Nummer VN

Directie

Gemeente Amsterdam

Staf / map wethouder

INFORMATIE VOOR INDIENER:

Zaaknaam:	< geef hier de naam voor het overkoepelende zaakdossier op >
Rubricering:	< actief openbaar of kabinet >
Portefeulle(s):	< geef de portefeuille(s) op. Gebruik alleen bestaande portefeuilles. Een overzicht hiervan is te vinden op intranet >
Staf / map:	< geef aan naar welke staf/ staven of map(pen) de voordracht moet >
College / DB:	< indien nodig, kun je hier alvast aangeven wat de volgende stap is >

Voordracht voor de Map / Staf v<...> **van** <datum>
*** zowel naar WH Everhardt als WH Van Doorninck***

Portefeuille

Verkeer en Vervoer, Water en Luchtkwaliteit~~Economische Zaken, Lucht- en Zeehaven, Deelnemingen, Duurzaamheid, Ruimtelijke Ordening~~

Agendapunt

<*automatisch*>

Tekst van openbare besluiten wordt gepubliceerd

Onderwerp

Instemmen met de Raadsinformatiebrief waarmee de regionale beleidsnota Zeecruise in het NZKG 'Zeecruise op koers' ter kennisneming wordt aangeboden aan de raad, en waarin motie 400 van de raadsleden Boutkan, Groen en De Jager, inzake uitstootvrije zeecruise bij de toekomstige PTA, wordt afgedaan.

Gevraagde beslispunten

Instemmen met

1. de collegevoordracht en de Raadsinformatiebrief waarin beschreven is
   a. Aanbieding van de beleidsnota Zeecruise in het NZKG 'Zeecruise op koers'
   b. Afdoening van motie 400 van de raadsleden Boutkan, Groen en De Jager, inzake uitstootvrije zeecruise bij de toekomstige PTA.

Onderbouwing beslispunten

Inleiding:
De raadsinformatiebrief wordt aan de raad aangeboden door de Wethouders Economische Zaken, Lucht- en Zeehaven, Deelnemingen, Duurzaamheid, Ruimtelijke Ordening – Everhardt en Van Doorninck – gezamenlijk, aangezien de onderwerpen portefeuille-overstijgend zijn, en omdat de Gemeentelijke Visie Haven 2020-2040 ook door beide wethouders is aangeboden aan de gemeenteraad.

Beide wethouders zijn akkoord. Op verzoek van Wethouder Van Doorninck worden de stukken ook voorgelegd aan de Wethouder Verkeer en Vervoer, Water en Luchtkwaliteit,
aangezien een deel van de verantwoording gaat over uitstootvrij.

Ad 1.a Aanbieding van de beleidsnota Zeecruise in het NZKG 'Zeecruise op koers'

De regionale beleidsnota (hierna: nota) beschrijft de beleidsuitgangspunten voor cruise in het NZKG rond vier thema's: Duurzaamheid, Economie en Markt, Ruimte en Toerisme,
met als voornaamste conclusies:

a. De verdere ontwikkeling van het NZKG als duurzame zeecruise-port en de PTA als meest duurzame cruiseterminal van Noordwest Europa, met o.a. het belonen van schonere schepen via prijsbeleid, het faciliteren van LNG bunkering en walstroom, een toelatings-/selectief beleid, en de ambitie om vanaf 2030 alleen schepen te ontvangen die emissie-loos verblijven in de Amsterdamse haven;
b. Het aantal aanlopen in het NZKG wordt begrensd op 260 calls per jaar (70 in IJmuiden, 190 in Amsterdam, gecombineerd met selectief beleid (stimulerend en/of restrictief) dat voorrang geeft aan schonere schepen en turn-around calls;
c. Een nieuwe terminal aan de Amsterdamse Coenhaven (waarvoor vervolg onderzoek nodig is) krijgt een capaciteit van 100. IJmuiden kan, na een uitbreiding, 90 calls ontvangen.
d. Zeecruise blijft in de vorm als hierboven geschetst een welkome havenactiviteit in het NZKG. Spreidingsmaatregelen voor (zeecruise-) toerisme worden in MRA-verband nader uitgewerkt.

