Nummer < *automatisch* >

Directie < *automatisch* >

Gemeente Amsterdam

Voordracht voor de Raadsvergadering van 9 juli 2025

Portefeuille: Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit Water (34)

Agendapunt: < *automatisch* >

Datum besluit: 3 juni 2025

Onderwerp

Vaststellen van krediet voor het Vervangingsprogramma Verhardingen 2025 en aanvullende dekking voor twee projecten uit het lopende vervangingsprogramma.

De gemeenteraad van Amsterdam besluit

1. Een uitvoeringskrediet van € 49,8 miljoen beschikbaar te stellen voor het vervangingsprogramma verhardingen dat start in 2025 (€46,3 miljoen) en als aanvullende dekking voor twee projecten uit het lopende programma (€ 3,5 miljoen)
    - Het krediet wordt volledig gedekt uit de investeringsportfolio Openbare Ruimte en Mobiliteit zoals vastgesteld in de begroting 2025.
    - Het vervangingsprogramma is gericht op het duurzaam instandhouden van de verschillende soorten verharding. Zo blijft de openbare ruimte in Amsterdam veilig, toegankelijk en bruikbaar. Bij de uitvoering zullen tegelijk verbeteringen op het gebied van bijvoorbeeld klimaatadaptatie, groen, (voetgangers-)ruimte en fietsparkeren worden meegenomen.
    - In de uitvoering wordt aangesloten bij de ambities van Amsterdam Maakt Ruimte (AMR) en de duurzame aanpak uit de Uitvoeringsstandaard Toekomstbestendig werken aan de Openbare Ruimte (USTOR).
    - Van het krediet wordt € 3,5 miljoen gebruikt voor kostenstijgingen bij twee grote projecten uit het lopende programma (vastgesteld in 2022): Amsteldijk nabij Zorgvlied en Geerdinkhof fase 4 en 5. De stijgingen worden veroorzaakt door extra vergroening, aanvullende wensen vanuit bewoners en stadsdeel en extra investeringen in bereikbaarheid, leefbaarheid en veiligheid tijdens de uitvoering.
    - Een relatief groot deel van de vervangingsinvesteringen komt terecht bij twee stadsdelen buiten de ring: Amsterdam Noord en Nieuw-West. Dit sluit aan op de grote vervangingsopgave en de ambitie om ongelijk te investeren voor gelijke kansen. In Zuid-Oost heeft in de afgelopen jaren al veel vervangingsonderhoud plaatsgevonden.
    - Belangrijke uitgangspunten bij de uitvoering van werkzaamheden zijn de reductie van uitstoot van CO2 en fijnstoffen en circulariteit van materialen.

Wettelijke grondslag

Artikel 147 lid 2 Gemeentewet
De overige bevoegdheden, bedoeld in artikel 108, eerste lid, berusten bij de raad.

Artikel 108 lid 1 Gemeentewet
De bevoegdheid tot regeling en bestuur inzake de huishouding van de gemeente wordt aan het gemeentebestuur overgelaten.

Artikel 4, lid e regeling investeringskredieten, tweede bullet:

De verlening van een investeringskrediet vindt door de raad plaats als bij een investeringsvoorstel het bruto bedrag - verminderd met bijdragen van derden - € 25 miljoen te boven gaat.

Bestuurlijke achtergrond

19 september 2024: vaststelling van de begroting met daarin opgenomen de investeringsportfolio Openbare Ruimte en Mobiliteit.

Onderbouwing besluit

De kredietaanvraag Vervangingsprogramma Verhardingen 2025 bedraagt €46,3 miljoen. Het programma loopt door tot en met 2029. De planning en kosten lopen namelijk door tot en met 2029. Vanwege het aangaan van verplichtingen met aannemers is het noodzakelijk om een meerjarig krediet aan te vragen. Voor 2025 is een bedrag van €2,3 miljoen begroot, voor 2026 € 10,7 miljoen, voor 2027 €16,2 miljoen, voor 2028 €13,9 miljoen en voor 2029 van €3,2 miljoen. Voor het lopende Vervangingsprogramma (gestart in 2022) wordt €3,5 miljoen extra aangevraagd, vanwege overschrijdingen van de vervangingsprojecten Amsteldijk nabij Zorgvlied en het Geerdinkhof.

