From: "5.1,2,e"
Sent: Mon, 9 May 2022 15:55:18 +0200
To: "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>
Subject: RE: kaartje voormaatregelen verkeerscirculatie WGG

Ok;

Ik had in ieder geval de volgende punten;

- Afname druk Korte Prinsengracht
- Veiliger kruising Korte Prinsengracht – Haarlemmerstraat en op brug 57
- Omkeerbaar indien nodig voor flexibiliteit tijdens PBK en Oranje loper
- NHD houden doorgang
- Westerdokstraat rijrichting omdraaien is niet meer nodig/relevant
- Haarlemmerbuurt + degene die toegang VEZIP hebben behouden een goede/snelle ontsluiting stad-uit richting noorden
- Autovrije Herengracht west (school) ontstaat ivm de vaste paal, zolang Brouwersgracht rak nog uit verkeer is (of wordt gehouden)
- Geen sluipverkeer meer door WGG
- Minder druk op de bruggen = levensduurverlengend
- Via VEZIP is het mogelijk om bewoners in het noordelijk deel van de WGG een korte route te geven en de Stedelijke Logistiek (nader bepalen wie doorgang via VEZIP).

De Herengracht oostzijde moet ook 'dicht' (en dat is in overeenstemming met wat men wil → geen sluipverkeer, wel beperkt parkeren).
Maar dan is de plek van de afsluiting relevant. Zeker, als je de VEZIP verplaatst van locatie bij Blauwburgwal → Brouwersgracht/Keizersgracht.
Dat is lastig hoekje. Ik denk dat het handig is als je VC04 van brug 11 verplaatst naar brug 19. En moet er op locatie VC04 dan niet een vaste paal??
Graag woensdag even op dit stukje inzoomen.



Groetjes 5.1,2,e

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
Verzonden: maandag 9 mei 2022 15:31
Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
Onderwerp: Re: kaartje voormaatregelen verkeerscirculatie WGG

Hé 5.1,2,e

We zijn al eem stapje verder. Trajan heeft er ook al naar gekeken en 5.1,2,e en 5.1,2,e zijn nu bezig met een notitie.

Keep u posted!

Groet,
5.1,2,e

Outlook voor iOS downloaden

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
Verzonden: Monday, May 9, 2022 3:10:17 PM
Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
Onderwerp: kaartje voormaatregelen verkeerscirculatie WGG

Ha 5.1,2,e

Heb jij voor mij vast het kaartje waarop de beoogde maatregelen getekend zijn/kunnen worden voor de verkeerscirculatie WGG? Dan kan ik deze gebruiken om de plus punten te benoemen en eventuele minpunten/of overgebleven zorgen.

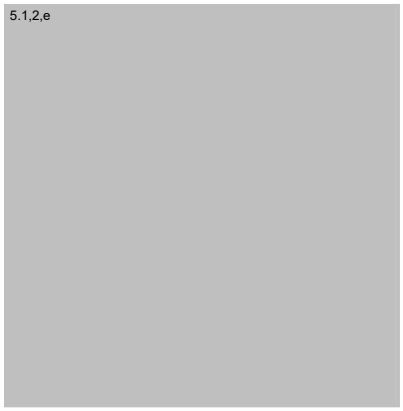
Met vriendelijke groet,

5.1,2,e

X Manager Bereikbaarheid
X Vakgroeptrekker BLVC Ingenieursbureau
X Lokaal Netwerk Regisseur Mobiliteitsregie

Gemeente Amsterdam | **City of Amsterdam**

M 5.1,2,e
E 5.1,2,e @amsterdam.nl



WIOR linken
https://www.amsterdam.nl/parkeren-verkeer/werken-openbare-ruimte/

VICTOR info en instructies
https://victor.pleio.nl/

Handig: www.amsterdam.nl/veelgevraagd