From: "5.1,2,e"
Sent: *Tue, 2 Feb 2021 11:43:26 +0100*
To: "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>
Subject: *Fwd: Vragen bosplan*

Nabrander....
Van: 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>
Verzonden: Tuesday, February 2, 2021 11:42:38 AM
Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Vragen bosplan

Dankjewel, heel helder!

Heb alleen nog 1 vraag over deze, en dat is misschien ook wel handig voor Laurens om te weten. En dat is: hoe gaan we de raad in de toekomst nou precies op de hoogte houden over de uitvoering van het bosplan? Komt er een periodieke rapportage? Of houden we de raad op een andere manier op de hoogte over het verloop van alle acties die er aangekondigd zijn in het bosplan, of bijvoorbeeld wat Amstelveen verder doet?

- Hoe verlopen de gesprekken met Amstelveen? Wanneer in 2021 verwacht het college iets aan de raad te kunnen voorleggen? Gesprekken verlopen goed, verwachting is dat er derde kwartaal verschillende opties verkend zijn over een verdergaande samenwerking. Deze verkenning gaat nog niet naar de raad. De verwachting is dat de Amstelveense raad pas in 2022 een besluit neemt over een eventuele bijdrage aan het Bos. Dat is ook het moment om de raad Amsterdam te informeren.

Met vriendelijke groet,
5.1,2,e 5.1,2,e
Telefoonnummer 5.1,2,e

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>
Verzonden: dinsdag 2 februari 2021 10:30
Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>
Onderwerp: FW: Vragen bosplan
Urgentie: Hoog

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>
Verzonden: dinsdag 2 februari 2021 10:24
Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>
CC: 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Vragen bosplan
Urgentie: Hoog

Hoi 5.1,2,e

Zie hieronder onze antwoorden op de vragen van Groen Links.

Hartelijke groet,

5.1,2,e

+ Bostheater
Daarnaast onderzoeken we of we het Bostheater een extra kwaliteitsimpuls kunnen geven. We denken aan een nieuw horecapaviljoen, flexibele openbare verlichting, glasvezel en mogelijkheden om het hele jaar door te programmeren.

En dan: *Het openluchttheater wordt gerenoveerd (zie de Uitvoeringsagenda van het Bosplan). Op dit moment is het onduidelijk hoe de cultuuragenda van Stichting Theater het Amsterdamse Bos eruit gaat zien. Dat wordt veroorzaakt door het wegvallen van inkomsten door Corona en wegvallen van de subsidie van Amsterdams Fonds voor de Kunsten.*

- Is Stichting Theater Amsterdamse Bos de enige organisatie die gebruik maakt van het theater? Ja, maar de Stichting sluit ook contracten met derden (theatergroepen, kunstinstellingen en concertorganisaties) om de programmering te vullen.
- Hoe gaat het college borgen dat er straks een mooi gerenoveerd theater is zonder dat daar gebruik van wordt gemaakt omdat de stichting die het theater exploiteert geen budget meer heeft? Bij de behandeling van het Kunstenplan op 17 december 2020 heeft de raad per motie besloten dat er een passende financiële oplossing moet komen voor het Bostheater. Wethouder Meliani zal in het eerste kwartaal van 2021 daarover rapporteren.

Samenwerking Amstelveen

- Hoe verlopen de gesprekken met Amstelveen? Wanneer in 2021 verwacht het college iets aan de raad te kunnen voorleggen? Gesprekken verlopen goed, verwachting is dat er derde kwartaal verschillende opties verkend zijn over een verdergaande samenwerking. Deze verkenning gaat nog niet naar de raad. De verwachting is dat de Amstelveense raad pas in 2022 een besluit neemt over een eventuele bijdrage aan het Bos. Dat is ook het moment om de raad Amsterdam te informeren.

+ Natuurzone wordt uitgebreid, activiteitenzone wordt verkleind
De totale vergroting van de natuurzone bedraagt 25 hectare, 3% van het totale bosareaal.

- Wordt het Amsterdamse bos qua natuur/biodiversiteit/ecologie als één gebied gezien met groene gebieden en zones rondom het bos? Het Amsterdamse Bos wordt als één gebied beheerd. De natuurgebieden in de omgeving zijn in beheer bij andere organisaties zoals natuurmonumenten. Onder provinciale regie is er wel veel aandacht geweest voor het verbeteren van de ecologische verbindingen tussen de gebieden, de zogenaamde Groene As. Deze as verbindt de natuurgebieden tussen Amstelland en Spaarnwoude en Amsterdamse Bos is onderdeel. De ambitie is deze verbindingen verder te versterken door uitbreiding van natuurvriendelijke oevers langs de Ringvaart en in het Schinkelbos.

- Wordt Oeverlanden (N2 en N3) ook qua beheer en onderhoud onderdeel van het Amsterdamse Bos? Deze twee gebieden zijn reeds in beheer en onderhoud bij het Amsterdamse Bos

+ Achterstallig onderhoud wordt weggewerkt, onderzoek hoe het structurele onderhoudsbudget kan worden verhoogd

- Voor komend jaar hebben we hiervoor geld gereserveerd, kan al iets gezegd worden over de uitkomst van dit onderzoek?

- Nee, de onderzoeken zijn nog niet gestart. Er zijn twee mogelijkheden:

- 1. vergoeding voor parkeren, dit onderzoek start in 2021.

- 2. het verhogen van de inkomsten door bijvoorbeeld sponsoring. Dit laatste onderzoek start in 2022.

Daarnaast wordt onderzocht hoe we gaan samenwerken met Amstelveen. Ten slotte wordt in maart gestart met het project "ruimte voor natuur" (verwijderen paden). Het verwijderen van de paden zal een jaarlijkse besparing gaan opleveren (minder zorgplicht langs paden).