Voor vervangingsinvesteringen boven de € 25 miljoen wordt een apart kredietbesluit aan de gemeenteraad voorgelegd. Het krediet is taakstellend en binnen het vervangingsprogramma kan geschoven worden tussen de projecten. Dat wil zeggen dat overschrijdingen gelimiteerd zijn tot de tolerantiegrens van in dit geval € 1,0 miljoen en dat voor een eventueel grotere overschrijding aanvullend krediet moet worden aangevraagd of een beroep moet worden gedaan op een vervangingsprogramma verhardingen van 2026 of later.

In bijlage 1 zijn de vervangingsprojecten weergegeven. De projecten zijn geselecteerd omdat de economische levensduur is verlopen en bij technische inspectie is vastgesteld dat vervanging van materiaal en/of de wegconstructie noodzakelijk is.

Amsterdam Maakt Ruimte: vervangen zorgt ook voor betere openbare ruimte
Amsterdam groeit snel. Elk jaar komen er nieuwe bewoners en banen bij. Steeds meer mensen maken gebruik van dezelfde ruimte buitenshuis. Hierdoor wordt het drukker. Dat merken we in het verkeer. Sommige Amsterdammers voelen zich er niet meer veilig. Ook is er minder ruimte om buiten te spelen, sporten of ontspannen. Daarnaast hebben we te maken met klimaatverandering, waar we voortdurend op moeten inspelen. Onder het motto ‘Amsterdam Maakt Ruimte’ werkt de gemeente samen met inwoners, werkenden, ondernemers, instellingen, bezoekers en andere betrokken groepen aan de uitdagingen voor de toekomst.

Het vervangingsprogramma verhardingen vindt zijn oorsprong in de technische staat van de spullen. Het zorgt ervoor dat veelgebruikte verhardingen bruikbaar, veilig en toegankelijk blijven. Tegelijk biedt het ook kansen om de straten en pleinen die we onder handen nemen met slimme maatregelen (de zogenaamde plussen) net wat toegankelijker, groener en klimaatadaptatiever in te richten. Ook kunnen we specifieke maatregelen meenemen zoals het toevoegen van fietsparkeerplaatsen. Zo sluiten we aan bij het gedachtegoed van Amsterdam Maakt Ruimte. De Uitvoeringsstandaard Toekomstbestendig werken aan de Openbare Ruimte (vastgesteld door het college in

2023) vormt het kader voor duurzaam werken en voor welke verbeteringen kunnen worden meegenomen bij werkzaamheden.

Voorbeelden van verbeteringen die meegenomen worden bij het werk
Bij de twee projecten die al in uitvoering zijn, is een aantal nieuwe bomen geplant en zijn de groeiplaatsen van de bestaande bomen verbeterd. Zo kunnen die bomen langer gezond doorgroeien. Daarnaast is bij de Amsteldijk een rijbaan versmald ten gunste van de ruimte voor voetgangers.

Voor de projecten uit het programma 2025, waarvan een aantal nu wordt voorbereid, kijken we naar mogelijkheden voor vergroenen, het vergroten van boomspiegels en voldoende fietsparkeerplaatsen. Bij het project Werengouw worden fietspaden verbreed en worden er extra verkeersveiligheidsmaatregelen gerealiseerd. Dit laatste gebeurt ook bij de projecten Vogelbuurt-Noord, Middenweg en Rhijnspoorplein.

Duurzaamheid in de uitvoering
Naast veiligheid gebruikers is duurzaamheid één van de speerpunten van ons wegbeheer. Klimaatadaptatie, reductie van uitstoot CO2 en fijnstoffen en circulariteit van materialen hebben hoge prioriteit. Voor de projecten betekent dit onder meer dat we rainproof-maatregelen nemen om water versneld af te kunnen voeren of langer vast te kunnen houden. En dat lichte en middelgrote machines en wagens emissievrij zijn. Om duurzaam om te springen met kostbare materialen wordt er gewerkt volgens het principe ‘hergebruik, tenzij‘. Als er nieuwe materialen nodig zijn, dan kennen deze een relatief gunstige milieukostenindicator zoals geopolymeer betontegels en lage warmte asfaltmengsels.

Participatie
Bij de totstandkoming van dit vervangingsprogramma heeft geen participatie plaatsgevonden. Het programma is gebaseerd op de technische levensduur, veiligheid en bruikbaarheid van de verhardingen. De verschillende projecten die voortkomen uit het programma worden separaat voorbereid en volgen qua participatie en communicatie de uitgangspunten uit de Uitvoeringsstandaard Toekomstbestendig werken aan de Openbare Ruimte (USTOR), zoals vastgesteld door het college van B&W in 2023.

Financiële onderbouwing

Financiële onderbouwing: ja

Investeringsvoorstel

Tabel: Basisgegevens investering

Investeringssom	€ 46,3 miljoen
Rentepercentage	0,7%
Afschrijvingstermijn (jaar)	25
Kapitaallasten	€ 2,05 miljoen per jaar na realisatie
Aanvang kapitaallasten	2027
MIP nummer	MP1000624, MP1000747 en MP1000813

Tabel: Financiële consequenties van de beslispunten

BATEN						
	Product	I/S	Jaar T	Jaar T+1	Jaar T+2	Jaar T+3
Totaal			€ 0.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00

LASTEN						
	Product	I/S	Jaar T	Jaar T+1	Jaar T+2	Jaar T+3
Afschrijvingen		S		€ 33.600	€ 32.256	€ 194.966
Rentelasten (0,7%)		S		€ 5.880	€ 5.419	€ 32.999
Totaal				€ 39.480	€ 37.675	€ 227.965

I=Incidenteel
S=Structureel

Consequenties gedekt? ja

Overige toelichting:
De kapitaallasten zijn gebaseerd op deze aanvraag van € 46,3 miljoen, die gedekt worden uit de beschikbaar gestelde ruimte van het investeringsportfolio Openbare Ruimte en Mobiliteit voor de periode 2025- 2029. Het eerste project zal naar verwachting in 2025 gereed zijn. Dit betreft het project Busbaan Burgemeester Stramanweg waarvan de afschrijving in 2026 start. Vanaf 2027 worden ook nieuwe projecten opgeleverd, waardoor de kapitaallasten oplopen tot € 227.965 vanaf 2028. Conform richtlijnen worden kapitaallasten opgenomen in de begroting na het jaar waarin de projecten zijn afgerond en wordt dan pas afgeschreven.

Conclusie:
De genoemde beslispunten in de voordracht hebben wel financiële consequenties en deze zijn reeds geraamd in de begroting (100% dekking).

Geheimhouding
N.v.t.

Welke stukken treft u aan?

Registratienr.	Naam
< *automatisch* >	Lijst met projecten vervangingsprogramma 2025 en extra aanvragen

---

Behandelend ambtenaar (naam, telefoonnummer en e-mailadres)
Directie Verkeer en Openbare Ruimte, Michiel Stam, 06-53297716;
michiel.stam@Amsterdam.nl

Classificatiegegevens

1	Classificatie	Openbaar/geheim (indien geheim, vul dan ook onderstaande gegevens in)
2	Wie legt geheimhouding op?	Burgemeester/ college van B en W/ DB stadsdeel/ de gemeenteraad (let op dat er een beslispunt geheimhouding in de voordracht zit)
3	Gaat het stuk geheim door naar de commissie en/of raad?	N.v.t.
4	Einddatum	- [Tot een bepaalde datum - Tot een bepaald moment (vul dan hieronder de uiterlijke datum in) - Voor onbepaalde tijd]
5	Uiterlijke einddatum	[Indien er geen specifieke einddatum kan worden genoemd, hier een uiterlijke einddatum invullen]
6	Grondslag	[Vul hier het Woo-artikel in op grond waarvan dit stuk niet openbaar is]
7	Motivatie	[Leg in gewone taal uit waarom dit stuk geheim of vertrouwelijk is. Wat gaat er mis als deze informatie openbaar wordt? Indien voor onbepaalde tijd, motiveer de lengte van de opgelegde geheimhouding]