3. Wat is het GVB protocol voor wagenbestuurders indien men een halte kan overslaan wat betreft het kruisende verkeer?

   Zie het antwoord op vraag 1.

4. Welke acties richting het GVB overweegt de bestuurder te nemen?

   Het dagelijks bestuur wacht de uitkomsten van het onderzoek van GVB af voordat eventuele vervolgstappen worden bepaald. We zullen de uitkomsten hiervan delen met de stadsdeelcommissie.

5. Welke acties aan de inrichting van deze kruising van tram en fiets/voetpad overweegt de bestuurder te nemen?

   Vanuit de Werkgroep Blackspots Amsterdam (WBA) is aangegeven dat er vanuit het perspectief van de infrastructurele inrichting geen aanleiding bestaat om een quickscan uit te voeren. Wel adviseert de WBA GVB om op deze locatie een schouw uit te voeren. Dit advies is inmiddels aan GVB doorgegeven. GVB heeft aangegeven de locatie binnenkort ter plaatse te onderzoeken. Daarbij wordt specifiek gekeken naar de interactie tussen de waarschuwingslichten en passerende trams.

Wij verwachten u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,
Namens het dagelijks bestuur van stadsdeel Nieuw-West,

Nazmi Türkkol
Portefeuillehouder Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit