From: [redacted]
Sent: *Wed, 23 Jun 2021 16:28:48 +0100*
To: [redacted]*@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>*
Subject: *FW: Verkeerssituatie Lange Vlonder / Zuideinde*
Attachments: *Twitter.JPG, Tekening.png, n_gebiedsplan_2021_-_noord-west.pdf, De stemperiode is afgelopen.docx, Argumenten voor.docx, Argumenten tegen.docx, Zuideinde veilig.docx*

Hoi allen,

Ik heb [redacted] net even telefonisch gesproken.
Die gaf als tip mee om [redacted] ook aan te haken.

[redacted] gaf ook aan graag een overleg met elkaar in te plannen en dan gezamenlijk tot een notitie/casusbeschrijving met eventuele oplossingen te komen.

Bij deze. Ik zal wat inplannen en hopelijk kan iedereen aanwezig zijn dan.

Groetjes, [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 23 juni 2021 16:48
Aan: [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>
CC: [redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: Verkeerssituatie Lange Vlonder / Zuideinde

Beste [redacted],

Dick en ik zijn vanuit de Gebiedspool aangewezen als coördinator van het volgende project.

Verkeer Twiske/Kadoelen	€ [redacted]				Verkeersknelpunt n.a.v. verkeersschouw

We hebben daarover de volgende informatie ontvangen van [redacted]. Nu heb ik [redacted] al eens over deze casus gehoord in het Driehoeksoverleg. Wat ik toen begreep was dat er in eigenlijk geen middelen waren om maatregelen te treffen.
Het budget wat wij nu ter beschikking hebben is € [redacted] Dit is eigenlijk bedoeld voor *onderzoeken**, maar ondanks het niet al te ruime budget, mogen er ook (kleine) maatregelen uit gefinancierd worden. Maar erg ver zullen we waarschijnlijk niet komen met €[redacted]
**Onderzoeken t.b.v. grotere/lange termijn maatregelen (bekostigd via SMF aanvraag).*

Van [redacted] (toendertijd nog rayonmanager bij afdeling beheer) begreep ik dat er in het verleden al veel maatregelen getroffen zijn t.b.v. het "illegaal" gebruik van de busbaan, maar dat dit niet tot het gewenste resultaat heeft geleid. Maar inmiddels zijn er wellicht nieuwe methodes voor handen.

[redacted], jullie zijn onze experts die we graag willen betrekken. [redacted] vanuit zijn verkeersexpertise en [redacted] natuurlijk vanuit zijn gebiedskennis.
Is het handig als we een overlegje inplannen of willen jullie per mail jullie kennis met ons delen?
Graag jullie input en als ik iets moet inplannen dan hoor ik dat ook graag!
Hopelijk kunnen we gezamenlijk een resultaat boeken op deze opgave ☺

Mail [redacted] Casus verkeerssituatie Twiske / Kadoelen:
Van: [redacted]@amsterdam.nl>
Verzonden: dinsdag 15 juni 2021 9:59

Aan: 5.1.2.e [redacted] @amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: focuspunt

Hi [redacted],

SDC heeft dit focuspunt toegevoegd aan het Gebiedsplan. De tekst in het Gebiedsplan is als volgt:

Aanleiding
De wegen Lange Vonder, Stentorstraat en Zuideinde in de wijken Oostzanerwerf en Kadoelen vormen de basis van het wegennetwerk voor het Noordwestelijk deel van het gebied Noord-West en zijn een belangrijke verbinding met Oostzaan en Landsmeer. Zuideinde is een van de dragende fietscorridors in Noord en zorgt voor een goede fiets- en voetgangersverbinding met de regio (Oostzaan). Zuideinde is tevens een route voor de streekbussen. Door deze combinatie is er weinig ruimte voor de fietser en voetganger. Daarnaast zijn de kruispunten onoverzichtelijk en voor verbetering vatbaar. Ook is er sprake van onwenselijk gebruik van de wegen zoals vrachtvoertuigen die zonder ontheffing rijden over de Vorticellaweg richting Stentorstraat en Kadoelenweg en illegaal gebruik van de busbaan door o.a. tractoren. En als de A10 vast staat in verband met een file, wordt Zuideinde ook als sluiproute gebruikt.

Op 18 mei 2020 is via de 5.1.2.e [redacted] het plan 'Minder vrachtverkeer op de busbaan Twiske West' en '41 Zuideinde veilig' door bewoners ingediend. De stadsdeelcommissie steunt deze plannen unaniem en heeft het op 22 september met een positief advies aan het bestuur van Noord voorgelegd.

De opgave van de verkeersdriehoek Oostzanerwerf-Kadoelen komt voor in het Mobiliteitsplan Noord, de opgavekaart en de principenota Molenwijk. De komende jaren wordt gewerkt aan lange termijn oplossingen voor de opgave. Zo wordt onderzoek gedaan naar hoe het hele OV-netwerk in het gebied verbeterd kan worden. Dit betekent ook dat we de mogelijkheid van een betere OV verbinding tussen Ijdoornlaan en Molenwijk onderzoeken. Het zoekgebied voor de nieuwe verbinding is een complexe opgave rondom het gebied Wilmkebreekpolder, Stentorstraat en Lange Vonder.

Beschrijving focusopgave
In 2021 analyseren we de huidige situatie van de verkeersdriehoek Oostzanerwerf-Kadoelen en komen we tot een plan voor verbetering op de kortere termijn. Dit doen we in relatie met de planvorming in de nabijgelegen Molenwijk en de uitwerking van het Mobiliteitsplan en de opgavekaart. De mogelijkheden en wenselijkheid worden in 2021 in samenhang met de omliggende wijken verder onderzocht.

Beoogde doelen
Verbetering van de bereikbaarheid en verkeersveiligheid van het gebied.

Wat gaan we doen en met wie
Samen met de bewoners en ondernemers maken we een plan voor verbetering van de verkeersdriehoek Oostzanerwerf-Kadoelen.

Etc.

Ik weet niet zoveel over de huidige stand van zaken. Volgens mij is er een schouw geweest met SDC, bewoners en V&OR 5.1.2.e [redacted] 5.1.2.e [redacted] kunnen je wellicht meer vertellen.

Gr
5.1.2.e [redacted]

Hartelijke groeten,

5.1.2.e [redacted]

5.1.2.e
Stadsdeel Noord
Gemeente Amsterdam

5.1.2.e @amsterdam.nl
Telefoon 5.1.2.e

