# Gevraagd advies stadsdeelcommissie

| | |
|---|---|
| Stadsdeel: | Nieuw-West |
| Onderwerp: | Jaarplan Vervoer GVB 2026 |
| Portefeuille: | Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit |
| Opgesteld door (leden commissie): | Sarah Biddle (GroenLinks) , Danillo Janssen (D66), Mustapha Daher (PvdA) |
| Datum commissievergadering: | 13 mei 2025 |
| Datum dagelijks bestuur: | |

**Over gevraagde adviezen:** conform art. 12 van de verordening op het lokaal bestuur vraagt B&W advies aan een DB over besluiten die (lid 1) betrekking hebben op de taken en bevoegdheden van het DB of (lid 2) op de belangen van het stadsdeel. Het DB legt deze adviezen voor aan de stadsdeelcommissie (art. 19). Het DB neemt het advies van de stadsdeelcommissie over indien het is vastgesteld met een meerderheid van stemmen en binnen de budgettaire kader past (art. 19 lid 5). Afwijkingen van het advies motiveert het DB.

**Advies stadsdeelcommissie**

## Adviezen Programma van Eisen niet beantwoord

Geen van de stadsdeelcommissie-adviezen uit Nieuw-West zijn opgenomen in de Reactienota VRA op consultatie Ontwerp Programma van Eisen. Voor dit belangrijke onderwerp zijn onze inspanningen om de belangen van bewoners van Nieuw-West te behartigen verloren gegaan. De reden hiervoor is dat in het definitieve advies slechts met één zinnetje verwezen wordt naar onze adviezen:

"Het DB advies in de concept adviesaanvraag wordt aangevuld met de aangenomen adviezen uit de SDC van 13 februari 2024. Het dagelijks bestuur neemt de zwaarwegende adviezen over en onderschrijft deze."

Dit is niet voldoende om de adviezen daadwerkelijk onder de aandacht te brengen. De stadsdeelcommissie betreurt deze gang van zaken. Wij eisen dat onze adviezen serieus worden genomen en de aandacht krijgen die ze verdienen.

**Advies 1. Neem overgenomen stadsdeelcommissie-adviezen integraal over in het definitieve advies van het stadsdeel.**

## Verbeter het openbaar vervoer aan de westzijde van Nieuw-West

Het Jaarplan Vervoer 2026 ontziet Nieuw-West en voegt zelfs enkele kleine verbeteringen door. Naast het recentelijk terugbrengen van een buslijn in de wijk de Eendracht kan Nieuw-West in het vervoersplan uitkijken naar meer frequent rijden van lijn 369 en verlengen van lijn 18 richting Jazzbuurt en Rieker Business Park. Tegelijkertijd ligt een mogelijke versobering van het metrovervoer in het verschiet.

Het zijn mooie verbeteringen, maar we willen graag de aandacht vragen voor enkele belangrijke witte vlekken en missende schakels in het openbaar vervoer in Nieuw-West. Met name aan de westzijde van Nieuw-West is het vervoer voornamelijk oost-west gericht. Men wordt geacht richting metro of centrum te reizen, of eventueel een overstap op bus 369. Dat leidt tot lange reistijden binnen Nieuw-West en richting eindbestemmingen ten westen van Amsterdam. Zie de bijlagen voor eerder uitgebrachte adviezen en voorbeelden van reistijden.

Wij juichen het advies van het dagelijks bestuur toe om lijn 61 door te trekken, al zouden we deze uitbreiding dan wel graag gebruiken om ook De Punt en De Aker Oost beter te bedienen.

**Advies 2. Trek lijn 61 door naar het Belgiëplein via Baden Powellweg en Laan van Vlaanderen West. Het is belangrijk dat het Osdorpplein onderdeel van de route blijft.**

## Bijlage 1 – Eerder aangenomen adviezen

Dit zijn allemaal adviezen aan het college richting het GVB of de VRA.

**Westelijke noord-zuidverbinding**

- De Punt en De Aker ontberen een goede verbinding met Schiphol, Slotermeer en station Sloterdijk. Een busverbinding over de Baden Powellweg zou een uitkomst bieden.
- De meest afgelegen wijken van Nieuw-West (Geuzenveld, Osdorp/De Punt, De Aker, Sloten/Nieuw-Sloten) zijn slecht met elkaar verbonden. De stadsdeelcommissie adviseert [... om ...] deze wijken middels een busverbinding direct met elkaar [te verbinden].

**Haarlem – Nieuw-West**

- [Verzorg] een HOV-lijn tussen Haarlem en Amsterdam Nieuw-West.

## Bijlage 2 – Voorbeelden reistijden

De Eendracht blijkt nu redelijk goed te scoren door de recente ontsluiting met lijn 18. De Aker Oost is echter nog steeds slecht bedeeld. Tram 1 is een goede verbinding, maar de halte is 10 minuten lopen en biedt alleen een oost-westverbinding. Ook reizen vanuit De Punt is traag. Naast de lange reistijden zijn er bij de genoemde reizen vaak een of meerdere overstappen nodig, wat vaak leidt tot meer vertraging als verbindingen niet goed aansluiten.

| Rit | OV reistijd | Auto / fiets reistijd |
|---|---|---|
| Parosstraat (De Aker) – Leidseplein (goede verbinding) | 33 min. (+11 / +5) | 22 / 27 min. |
| Parosstraat (De Aker) – Schiphol | 37 min. (+21 / +13) | 16 / 24 min. |
| Parosstraat (De Aker) – Plein '40-'45 | 30 min. (+16 / +12) | 14 / 18 min. |
| Parosstraat (De Aker) – Haarlem | 57 min. (+29 / +9)<br>48 min. (+21 / 0)<br>(2x per uur) | 28 / 48 min. |
| Waterschapstraat (De Punt) – Leidseplein (goede verbinding) | 31 min. (+9 / 0) | 22 / 31 min. |
| Waterschapstraat (De Punt) – Schiphol | 32 min. (+18 / +2) | 14 / 30 min. |
| Waterschapstraat (De Punt) – Plein '40-'45 | 27 min. (+18 / +13) | 9 / 14 min. |
| Waterschapstraat (De Punt) – Haarlem | 47 min. (+21 / 0) | 26 / 47 min. |
| Gerda Brautigamstraat (De Eendracht) – Schiphol | 32 min. (+12 / -6) | 20 / 38 min. |
| Gerda Brautigamstraat (De Eendracht) – Plein '40-'45 | 13 min. (+5 / +2) | 8 / 10 min. |
| Gerda Brautigamstraat (De Eendracht) – Haarlem | 37 min. (+13 / -1) | 24 / 38 min. |

Rood gearceerd: auto is 15 min. sneller.