Korte terugblik vergadering BPF 15 november jl. op basis van de agenda BPF

Algemeen:
[…]

1. Opening en mededelingen
   […]

2. Stand van zaken Advies Oeververbindingen Rijkswateren Amsterdam
   *Presentatie door* [redacted] *en Meret Muntinga, geen opmerkingen.*

*3.* Zeecruise NZKG
   De rapporten gaven geen aanleiding tot het maken van opmerkingen.
   Zie hieronder de terugkoppeling [redacted], waarbij ik opmerk dat Marieke van Doorninck m.b.t. toerisme en het tijdframe geen tegen geluid liet horen waardoor er geconcludeerd mag worden dat zij instemde.

   "Er was, mede gelet op de diversiteit aan partijen en belangen in dit dossier, waardering voor het feitelijk resultaat van de onderzoeken zoals deze in de oplegnotitie zijn samengevat.
   Men vindt dat er nu een goede (feitelijke) basis ligt voor nader onderzoek en uitwerking van regionaal beleid. Haarlemmermeer gaf het belang aan van een regionale inzet voor de spreiding van het toerisme in de regio maar wees er op dat Amsterdam het 'uithangbord' is. Gedeeld werd dat de thema's toerisme, duurzaamheid/milieu en economie een regionale benadering (beleidsinzet) vragen.

   Onderkend werd de Amsterdamse opvatting dat nader onderzoek van (en besluitvorming over) specifieke locaties (IJmondhaven en Coenhaven), primair een lokale aangelegenheid is, maar er werd op gewezen (met name door Velsen en Haarlemmermeer) dat besluiten in / door Amsterdam ook regionale impact hebben en er dus een goede afstemming moet zijn.
   Haven Amsterdam vroeg aandacht voor het tijdframe in de samenhang tussen de dossiers oeververbindingen en zeecruise en bepleit een adequate timing van beschikbaarheid alternatieven voor de zeecruise in de scenario's waarin de PTA capaciteit verliest. Velsen en Zeehaven IJmuiden steunen dit terwijl Amsterdam zich hier nog niet over uit wil spreken.

   De gevraagde besluiten zijn genomen met de volgende aantekeningen (ingebracht door Amsterdam):
   Naast de uitkomst van de adviescommissie D'Hooghe er ook andere aspecten mede bepalend zijn voor de besluiten die uiteindelijk over de zeecruise genomen moeten worden. In die zin dus een nuancering van het 2e beslispunt waarin staat dat de uitkomst van de adviescommissie D'Hooghe en de daar aan gekoppelde bestuurlijke besluitvorming bepalend is. Dit moet gelezen worden als belangrijk of mede bepalend."

4. Bedrijventerreinen strategie Beverwijk
   […]

*5.* Pre-sail event 2020
   […]

*6.* NOVI-gebied
   […]

*7.* Vraagraming Haventerreinen
   […]

*8.* Conceptverslag BPF d.d. 5 juli jl.
[…]

9. Rondvraag en sluiting
[…]