.

De nota is het resultaat van een lang traject met regionale partners als uitvoering van de bestuursopdracht van het Bestuursplatform NZKG (15-11-2018). De directe aanleiding daarvoor was de zoektocht naar een mogelijk nieuwe locatie voor de PTA, volgend op het Amsterdamse coalitieakkoord 18-22 waarin ingezet werd op een locatie buiten Amsterdam. De nota is tot stand gekomen na verschillende onderzoeken, en in overleg met relevante partijen van regio en rijk, en na een periode van stand-still in afwachting van het resultaat van Adviescommissie D'Hooghe.

Zeecruise in het NZKG is vooral een zaak van de gemeentes en havens van Amsterdam (met de PTA) en Velsen/IJmuiden (met de KVSA terminal). In overleg tussen de wethouders en directeuren van de havens van beide gemeentes is besloten dat de toe te passen maatregelen en het tempo waarin deze worden geoperationaliseerd, kunnen verschillen, vanwege het verschil in aansturing en eigendomsverhoudingen tussen beide havens en terminals. Tevens is afgesproken om de bestuurlijke besluitvorming zoveel mogelijk gelijktijdig te doen, en de nota ter kennismening aan te bieden aan de respectievelijke raden.

Ad 1.b. Afdoening van motie 400 van de raadsleden Boutkan, Groen en De Jager, inzake uitstootvrije zeecruise bij de

toekomstige PTA.
Motie 400 van 27-05-2021 roept het college op om “bij de ontwikkeling van de nieuwe PTA exclusief in te zetten op selectief toelatingsbeleid door het ontvangen van de meest duurzame cruiseschepen ter wereld.”

In de Raadsinformatiebrief onderschrijft het college de ambities uit de motie, en worden de huidige en toekomstige maatregelen beschreven om de toekomstige PTA en zeecruise verder te verduurzamen, emissies en milieubelasting maximaal te beperken, en zero-emissie zo dicht mogelijk te benaderen. Hierbij wordt de volgende kanttekening gemaakt: de technische ontwikkelingen op het gebied van verduurzaming en reductie van uitstoot gaan snel, maar als de verhuizing van de PTA (al) rond 2030 ingezet zou worden, zal er nog geen sprake kunnen zijn van volledig emissie-vrij (zero emissie) varen

In de collegevoordracht staat achtergrondinformatie over de aanleg van de voorzieningen voor walstroom bij de huidige PTA, qua (rendement op de) investeringen door het HbA en de mogelijke bredere toepassing van de aansluiting dan alleen cruise.

~~De raadsinformatiebrief wordt aan de raad aangeboden door de Wethouders Economische Zaken, Lucht- en Zeehaven, Deelnemingen, Duurzaamheid, Ruimtelijke Ordening – Everhardt en Van Doorninck – gezamenlijk, aangezien de onderwerpen portefeuille-overstijgend zijn, en omdat de nota een nadere uitwerking is van de paragraaf ‘cruisebeleid’ uit de Gemeentelijke Visie Haven 2020-2040, die door beide wethouders is aangeboden aan de gemeenteraad en op 17 december 2020 is aangenomen.~~

De wethouders haven van Amsterdam en Velsen hebben afgesproken de bestuurlijke besluitvorming in beide gemeentes af te stemmen. Zowel in Velsen als in Amsterdam is de keuze om de nota ter kennisneming aan te bieden aan de respectievelijke gemeenteraden. Velsen beschouwt het als uitwerking van een eerder vastgestelde opdracht, en in Amsterdam geldt dat deze nota mede een nadere uitwerking is van de paragraaf ‘cruisebeleid’ uit de Gemeentelijke Visie Haven 2020-2040, die op 17 december 2020 door de gemeenteraad raad is aangenomen.

