Gemeente Amsterdam

Aan	PMT
Van	10.2.e
Datum	7 juni 2021
Kenmerk	10.2.e
Pagina	1 van 3
Vergadering	7 juni 2021 10:30-11:30
Locatie	MS Teams
Aanwezig	10.2.e 10.2.e 10.2.e 10.2.e 10.2.e
Afwezig	10.2.e
Onderwerp	Notulen PMT

1. Moodboard

- 10.2.e geeft aan zich zorgen te maken over de stand van de voertuigproblematiek en het rijtijden onderzoek. Het lijkt erop dat er niet één oplossing is voor het halen van de rijtijden. Daarnaast blijkt uit gesprekken met GVB'ers dat de onvoorspelbaarheid van het CBTC systeem op de verkeersleiding voor spanning zorgt.
- 10.2.e beaamt de zorgen van 10.2.e en benadrukt dat het goed is dat er personeel van Alstom aanwezig is op de CCV, zij kunnen aanwijzingen geven aan verkeersleiders en terugkoppeling geven aan Parijs. 10.2.e geeft een voorbeeld dat een treinlabel uit zichzelf ging rijden.
- 10.2.e geeft aan dat er vanmiddag een overleg is met de financiële stuurgroep over de dekking van het tekort op het programmabudget en toekomstige kosten die gepaard gaan met de introductie van CBTC.
- 10.2.e Buiten reikwijdte WOB-verzoek
- 10.2.e geeft aan tevreden te zijn over de berichten n.a.v. de installatie van de patch afgelopen weekend. Er zijn nog kanttekeningen die aantonen dat het systeem nog moet worden verbeterd, maar we zijn daarmee op de goede weg wat het vertrouwen in het systeem op den duur moet vergroten.
- 10.2.e geeft aan dat er een aantal eisen verschillend zijn beoordeeld door Alstom als door het programmateam. Zo zijn een aantal eisen door Alstom als OK beoordeeld waar wij ze als NOK hebben beoordeeld. We gaan in gesprek met Alstom over het verschil van interpretatie en eventuele waivers die moeten worden overeengekomen.
- 10.2.e geeft aan samen met 10.2.e een berekening te hebben gemaakt wat het effect van de storingen is op de reizigers, en met name wat dat betekent voor de reputatie van GVB. De conclusie is dat de verstoringen veel schade berokkenen.

- ➢ 10.2.e reageert dat er een werkwijze is ontwikkeld dat tussen station Noord en Amsterdam CS pendelbussen worden ingezet in het geval van een storing. 10.2.e heeft aan 10.2.e gevraagd om uit te zoeken of er op andere locaties ook goede alternatieve vervoersvoorzieningen zijn in geval van storingen. Zo niet moeten we onderzoeken of daar gerichte aanvullende maatregelen kunnen worden genomen.

- 10.2.e geeft aan dat er een veiligheidsincident is geweest maar dat daar geen gevaarzetting uit is gevolgd. Het systeem heeft dus goed gefunctioneerd. Het incident wordt nog verder onderzocht.
- 10.2.e geeft aan dat er veel vertrouwen is vanuit de betrokken OV partijen in de gezamenlijke aanpak. Er wordt uitgesproken dat er gezamenlijk naar oplossingen wordt gezocht in het geval van eventuele toekomstige problemen.
- 10.2.e geeft aan dat er zo goed als overeenstemming is met Zuidasdok over de financiële kaders die gepaard gaan met het opdrachtgeverschap aan de toekomstige S&C organisatie.
- 10.2.e geeft aan dat er rust is op directie- en bestuurlijk gebied. 10.2.e geeft aan blij te zijn met de relatie met GVB en VRA en de grondhouding van Alstom. 10.2.e heeft het idee voorgelegd bij 10.2.e en 10.2.e om gezamenlijk een risicosessie te organiseren om na te denken over de kwetsbaarheden in het CBTC systeem. Alstom reageert daar positief op. 10.2.e geeft aan het jammer te vinden dat het initiatief vanuit het programma moet komen en verwacht een pro-actievere houding van Alstom. Er is controle op het procesvlak maar op de inhoud zijn er nog onzekerheden.

