Gemeente Amsterdam

Notulen

Datum	21 april 2026
Tijd	19:30 – 20:30 uur
Pagina	1 van 3
Locatie	Huis van de Wijk Waterlandplein (Waterlandplein 302)
Onderwerp	Verslag informatiebijeenkomst 21 april 2026

We beginnen met een rondje langs de aanwezigen: welke vragen leven er en welke informatie willen mensen meenemen?

Inventarisatie vragen (rondje langs aanwezigen)

- Ik neem dagelijks de metro naar Amsterdam Centraal en reis vanaf daar met de bus door naar Purmerend/Hoorn. Ik ben benieuwd hoe dat straks gaat. Vorige keer eindigde al het busverkeer uit Noord-Holland hier in Noord: dat was chaos.
- Ik ben benieuwd hoe het verkeer geregeld gaat worden. Ik ben dierenarts bij Artis; de kortste route is via de IJ-tunnel. Ik zal niet de enige zijn die straks de Schellingwouderbrug gebruikt. Hoe gaat de drukte daar opgelost worden?
- Perspectief vanuit de fietser: wat gebeurt er als de pont staakt? Dat is in het verleden weleens gebeurd; toen mochten we door de tunnel fietsen. Dat kan nu niet meer. Wat is nu het alternatief als er iets met de pont gebeurt?
- Ik woon in de buurt en werk bij het politiebureau in het Centrum. Het geeft een benauwd gevoel dat we straks niet meer door de tunnel kunnen. De tunnel is ook verloederd; vroeger zag hij er prachtig uit met de tegeltjes. Gaat daar wat mee gebeuren?
- Ik maak niet veel gebruik van de IJ-tunnel, maar wel af en toe. Ik ben vooral benieuwd wat er gaat gebeuren.
- Als er iets gebeurt op de Ring, gaat veel verkeer over de IJdoornlaan en Volendammerweg. Ik woon aan de IJdoornlaan; bij afsluitingen van de IJ-tunnel heb ik last van al die uitlaatgassen. Ik ben bang voor overlast. En hoe zit het met de bussen? Staan die niet straks ook in de file?
- Ik reis niet met de auto, maar met de metro. Ik ben vooral geïnteresseerd in wat er gaat gebeuren.
- Ik woon in Overhoeks en ben benieuwd welke alternatieven er zijn.

Start presentatie en het behandelen van vragen van de aanwezigen.

1. **Met de werkzaamheden worden de installaties gesplitst en zo opgebouwd dat per tunnelbuis kan worden gewerkt. Kan, zodra de 'splitsing' is geweest alvast één buis weer worden opengesteld?**

Nee, dat kan helaas niet. Wanneer er een ongeval plaatsvindt in 1 buis, moet er gevlucht kunnen worden naar de andere buis.

2. **Wat verstaan we onder 'verkeersleiding'?**

Dat is de dienst die het verkeer in en rond de Amsterdamse tunnels monitort en de veiligheidssystemen aanstuurt als dat nodig is. Er zit dus 24/7 iemand die in de gaten houdt of alles goed verloopt in de IJ-tunnel en kan ingrijpen als het mis gaat.

3. **Wordt er door de verkeersleiding ook gemonitord op de hoogte van vrachtwagens? Worden die sensoren ook vervangen?**

Ja, die worden ook door de verkeersleiding in de gaten gehouden. Het antwoord of die vervangen worden moeten we nog even schuldig blijven. Wat je wel vaak ziet is dat die sensoren afgaan door klapperend zeildoek van vrachtwagens, waarbij de vrachtwagen zelf wel blijkt te passen.

4. **Hoe zit het met de veerpont? Is het mogelijk de capaciteit uit te breiden?**

We zijn hier druk mee bezig. Er moet door GVB een pont worden aangeschaft, wat al best lastig is aangezien die erg schaars zijn. Daarnaast moet er ook ruimte worden gemaakt in het schema en moet er personeel worden gevonden. Maar we zijn hier dus hard mee bezig.

5. **Ik hoor je zeggen: 'we zijn aan het lobbyen'. Is het GVB niet van de gemeente?**

GVB is een zelfstandig bedrijf. Maar we zijn wel in goed gesprek en het is geen kwestie van onwil. Alle partijen willen graag de extra pont en er is geld beschikbaar; het moet nu alleen praktisch nog ingevuld worden.

