From 5.1, 2, e 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Subject **FW:**5.1, 2, e 5.1, 2, e **heeft '1. Collegevoordracht haalbaarheid verplaatsing zeecruise 1' met u gedeeld**
To 5.1, 2, e 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>,5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>, 5.1, 2, 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>, 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Date December 19, 2025 at 3:22:46 PM CET

Hi,

Ze gaan de voordracht weer ombouwen, zie onderstaande link. Mocht je geen toegang hebben, vraag deze dan svp aan via de melding die je dan krijgt.

Via 5.1, 2, e heb ik onderstaande ontvangen.

1. *Kennis te nemen van de door Berenschot uitgevoerde haalbaarheidsstudie naar de verplaatsing van de zeecruise naar het Westerhoofd in de Coenhaven met als belangrijkste conclusies:*
    1. *Juridisch en planologisch is de verplaatsing mogelijk.*
    2. *Het streefjaar voor verplaatsing (2035) is haalbaar.*
    3. *Met betrekking tot de financiële haalbaarheid geldt het volgende:*
        1. *De geraamde indicatieve investeringskosten voor de realisatie van een passengerterminal ten behoeve voor de zeecruise op het Westerhoofd bedragen € 85 miljoen.*
        2. *De verwachte opbrengsten zijn met name afhankelijk van te maken (programmatische) keuzes voor zowel het Westerhoofd als de herontwikkeling van de huidige PTA aan de Veemkade.*
        3. *Indien gekozen wordt voor herontwikkeling van de Veemkade met kantoren en woningen en bij het Westerhoofd voor parkeren op het maaiveld kunnen de investeringskosten voor verplaatsing van zeecruise naar de Coenhaven worden terugverdiend.*
        4. *Hierbij geldt dat er zowel voor de kosten- als opbrengstenkant veel risicofactoren zijn die in deze fase nog niet financieel vertaald kunnen worden. De terminalfee en de zeehavengelden zijn daarbij twee belangrijke inkomstenbronnen, die waar nodig naar boven zijn bij te stellen om de investeringen in de nieuwe locatie te dekken.*
    1. *Een eventueel vertrek van de zeecruise uit Amsterdam zorgt voor gederfde inkomsten ter hoogte van € 46 miljoen (netto contant over 30 jaar) aan zeehavengelden en toeristenbelasting. De herontwikkeling van de PTA aan de Veemkade kan deze inkomstenderving, afhankelijk van het gekozen programma, deels compenseren.*
5. *Kennis te nemen van de volgende overwegingen die mede van belang zijn voor het bepalen van het vervolg:*
    1. *Het belang van de zeecruise voor de economie van de haven en de stad.*
    2. *Afspraken met het Ministerie van IenW in het kader van het advies van de commissie D'Hooghe over de bruggen over het IJ en opgenomen in de door raad vastgestelde Actualisatie Nota van Uitgangspunten Sprong over het IJ.*
    3. *Overzicht van projecten waarin samengewerkt worden met het Ministerie van IenW die beïnvloed kunnen worden door besluitvorming over het vervolg van de zeecruise.*
    4. *Het verwachte effect van verplaatsing van de zeecruise naar de Coenhaven op het aantal toeristen in de stad.*
6. *Indien het college op basis van bovenstaande overwegingen kiest voor verplaatsing van de zeecruise naar de Coenhaven, de directeur V&OR opdracht te geven om op basis van de haalbaarheidsstudie en in samenspraak met Grond & Ontwikkeling en Port of Amsterdam, een integrale rapportage volgens de Plaberumsystematiek op stellen op basis waarvan verdere besluitvorming kan plaatsvinden over zowel de ontwikkeling van het Westerhoofd als de nieuwe locatie voor de zeecruise en de herontwikkeling van de Veemkade.*
7. *In te stemmen met de raadsinformatiebrief waarin de raad wordt geïnformeerd over de uitkomsten van de haalbaarheidsstudie naar de verplaatsing van de zeecruise en het vervolgproces.*

5.1, 2, e 5.1, 2, e

M5.1, 2, e
5.1, 2, e@amsterdam.nl

Van:5.1, 2, e 5.1, 2, e
Verzonden: vrijdag 19 december 2025 11:06
Aan:5.1, 2, 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1. 2. e @amsterdam.nl>;5.1, 2, e 5.1, 2, e<5.1, 2, e @amsterdam.nl>
CC:5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>;5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e@amsterdam.nl>
Onderwerp: FW:5.1, 2, e 5.1, 2, e heeft '1. Collegevoordracht haalbaarheid verplaatsing zeecruise 1' met u gedeeld

Hi5.1, 2, e en5.1, 2, e

Bijgaand ook voor jullie de link naar de collegevoordracht. Laten we aanhouden dat we uiterlijk maandag 11uur onze teksten erin verwerkt hebben.

Mocht je geen toegang hebben, vraag deze dan svp aan via de melding die je dan krijgt.

5.1, 2, e 5.1, 2, e

M5.1, 2, e
5.1, 2, e@amsterdam.nl

Van: 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Verzonden: donderdag 18 december 2025 20:40
Aan: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>;5.1, 2, e 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>;5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1. 2. e @amsterdam.nl>;5.1, 2, e 5.1, 2, e <5.1. 2. e @amsterdam.nl> @5.1, 2, e :5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1. 2. e @amsterdam.nl>;5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>;5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1. 2. e@amsterdam.nl>;5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e@amsterdam.nl>;5.1, 2, e 5.1, 2, e <5.1. 2. e@amsterdam.nl>;5.1. 2. e 5.1, 2, e <5.1. 2, e @amsterdam.nl>;5.1, 2, e 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>;5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e@amsterdam.nl>
Onderwerp: 5.1, 2, e 5.1, 2, e heeft '1. Collegevoordracht haalbaarheid verplaatsing zeecruise 1 met u gedeeld

5.1, 2, e , 5.1, 2, e heeft u uitgenodigd om een bestand te bewerken

Beste mensen,

Hierbij de link naar de concept collegevoordracht met daarin de, obv van overleg vanmiddag, aangepaste beslispunten. maandagmiddag gaat ie in Andreas, dus graag uiterlijk maandag 12 uur reactie.
met vriendelijke groet,

5.1, 5.1, 2, e
5.1, 2, e

1. Collegevoordracht haalbaarheid verplaatsing zeecruise 1

Deze uitnodiging werkt alleen voor u en personen met bestaande toegang.

Openen Delen

Gemeente Amsterdam
Dit e-mailbericht wordt gegenereerd door het gebruik van Microsoft 365 door Gemeente Amsterdam en kan inhoud bevatten die wordt beheerd door Gemeente Amsterdam.