N.B. Voorafgaand aan het schrijven van de nota zijn verschillende onderzoeken uitgevoerd. Vanwege het aantal en de omvang hiervan (8 onderzoeken, 14 bijlagen) is ervoor gekozen deze niet mee te sturen met de nota, maar aan te geven dat ze beschikbaar zijn. Het gaat om de volgende bijlagen, die genoemd zijn in de nota:

1. Bestuursopdracht (Bestuursplatform NZKG, 18-11-2018)
2. Economische waarde en marktpotentie zeecruise NZKG, hoofdrapport en bijlagen boek (Deloitte 27-09-2019)
3. Amsterdam Area Cruise Ship Emission Inventory (Starcrest Consulting Group LCC, sept. 2019);
4. Actuele en toekomstige bijdrage van zeecruiseschepen aan de luchtkwaliteit en emissies in het Noordzeekanaalgebied (TNO, 25-10-2019)
5. Haalbaarheidsonderzoeken Anteagroup over toekomstige PTA in de Coenhaven (Antea 9-6-2020)
6. Verkenning haalbaarheid PTA naar de Coenhaven (Gemeente

Amsterdam/Port of Amsterdam, 01-07-2020, hfd 8 en bijlage 8 gewijzigd op 6-11-2020)
7. Emissiereductie bij zeecruiseschepen (CE Delft, juni 2020)
8. Herstel vraag naar Zeecruise na Covid-19' (Port of Amsterdam in overleg met Zeehaven IJmuiden en PTA, 29 april 2021)

Volgende processtappen

Na collegebesluit aanbieden aan de gemeenteraad.

De raadsinformatiebrief wordt aan de raad aangeboden door de Wethouders Economische Zaken, Lucht- en Zeehaven, Deelnemingen, Duurzaamheid, Ruimtelijke Ordening – Everhardt en Van Doorninck – gezamenlijk, aangezien de onderwerpen portefeuille-overstijgend zijn, en omdat de nota een nadere uitwerking is van de paragraaf 'cruisebeleid' uit de Gemeentelijke Visie Haven 2020-2040, die door beide wethouders is aangeboden aan de gemeenteraad en op 17 december 2020 is aangenomen.

De wethouders haven van Amsterdam en Velsen hebben afgesproken de bestuurlijke besluitvorming in beide gemeentes af te stemmen. Zowel in Velsen als in Amsterdam is de keuze om de nota ter kennisneming aan te bieden aan de respectievelijke gemeenteraden. Velsen beschouwt het als uitwerking van een eerder vastgestelde opdracht, en in Amsterdam geldt dat deze nota mede een nadere uitwerking is van de paragraaf 'cruisebeleid' uit de Gemeentelijke Visie Haven 2020-2040, die op 17 december 2020 door de gemeenteraad raad is aangenomen

Vorige processtappen

De nota is op 29 september j.l. vastgesteld door het Bestuursplatform NZKG (hierna BPF), en door zijn voorzitter gedeputeerde Pels aangeboden aan de Colleges van alle deelnemende gemeentes.

Advies / afstemming

De nota is opgesteld door een breed samengestelde projectgroep, aangestuurd vanuit het Projectbureau NZKG, met vertegenwoordiging van alle direct betrokken partijen. Dat zijn de vijf gemeenten aan het Noordzeekanaal (Amsterdam, Beverwijk, Haarlemmermeer, Velsen en Zaanstad), Port of Amsterdam, Zeehaven IJmuiden, de zeecruise terminals PTA en KVSA, Provincie Noord-Holland, Rijkswaterstaat en het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat.

De inhoud van de Raadsinformatiebrief is intern afgestemd met RenD en Deelnemingen, en extern met gemeente Velsen, Port of Amsterdam en PTA, en heeft ieders instemming.

Documenten

Registratienr.	**Naam**
<*automatisch*>	Nota Zeecruise
	Aanbiedingsbrief van gedeputeerde Pels

Nummer VN

Directie

Gemeente Amsterdam

Staf / map wethouder

	Collegevoordracht
	Raadsinformatiebrief

Behandelend ambtenaar (naam, telefoonnummer en e-mailadres)

Economische Zaken en Cultuur, 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl
Ruimte en Duurzaamheid, 5.1, 2, e 5.1, 2, e , 5.1, 2, e , 5.1, 2, e @amsterdam.nl
Ruimte en Duurzaamheid, 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl

Uitslag

<*automatisch, na afloop staf*>