6. **Vroeger was er een autopont bij de Grasweg. Is het een optie om die terug te brengen?**

Het gaat om heel veel auto's; dan is de vraag hoeveel een autopont daadwerkelijk oplevert. Een fietsveer heeft veel meer capaciteit, daarom zetten we daar eerst op in.

7. **Hoeveel wordt de vaarweg gebruikt? Zouden pontons een optie zijn?**

Nee, er wordt zoveel gevaren dat dit geen optie is. Alleen met bijvoorbeeld SAIL wordt hiervoor een uitzondering gemaakt.

8. **Blijft de Schellingwouderbrug gewoon open?**

Goed dat u het noemt. Op dit moment zijn we integraal naar de verkeerskundige afwikkeling aan het kijken, waar de knelpunten ontstaan en hoe we deze het beste kunnen oplossen (zonder dat daarmee op andere plekken problemen ontstaan). De Schellingwouderbrug is daarbij een van de meest belangrijke vraagstukken.

9. **Is het bij de Schellingwouderbrug een optie om de pleziervaart te beperken? Dit zijn mensen die voor hun plezier de haven in/uit varen, terwijl mensen die de stad in moeten voor een open brug staan.**

Dit is een goede optie, dit nemen we mee.

10. **Het staat nu al regelmatig vast op de ring. Er gaan dan vaak bussen over de vluchtstrook. Als mensen die niet zien aankomen, of als mensen in personenauto's er achteraan rijden, is dat levensgevaarlijk. Volgens mij wordt er niet aangegeven dat er over de vluchtstrook zou worden gereden door bussen, goed om daar alert op te zijn.**

Het projectteam neemt dit mee als aandachtspunt.

11. **Hoe zit het met fietsen in de metro? Zeker voor mensen die slecht ter been zijn kan het vervelend zijn als er veel fietsen in de metro staan.**

Hierin blijft hetzelfde regime gelden als nu: in de spits mogen fietsen niet mee, daarbuiten wel.

12. **Hoe zit het met de tegeltjes?**

Er zijn nu nog lelijke lijmresten te zien, die worden weggehaald. Vervolgens worden de wanden glad gemaakt en er komt een waterdichte laag overheen. De oorspronkelijke wandpanelen zijn weggehaald omdat deze van de muur afvielen en zullen om die reden ook niet worden teruggeplaatst.

13. **Is het geen optie om een stukje historie op de muren te laten zien middels schilderingen?**

Leuk idee, maar in verband met de veiligheid moeten de wanden van een tunnel zo min mogelijk opvallen. Op die manier wordt afleiding voorkomen. Alleen de veiligheidsvoorzieningen in een tunnel (zoals vluchtdeuren) moeten opvallen.

14. **Hoe zit het met de informatievoorziening tot aan de tunnelsluiting? Ik neem aan dat we op de hoogte worden gehouden?**

Aanvullend: is het een idee om ook informatiebijeenkomsten in bijvoorbeeld Purmerend te houden?

Zeker, we willen in contact blijven met mensen. Er worden nu nog veel zaken uitgezocht (zoals bijvoorbeeld extra pontcapaciteit), hier willen we graag een update over geven als meer bekend is. Daarnaast zullen we, naarmate de tunnelsluiting dichterbij komt, meer gaan communiceren. Dit om zoveel mogelijk mensen te informeren en te verzoeken hun reisgedrag aan te passen.

15. **Is bekend wat er betaald gaat worden?**

Exacte bedragen worden helaas niet gecommuniceerd.

16. **Voor hoelang is deze renovatie goed?**

Onderhoud blijft altijd nodig, maar zo'n grondige renovatie is gelukkig niet vaak nodig. Dit is de eerste keer sinds de tunnel in 1968 in gebruik is genomen dat we deze werkzaamheden moeten doen.

17. **Hoe zit het met de brandwerende eigenschappen?**

Op dit moment is de brandwerendheid van de tunnel op orde. Anders mag de tunnel niet open blijven voor het verkeer. Tijdens het onderhoud worden reparaties verricht en waar nodig brandwerend materiaal vervangen om te blijven voldoen aan de veiligheidseisen.

18. **Hoe is de kwaliteit van de tunnelbuis zelf, los van de techniek? Worden er bijvoorbeeld gaten gedicht?**

De muren zijn qua constructie groter dan nodig ten opzichte van tunnels die later zijn gebouwd (jaren 80/90). Er zijn dus wel wat constructieve verbeteringen die we zullen uitvoeren, maar die zijn relatief klein. Het merendeel van de renovatie gaat echt over de technische installaties die we gaan vervangen.

Afsluiting