From: "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>
Sent: Sun, 25 Oct 2020 19:30:38 +0200
To: "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>
Subject: RE: Agendapunt CVC, noodzakelijk? (Scheepsbouwweg)

Hoi 5.1,2,e

Zie onderstaand de reactie van 5.1,2,e

Even overleg wat je precies nog van me verwacht?

Hoor je graag.

Groet,

5.1,2,e
5.1,2,e

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>
Verzonden: vrijdag 23 oktober 2020 18:16
Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Agendapunt CVC, noodzakelijk? (Scheepsbouwweg)

Als er voldoende schrikafstand van de haag tot het fietspad komt, er voldoende doorloopruimte overblijft, de haag niet te hoog wordt en er doorsteken komen naar die parkeerhavens dan hoeft dat wat mij betreft niet per se maar voor de zekerheid zou je het wel even kunnen agenderen.

Groet,

5.1,2,e
Adviseur Verkeer en Vervoer
Accounthouder Stadsdeel Noord
Verkeer & Openbare Ruimte

Gemeente Amsterdam

M 5.1,2,e
5.1,2,e@amsterdam.nl

Werkdagen: ma, di, wo, do

Op dit bericht is een proclaimer van toepassing
amsterdam.nl/proclaimer

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>
Verzonden: woensdag 21 oktober 2020 10:25
Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>
Onderwerp: Agendapunt CVC, noodzakelijk? (Scheepsbouwweg)

Goedmorgen 5.1,2,e

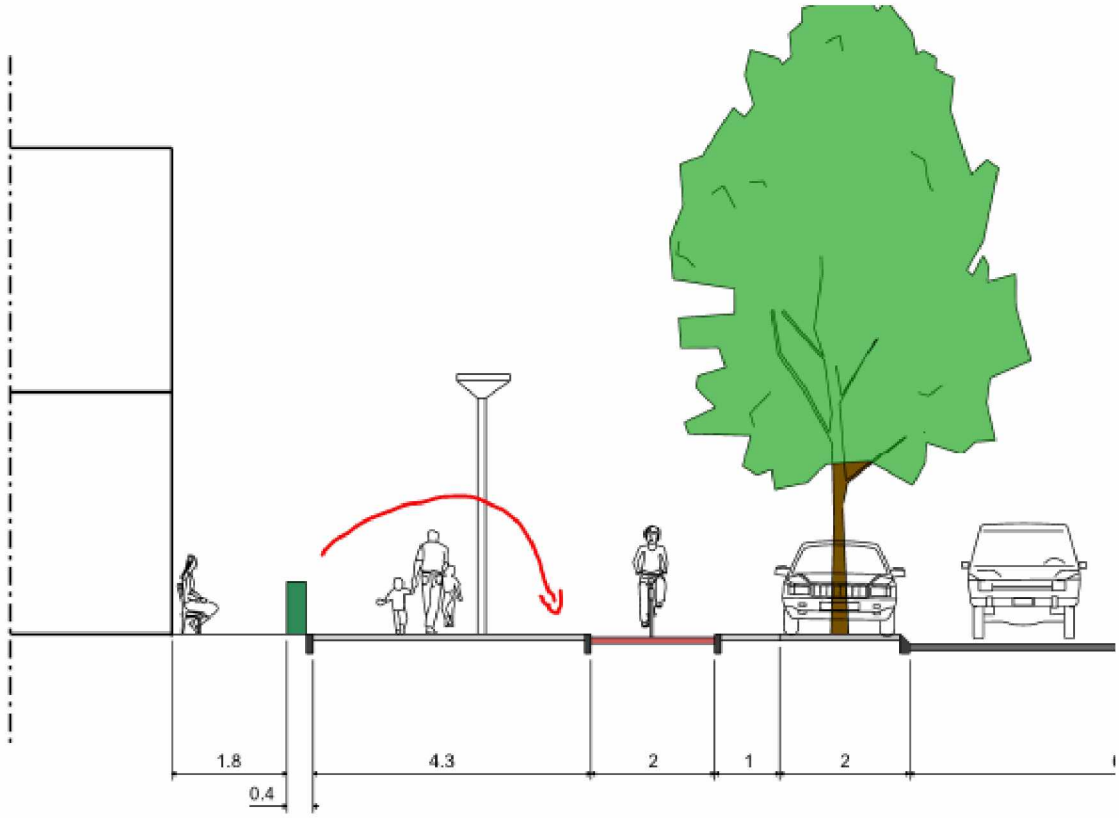
Alles goed met je?

Ik heb een vraag ontvangen van collega 5.1,2,e Ik vroeg me af of deze vraag via de CVC moet.

Het betreft een aanpassing van het “trottoir” op de Scheepsbouwweg. Het huidige trottoir is erg ruim waardoor regelmatig het trottoir gebruikt wordt als laad- en losruimte door besteldiensten. Terwijl er langs de rijbaan een langsparkeerstrook is voorzien.



Nu is eigenlijk de vraag van 5.1,2,e of het mogelijk is om een haag te plaatsen tussen trottoir en fietspad. Naar mijn mening moet dat geen probleem zijn al zal er wel gekeken moeten worden naar doorsteken richting de parkeerplaatsen en de aansluitingen ter hoogte van de zijstraten.



Nu vraag ik me af of dit noodzakelijk is om dit als agendapunt in te dienen bij de CVC.

Hoor graag je reactie.

Groet,

5.1,2,e

5.1,2,e