From [redacted]@amsterdam.nl>
Subject **Conceptnotitie Utrechtsestraat verzoek om interne review vóór vrijdag**
To [redacted]@amsterdam.nl>, [redacted] <[redacted]@amsterdam.nl>, [redacted]@amsterdam.nl>, [redacted] <[redacted]@amsterdam.nl>, [redacted]@amsterdam.nl>
Cc [redacted]@amsterdam.nl>
Date November 25, 2025, 11:23:01 AM CET

Beste allen,

Bij deze stuur ik jullie de conceptnotitie over de rijrichting van de Utrechtsestraat. Ik leg deze graag intern bij jullie neer voor inhoudelijke en bestuurlijke toetsing, zodat we deze gezamenlijk kunnen aanscherpen voordat de stukken richting besluitvorming gaan.

Waarom dit document nu voorligt

De notitie bundelt de belangrijkste inzichten uit:

- het Verkeersmodel Amsterdam (VMA),
- de verkeerstellingen van juni/juli 2025,
- verkeerskundige en ruimtelijke analyse,
- gedragsobservaties en bezoekersprofielen.

Het document is bewust opgebouwd als een **zorgvuldige en uitlegbare onderbouwing**, juist omdat in het eerdere traject bestuurlijke terughoudendheid ontstond. De notitie kiest daarom voor:

- transparantie over modelbeperkingen,
- duidelijke koppeling met tellingen en ruimtelijke logica,
- een genuanceerde vertaalslag naar leefbaarheid, schoolroutes en OV,
- en een rustige toon die bestuurlijk verder helpt.

Het doel is een verhaal dat **inhoudelijk stevig** én **politiek uitlegbaar** is — zodat zowel de wethouder als het DB dit comfortabel kunnen meenemen in de lijn naar een bewonersavond en besluitvorming.

Planning richting besluitvorming

Om het vervolgproces strak te houden, hanteer ik graag de volgende lijn:

- **Uiterlijk vrijdag a.s. 12.00**

  ontvang ik jullie opmerkingen, aanvullingen of aandachtspunten.
  (Graag per mail of in het document zelf, beide is goed.)

- **Volgende week woensdag**
  willen wij de definitieve stukken uploaden,
  zodat ze tijdig kunnen worden voorgelegd aan:
  - de **wethouder**, voor toestemming om een bewonersavond te organiseren, en
  - het **Dagelijks Bestuur**, voor akkoord op de inhoudelijke lijn.

Wat ik concreet aan jullie vraag

- inhoudelijke check op verkeerskundige en ruimtelijke argumentatie;
- signalering van bestuurlijke gevoeligheden of politieke risico's;
- waar nodig: suggesties voor verduidelijking richting bewoners en stakeholders;
- en een overall oordeel: *is dit document uitlegbaar, zorgvuldig en bestuurlijk passend?*

Alle feedback is welkom — ook kleine signalen kunnen ons straks helpen in de bestuurlijke lijn en/of het verder proces.

Dank alvast voor jullie tijd en blik.

Hartelijke groet,

[redacted]
Ingenieursbureau

Gemeente Amsterdam
T [redacted]
[redacted]@amsterdam.nl