2. Mededelingen

- 10.2.e geeft aan dat afgelopen zondag rustig is verlopen op de CCV en de baan. Hierdoor heeft de verkeersleiding tijd gehad om gericht vragen te stellen aan de aanwezige delegatie van Alstom. Zij konden daardoor direct adviezen geven aan de verkeersleiding om bij te sturen, die adviezen zullen ook worden geformaliseerd. Er worden zo onderling tips en trucs uitgewisseld, bijvoorbeeld voor het resetten in ATS bij een sectie in storing.
  - ➢ 10.2.e reageert dat als het gaat om het resetten van assentellers, dit niet mag via ATS.
  - ➢ 10.2.e gaat het specifieke punt van het resetten onderling bespreken met 10.2.e

3. Presentatie organisatie in 2022 en verder

- 10.2.e geeft een presentatie m.b.t. de toekomstige inrichting van de S&C werkzaamheden. Het voorstel in de presentatie wordt gedragen door 10.2.e en 10.2.e Het voorstel wordt aanstaande donderdag besproken in het DO S&C waarbij VRA een nieuwe partij aan tafel is. VRA is lopende het proces wel geïnformeerd, maar omdat zij formeel de opdrachtgever worden voor de verdere ontwikkeling van het S&C systeem moeten zij eerst formeel akkoord geven voordat we het voorstel verder wordt verspreid.
- 10.2.e geeft als toelichting bij het organogram dat er in het voorstel twee nieuwe arealen worden opgericht, waarbij het ene areaal toeziet op de instandhouding van het systeem en de aansturing van het onderhoudscontract, en het andere areaal de verdere ontwikkeling van het systeem op zich neemt.
- 10.2.e geeft aan zelf leiding te blijven geven aan de ontwikkeling van S&C systeem, maar dat begin 2022 over te dragen aan een nieuwe kandidaat. Daarnaast is het idee om zoveel mogelijk de huidige programmateamleden te behouden in het nieuwe S&C areaal. Deze kunnen dan stapsgewijs worden vervangen door nog aan te nemen vaste medewerkers. Doordat deze overdracht dan niet meer gekoppeld is aan de datum van 1 januari wordt de continuïteit zoveel mogelijk geborgd.

- 10.2.e vult aan dat ook de formele overdracht van de S&C werkzaamheden van MET naar GVB nog moet worden geregeld. 14 juni zal er een bijeenkomst voor het personeel van MET worden georganiseerd met de overdracht als thema. Aanstaande donderdag willen we in aanloop naar deze bijeenkomst een lunchmeeting organiseren met het programmateam om deze presentatie te delen en verder toe te lichten. Na het DO S&C is er namelijk meer inzicht hoe men op directieniveau vanuit VRA tegen het voorstel aan kijkt. Dat is van belang omdat de VRA uiteindelijk het doorzetten van het S&C team gaat financieren.
- 10.2.e vraagt of de programmateamleden worden ingehuurd via GVB of via Amsterdam. Als dat in de toekomst via GVB gaat kan dat tot nieuwe onderhandelingen leiden.
- 10.2.e antwoord dat het logisch zou zijn om het via GVB te laten lopen. 10.2.e geeft aan te willen zorgen dat medewerkers er niet op achteruit gaan.
- 10.2.e reageert dat hij niet verwacht had dat het gehele programmateam zou worden doorgezet na 2021.
- 10.2.e reageert dat het programmateam wel enigszins wordt afgebouwd, maar dat hierbij leidend is dat het team wordt aangepast aan de opgave.

4. Herijking alternatieve propositie:

- 10.2.e geeft aan dat de alternatieve propositie moet worden herijkt. 5 juli moeten de gerelateerde stukken worden aangeleverd aan het DO ter besluitvorming. 10.2.e zet per onderwerp, in overleg met het verantwoordelijke PMT lid, uit wie dat aspect van de alternatieve propositie gaat updaten. 10.2.e heeft gevraagd of 10.2.e gedurende haar vakantie de hiervoor benodigde informatie kan verzamelen.
  - 10.2.e vraagt of dit ook te maken heeft met de voorbereiding op de besluitvorming in september over het uitfaseren van de S1/S2 voertuigen.
- 10.2.e antwoordt dat dat hier los van staat en de regie daarover is belegd bij VRA.

5. Businesscase testfaciliteiten

- 10.2.e geeft aan een businesscase te hebben uitgewerkt voor de testfaciliteiten. Hieruit is als advies naar voren gekomen om voor S&C geen extra testfaciliteiten aan te schaffen tot er nieuwe grote projecten worden uitgevoerd.
  - 10.2.e reageert dat hij graag de stukken ter review krijgt om ook na te gaan met welke partijen dit advies is afgestemd. De financiële afweging moet ook gemaakt worden op directieniveau.