Er wordt momenteel overigens hard gewerkt om het achterstallig onderhoud in te halen. In 2020 zijn 12 bruggen opgeknapt en 2022 worden 7 bruggen hersteld. Ook is er een flinke inhaalslag voor de wegen en paden in Bos. Tientallen kilometers fiets- en voetpad zijn/ worden hersteld.

+ Onderzoek naar hoe OV verbeterd kan worden

- Op welke termijn kunnen resultaten naar het onderzoek naar nieuwe haltes worden verwacht? Dit onderzoek start in 2022.

+ Onderzoek naar hoe fietsen van, naar en in het bos verbeterd kan worden

We gaan, samen met de Vervoerregio Amsterdam, nadrukkelijker kijken naar fietsen van, naar en in het Bos. De bovenstaande punten worden hierin meegenomen.

- Hoe ziet de wethouder de toename van de e-bikes en diens plaats in het bos? Is een maximum snelheid een optie? Teruggaan naar de oude situatie van gescheiden fiets- en wandelpaden lijkt me geen goede optie, maar als er steeds meer snelle fietsers komen, levert dat gevaarlijke situaties op.

Onderzoek naar het fietsen in het Bos wordt dit jaar gestart. Een evaluatie van het opheffen van de scheiding tussen fiets- en wandelpaden is daarvan onderdeel. Ook wordt onderzocht of de doorgaande autoweg voor (snelle) fietsers gebruikt kan worden. Snelheid van fietsers is lastig handhaafbaar en bovendien vergt dat aanpassing van landelijke wetgeving.

+ *Onderzoek n*aar parkeerkosten verhogen ten behoeve van onderhoudsbudget

Er zijn veel inspraakreacties gekomen tegen het invoeren van betaald parkeren.
Er komen geen nieuwe parkeerplaatsen bij

- Is het verminderen van het aantal parkeerplaatsen overwogen? Het onderzoek naar de vergoeding van betaald parkeren start dit jaar; differentiëren van tarieven wordt daarin meegenomen. Er komen geen nieuwe parkeerplaatsen bij. In de hoofdentree van het Bos wordt door de aanleg van de fietsroute Sportas het aantal parkeerplaatsen verminderd met circa 100.

- Is het een idee om te differentiëren in parkeerkosten rondom verschillende ingangen van het bos om drukte te spreiden? Zie voorgaande antwoord.

+ Ontwikkeling van kleinschalige locaties in het bos

Horeca mag alleen in bepaalde zones, niet in rust- en natuurzones. In het Bos vervullen ondernemers tal van maatschappelijke functies. Particuliere exploitanten zijn verantwoordelijk voor voorzieningen als het klimpark, de geitenboerderij, kanoverhuur en restaurants. We krijgen regelmatig aanvragen voor nieuwe voorzieningen en hebben een paar locaties waar kleinschalige ontwikkeling mogelijk is. Dat zijn vooral oude bebouwde locaties waar de eerdere functie verdwenen is, zoals bijvoorbeeld de oude werf en de Radartoren. Ontwikkeling van die locaties willen we in participatie doen. Uitgangspunt is dat we zoveel mogelijk aansluiten bij de wensen en behoeften van de bezoeker, meer diversiteit in de horeca is daarbij een streven.

- SDC adviseert ondernemers en initiatieven uit de buurt, kleinschalige horeca met een buurtfunctie.

  Kunnen we concrete voorwaarden formuleren voor het toestaan van kleinschalige en duurzame voorzieningen met een buurtfunctie? SDZ adviseert om kleinschalige horeca met een buurtfunctie te realiseren. In het Bos is daarvan al een mooi voorbeeld; de Boshalte in het entreegebied. Diverse ontwikkellocaties zijn overigens ongeschikt voor buurtfuncties, omdat ze te afgelegen en te diep in het Bos liggen.

<u>Overige punten:</u>

Hondenbezitters vs natuurliefhebbers

- Er is bewust een keuze gemaakt voor honden, wat nadelig kan zijn voor fazanten, vossen, houtsnip en konijnen. Is overwogen om het deel van het bos waren honden los mogen lopen te verkleinen zodat wilde dieren minder worden gestoord? Een actualisatie van de aanlijn- en losloopgebieden voor honden is opgenomen in de uitvoeringsagenda. Daarin worden dergelijke overwegingen meegenomen.

Toiletten
Er wordt een toilettenplan opgesteld waarin ingegaan wordt op onderwerpen zoals het verduurzamen van bestaande toiletgebouwen, aanleg van riool en uitbreiding van toiletvoorzieningen.

DB: Ook willen we het belang van voldoende openbare toiletten in het bos benadrukken. Deze toiletten maar ook de andere

- Is het een idee om dit te koppelen aan het toestaan van de kleinschalige voorzieningen / locaties? Jazeker, ook bij de ontwikkeling van kleinschalige voorzieningen / locaties wordt gekeken of openbare toiletten mogelijk zijn.

Bankjes
In antwoorden staat 'specifieke wensen over bankjes hoort de bosorganisatie graag'

- Betekent dat dat verzoeken voor bijplaatsing van bankjes kunnen worden ingediend? Wat zijn de afwegingen voor het plaatsen van bankjes? Het gebeurt geregeld dat bezoekers verzoeken indienen voor het plaatsen van extra banken. Er wordt vooral gekeken naar het gebruik en de locatie van de aanwezige banken. In 2020 is extra meubilair bijgeplaatst, die op mooie dagen altijd bezet zijn.
- Kunnen hier ook prullenbakken aan worden toegevoegd? Ja, dat gebeurt al. Jaarlijks worden op drukke plekken extra afvalbakken geplaatst. Ook worden deze bakken vaker geleegd.